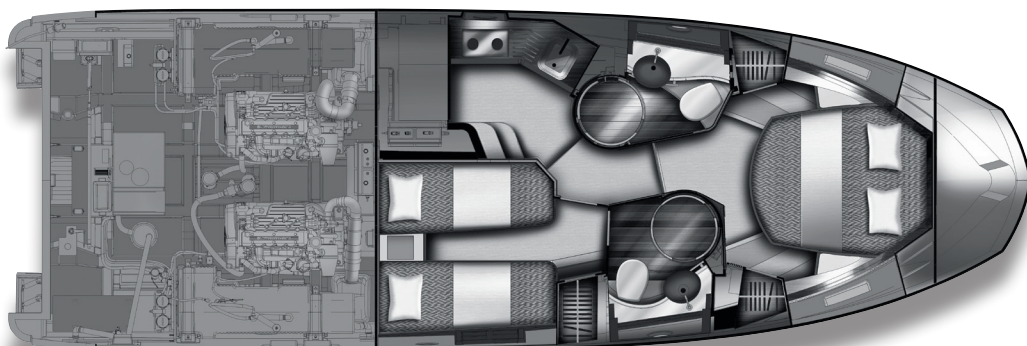
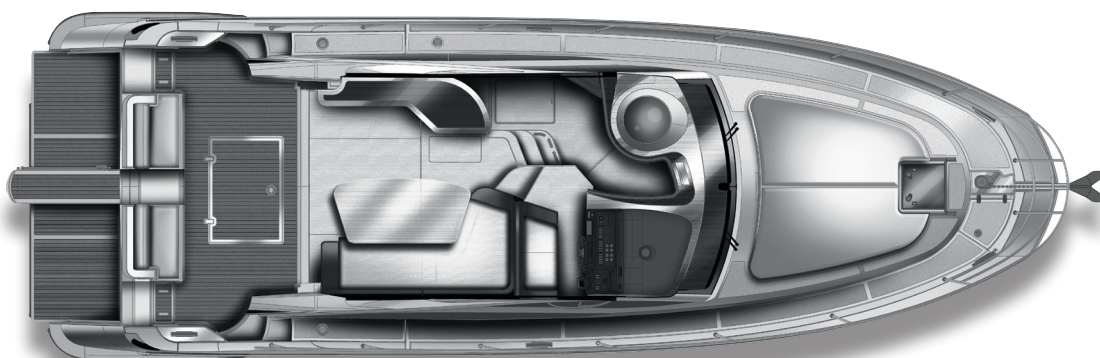
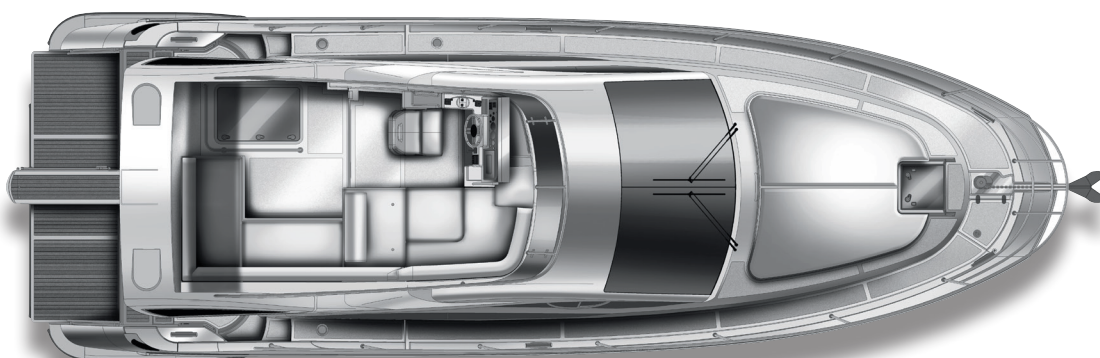
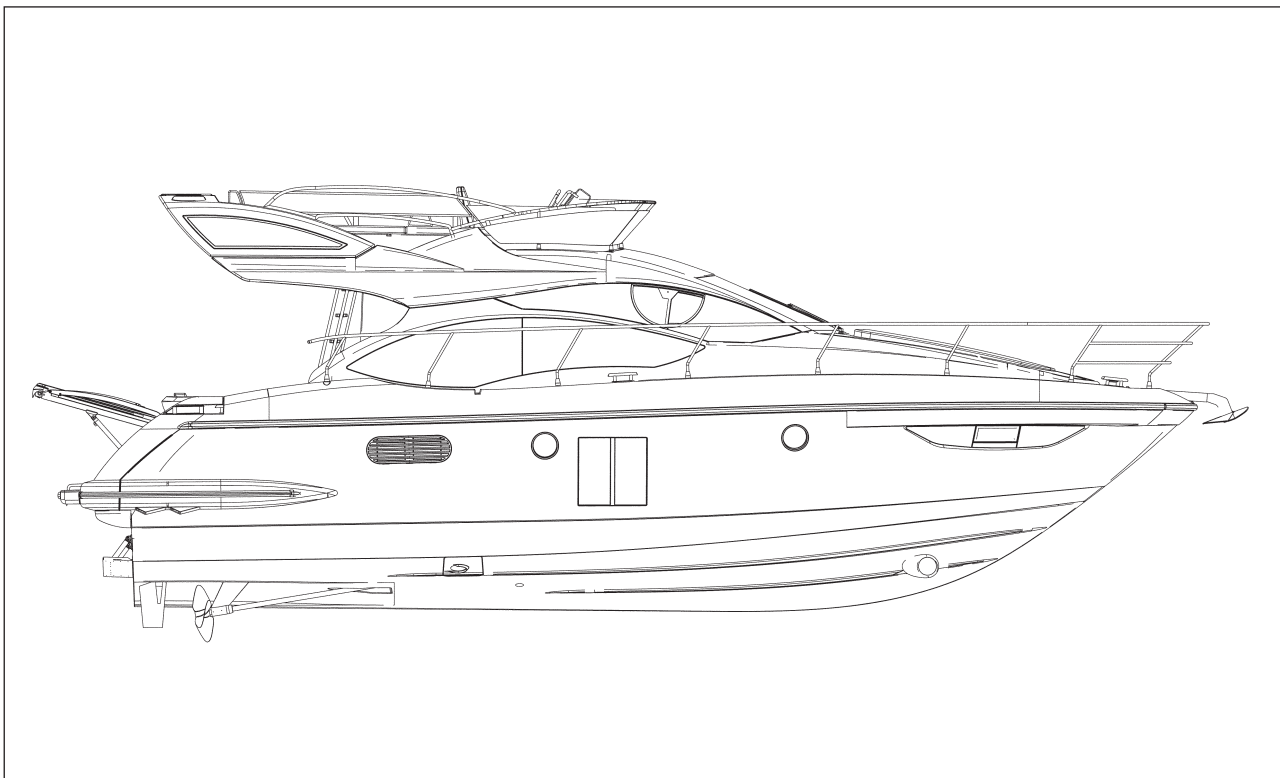


CARATTERISTICHE TECNICHE | TECHNICAL DATA | CARACTERISTIQUES TECHNIQUES
TECHNISCHE DETAILS | CARACTERISTICAS TECNICAS



AZIMUT
YACHTS





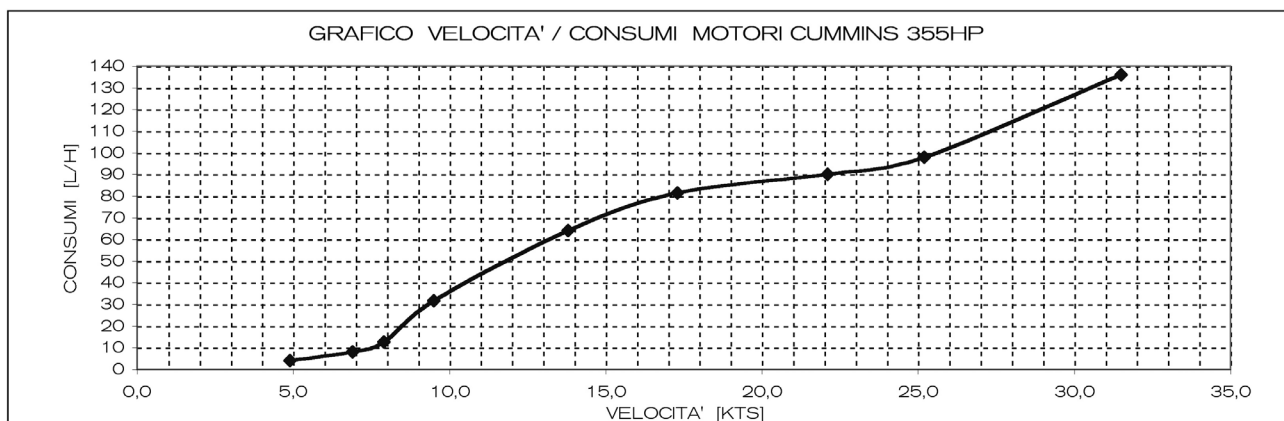
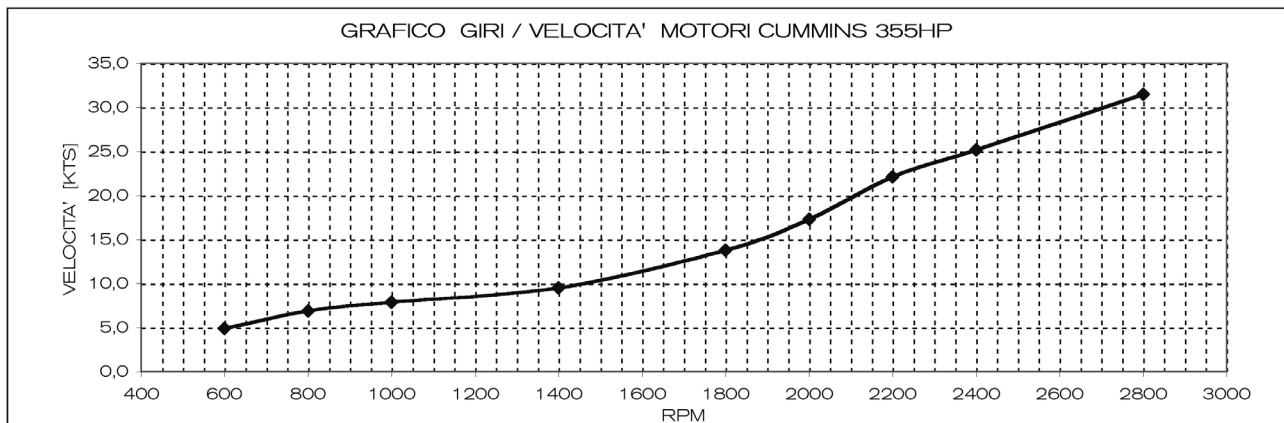
I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard

The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version

Les agencements proposés représentent quelques configurations possibles et ne correspondent pas nécessairement à la version standard.

Die abgebildeten Layouts stellen einige der möglichen Konfigurationen dar und entsprechen nicht unbedingt der Standardversion.

Las disposiciones propuestas representan algunas de las posibles configuraciones y no corresponden necesariamente a la versión estándar.



CARATTERISTICHE TECNICHE

| | |
|---|-----------------|
| Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito) | 12 m |
| Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno) | 11.8 m |
| Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico) | 9.43 m |
| Larghezza fuori tutto: | 4 m |
| Larghezza al baglio: | 3.8 m |
| Immersione alla chiglia: (escl. eliche) | 0.8 m |
| Immersione: (incl. eliche, a pieno carico) | 1.12 m |
| Alt. alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico) | 3.65 m |
| Dislocamento: (a pieno carico) | 12.4 t |
| Dislocamento a secco: | 10.6 t |
| Motorizzazione: 2 x 355 mHP (265 kW) Cummins QSB 5.9 | |
| Velocità massima: (a medio carico) | 32 nodi |
| Velocità di crociera: (a medio carico) | 26 nodi |
| Serbatoi carburante: | 1.100 l |
| Serbatoi acqua dolce: | 400 l |
| Serbatoi acque nere: | 103 l |
| Serbatoi acque grigie: | 40 l |
| Cabine: 2 | |
| Posti letto: | 4/5 |
| Servizi: | 2 |
| Materiale di costruzione: | VTR |
| Carena: a V con deadrise 17.9° a poppa | |
| Exterior styling & concept: | Stefano Righini |
| Interior Designer: | Carlo Galeazzi |
| Costruttore: | Azimut |
| Normativa UNI ISO 8666 | |

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE

Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

DETTAGLI DELLO SCAFO

STRUTTURA VETRORESINA E MATERIALI

Il progetto strutturale della carena è stato approvato dal RINA ad ulteriore garanzia della qualità della struttura; ciò è altresì garantito dall'impiego di materiali e tecniche costruttive di elevato standard.

Impiego di RESINA VINILESTERE per i primi strati di laminazione dell'intero scafo per garantire elevate performance chimiche e meccaniche nella prevenzione del fenomeno dell'osmosi. Su questa base, Azimut è in grado di offrire 5 anni di garanzia contro l'osmosi.

Per le strutture interne e le sovrastrutture sono impiegate resine DCPD-Ortoftaliche ed isoftaliche per impieghi nautici. Nelle murate dello scafo e sulle sovrastrutture, viene utilizzata laminazione sandwich con anima in PVC espanso ad alte prestazioni.

Paratie di compartimentazione in compensato marino.

TIMONERIA

Sistema timoneria: Idraulico non servoassistito

Timoni: In bronzo al manganese

Flaps: Flaps elettroidraulici con cilindri a semplice effetto.

LAYOUT ESTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Fly Bridge

Scala di accesso al fly in acciaio inox e teak

- Portello stagno di accesso in alluminio anodizzato e plexiglass fumè.
- Plancia comando: telecomandi motori Cummins ETS, con funzione sincronizzazione dei giri 2 motori, 2 strumenti circolari Cummins multifunzione per monitoraggio motori, 2 strumenti Cummins temperatura motori, comandi avviamento-stop motori, comando tacitazione acustica allarmi, comandi verricello, comando tromba, faro di profondità alogeno manuale, comandi flaps con indicatori assetto
- Sedile guida 1 posto, con seduta abbattibile e base dotata di gavone
- Ruota timone in alluminio verniciato
- Sedute zona prodiera disposte a "C"
- Sofà poppiere a "L" con sottostante ampio gavone
- Roll bar in vetroresina con inserti esterni in vetro temprato. Svolge funzione di supporto per antenne TV, VHF, tromba, asta portabandiera-luce navigazione
- Asta portabandiera e supporto luce navigazione
- Calpestio antiscivolo
- Frangivento in plexiglass con telaio-mancorrente in acciaio inox
- Mancorrenti in acciaio inox
- Botola quadrata per ventilazione salone posizionata nella parte anteriore del fly
- Telo copertura cruscotto
- Vano alloggiamento zattera autogonfiabile per 10 persone
- Scanner ("antenna") Radar digitale radome Raymarine 18" - 24" 48nm.

Tuga e Coperta

Finestrature in vetro temprato incollate sulle sovrastrutture

- Bottazzo in PVC con inserto in profilato di acciaio inox
- Imbarco acqua dolce su camminamento
- Imbarchi gasolio su camminamento
- Tappo Scarico acque nere ubicato in pozzetto su piano bitta poppiere
- Finestrino apribile manualmente posto su lato di dritta
- Finitura antiscivolo sui camminamenti ed in pozzetto
- Tergicristalli con lavavetri, ad azionamento continuo ed intermittente
- Luci di navigazione.

Zona prodiera e camminamenti coperta

Salpancora 1000 W, 24 V con barbotin 8mm e comando remotato a filo

- 65 metri catena zincata 8mm
- Musone ancora in acciaio inox

- Ancora TREFOIL da 17kg
- Pozzo catena e portaparbordi
- Bitte prodriere ed intermedie in acciaio inox
- Mancorrente inox in zona materassi prendisole
- Battagliola in acciaio inox lungo camminamenti di coperta.

Pozzetto e plancetta poppa

Scala di accesso al fly in acciaio inox e teak

- Due passacavi poppiere con bitte in acciaio inox
- Gavoni laterali con sportelli (5 in totale)
- Porta salone in alluminio verniciato, acciaio inox e vetro temprato a 3 ante (1 fissa - 2 scorrevoli)
- Panca pozzetto in VTR con gavoni stagni
- Cuscineria panca
- Portello accesso a sala macchine
- Illuminazione pozzetto e plancetta di poppa
- Cancellotto in acciaio e plexiglass
- Mancorrenti inox per accesso ai camminamenti laterali
- Mancorrenti inox sulla plancetta di poppa
- Plancetta di poppa fissa in VTR, con bottazzo in PVC ed inserto in acciaio inox
- Doccetta con acqua calda e fredda
- Presa corrente da banchina 30A
- Scaletta risalita bagno telescopica inox alloggiata nella plancetta.

LAYOUT INTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Tutti i mobili sono realizzati in compensato adatto all'impiego marino, nobilitato essenza rovere con trattamento di finitura decapata bianca e verniciatura trasparente acrilica opaca. L'interno degli armadi cabine prevede pannelli in essenza di cedro naturale grezzo.

Zona coperta

Salone

Divano a L su lato di dritta con gavone (se non installato il letto trasformabile)

- Tavolo per 6 persone rimovibile e ripiegabile, utilizzabile anche all'esterno (pozzetto)
- Mobile su lato sinistro per: appoggio TV
- Impianto TV con antenna (prese in salone e cabina armatore (OPT)
- Radio CD con telecomando e 2 altoparlanti in salone
- Botola di ventilazione quadrata in plex fumè sul cielino zona posto guida
- Pavimentazione in moquette
- Tendaggi finestrature laterali
- Tenda porta salone
- Accesso a sala macchine per manutenzione, da pavimento salone.

Plancia comando

Sedile timoneria a 2 posti, rivestito in tessuto; struttura con inserti in rovere decapato

- Vassoio portaoggetti sotto sedile guida
- Mancorrente protezione accesso in acciaio inox
- Ruota timone in acciaio e legno
- Calpestio in moquette
- Zona sottoparabrezza e cruscotto con trattamento verniciato e rivestimento antiriflesso
- La plancia alloggia: telecomandi motori Cummins ETS, con sincronizzazione giri, display controllo motori CUMMINS VesselView (contagiri, tensione gruppi batterie, consumi, allarmi vari, pressione e temperatura motori e invertitori temperatura ambiente, visualizzazione parametri generatore, livello gasolio, interfaccia con strumentazione Raymarine per calcolo autonomia, allarme acqua nei filtri gasolio), bussola magnetica, display Raymarine TRIDATA ST60 (echo-depth-speed), comando esclusione luce posto guida, comando tromba, comando luci strumenti, comando verricello, comandi tergicristalli e lavavetri, comando luci navigazione e fonda, comando luce navigazione notturna rossa antiabbagliamento, comando tacitazione allarmi, comando disponibile AUX, comandi e spie pompe sentina, comandi luci navigazione, bussola magnetica, comandi e indicatori

assetto flaps, presa 12 V.

Sottocoperta

Zona Cucina / Corridoio

Pavimento cucina in rovere decapè • Gavone sotto pavimento cucina • Oblò circolare apribile • Top e pannello di murata in Granicoat marrone • 1 lavello quadrato inox, con miscelatore acqua calda e fredda • piano cottura in vetroceramica a due fuochi, con fermapentole • cestino per pattumiera • forno combinato microonde/grill 17litri • frigo/freezer 130 litri 24-220V con alimentatore automatico • Spia troppopieno pozzetto acque grigie • Mancorrente accesso salone in acciaio inox • Corridoio di accesso alle cabine e al bagno di dritta.

Cabina armatore – Master cabin

Letto matrimoniale • Mensole comode • 2 spot lettura • Due mensole a murata • 2 Oblò rettangolari apribili 18x45 cm • passauomo a ciellino con tendina oscurante-zanzariera • Armadio lato dritta con appendiabiti • Cassettiera sotto il letto • Gavone sotto piano letto • Moquette • tendine • Illuminazione alogena a spots e indiretta a LED • Armadio di sinistra dotato di ripiani, specchio interno.

Bagno Armatore

Illuminazione naturale nel vano doccia attraverso lucernario in plex opalino • W.C. Tecma Easyfit • Indicatore flush/do not flush Tecma con spie ed interlock scarico in caso di cassa piena • Lavabo in Vetrofreddo® • Set accessori bagno in Vetrofreddo® • Pavimentazione in legno e carabottino doccia smontabile per ispezione scarico • Vano doccia cilindrico diametro 750 mm con box in plex curvato ed intelaiato • Supporto doccia regolabile in altezza • Miscelatore acqua • Portasalviette in acciaio inox • Illuminazione a led • Oblò inox circolare apribile d.250mm • Tende veneziane • Ricambio aria tramite oblò a murata • Stipetto pensile a 2 ante scorrevoli con specchi • Spia troppopieno pozzetto scarico acque grigie.

Cabina Ospiti

Letti longitudinali singoli affiancati • Comodino con vano portaoggetti • Spot di lettura a LED • Faretti a ciellino • Armadio a murata dotato di ripiani e appendieria • Finestra panoramica a 2 cristalli fissi rettangolari (cad.250x600mm) sulla murata scafo • Oblò inox apribile circolare d.250mm • Moquette • Tende in tessuto • Gavone sotto piano calpestio.

Bagno Ospiti

W.C. Tecma Easyfit • Indicatore flush/do not flush Tecma con spie ed interlock scarico in caso di cassa piena • Lavabo in Vetrofreddo® • Set accessori bagno in Vetrofreddo® • Portasalviette in acciaio inox • Pavimentazione in legno e carabottino doccia smontabile per ispezione scarico • Vano doccia cilindrico diametro 750 mm con box in plex curvato ed intelaiato • Supporto doccia regolabile in altezza • Miscelatore acqua • Illuminazione a LED • Oblò inox circolare apribile d.250mm • Tende veneziane • Ricambio aria tramite oblò a murata • Stipetto pensile a 2 ante scorrevoli con specchi • Spia troppopieno pozzetto acque grigie.

EQUIPAGGIAMENTO TECNICO STANDARD

Impianto elettrico

Caratteristiche principali

Tensioni 220V-50Hz AC, 24V DC. (+1 presa 12 V

DC in plancia) • Sistema di comando e controllo a tecnologia mista elettromeccanica (CA) e digital switching (CC) • Display touchscreen 5" per visualizzazione e comando sistemi di bordo "AMX Proteo" su linea BUS. Viene così garantito un impiego razionale e completo della potenza installata, con contenimento dei consumi ed il monitoraggio continuo dello status dei sistemi elettrici di bordo • Gestione automatica della selezione presa banchina – generatore • Gestione automatica della funzione parallelo batterie • Gestione delle contemporaneità di assorbimento elettrico utenze • Sono previsti comandi manuali elettromeccanici di emergenza • In pozzetto è ubicato il tasto di spegnimento barca con funzione "unattended", che mantiene attivi unicamente i servizi essenziali di emergenza per la barca • Prese di corrente tipo SICURY 2P+T 16 A 250 V~ multistandard italiano-tedesco-francese • Illuminazione principale con lampade alogene a 28V • Spot di lettura a led nelle cabine • Strisce a LED per illuminazione bagni e cabina armatore.

Sorgenti di energia

Presa banchina

1 da 30A, posizionata su lato SN plancetta poppa.

Batterie

Gruppo da 4 batterie 24V 90Ah per servizi – EXIDE AGM • Gruppo da 2 batterie 24V 90Ah per avviamento motori – EXIDE AGM • Caricabatteria elettronico 220VAC/50A-24VDC.

ELETTRONICA DI NAVIGAZIONE E CONTROLLO
Vedere paragrafi PLANCIA e FLY per le principali dotazioni STD e OPT.

IMPIANTO SENTINA

2 pompe elettriche 24V, situate a poppa della zona alloggi e della sala macchine • Due pompe manuali di emergenza per zona alloggi e zona motori con comandi in cabina ospiti e in pozzetto.

IMPIANTO ANTINCENDIO

Versione EU-STD

Impianto con bombola di gas tipo FM200 ubicata in sala macchine, comandata manualmente da tirante posizionato in pozzetto.

Versione U.S.A.

Impianto con bombola di gas FM200 ubicata in sala macchine, comandata manualmente da tirante posizionato in pozzetto • Dispositivo automatico elettrico remoto di attivazione contestuale estintore e shutdown motori/generatore mediante apposito circuito elettrico comandato da pulsante.

IMPIANTO GASOLIO

Due serbatoi da 550l. ciascuno, situati in sala macchine • Indicatore livello carburante integrato nelle funzioni del sistema di monitoraggio motori Cummins VesselView • Indicatore livello ottico su un serbatoio • Intercettazione mandata carburante a motori mediante elettrovalvole • Serbatoi interconnessi fra loro, escludibili manualmente • Tappi di imbarco posti sui camminamenti laterali.

IMPIANTO ACQUA DOLCE

Due serbatoi, per totali 400 l, in polietilene lineare, posizionati sotto la cabina ospiti • Autoclave da 17 litri/min. • Alimentazione sistema WC per risciacqui con acqua dolce •

Boiler da 40l. con miscelatore termostatico, per una maggior autonomia • Indicatore livello serbatoio su display Proteo • Controllo/spengimento automatico autoclave in mancanza di acqua nei serbatoi • Linea acqua fredda in vano motori con valvola a sfera.

IMPIANTO ACQUE NERE

2 WC Sistema TECMA Easyfit con maceratore incorporato nella base della tazza • Serbatoio da 103 l per le acque nere con sensori livello esterni, che attivano interblocco scarico WC a cassa piena • Sensori di medio e alto livello acque nere con indicazione dello stato su pannelli comando WC nei bagni • svuotamento cassa acque nere mediante aspirazione da presa su ponte di coperta • Possibilità di scarico a mare delle acque nere, mediante valvola a tre vie montata a valle della cassa di raccolta (operazione eseguibile ove e quando consentito dalle vigenti Leggi).

IMPIANTO ACQUE GRIGIE

Pozzetto raccolta temporanea-scarico automatico acque grigie dolci, lavabi bagni e condense, da 40 l. in polietilene • Scarico lavabo cucina diretto fuoribordo • Interruttore di livello a galleggiante inox e doppio contatto (attivazione pompa automatica – allarme alto livello del pozzetto) • possibilità di comando attivazione pompa da display Proteo • Indicatori allarme troppopieno pozzetto acque grigie nei bagni, in cucina e su display Proteo • Pompa di scarico a mare a membrana da 25 litri/min. • Convogliamento delle acque di condensa di frigorifero e impianto condizionamento • Sifoni di scarico acque antiodore, dotati di filtro rimovibile per agevolare la pulizia.

SCARICO GAS MOTORI

Sistema di scarico gas motori di tipo umido in acciaio inox coibentato, con silenziatore in VTR integrato nella struttura scafo, con bypass di minima • Sensori di allarme eccessiva temperatura nei condotti scarico gas raffreddati ad acqua.

VENTILAZIONE SALA MACCHINE

ventilazione naturale non forzata mediante condotti posti sulle ficcate dello scafo, protetti da griglia esterna in acciaio inox • Estrazione aria sala macchine mediante un estrattore a 24V, con gestione termostatica della partenza e con spegnimento ritardato progressivo, associato al tempo di funzionamento effettivo di navigazione.

IMPIANTI OLEODINAMICI

Timoneria idraulica manuale.

DOTAZIONI VARIE

N.1 gaffa d'accosto (mezzo marinaio) • N.6 parabordi • N.6 portaparabordi • Cime per ormeggio (4 pezzi da 10 metri, 20 mm di diametro) • Cime per parabordi (6 pezzi da 3 metri, 8 mm di diametro) • Antivegetativa parti metalliche (solo forniture).

TECHNICAL DATA

| | |
|--|---|
| Length overall: (incl. pulpit) | 39' 4" |
| Hull length: (incl. platform) | 38' 8" |
| Waterline length: (at full load) | 30' 11" |
| Beam overall: | 13' 1" |
| Beam: (at main section) | 12' 5" |
| Draft to keel: (excl. props) | 2' 7" |
| Draft: (incl. props at full load) | 3' 8" |
| Height above waterline: (incl. mast at full load) | 11' 11" |
| Displacement: (at full load) | 27 t |
| Dry displacement: | 10.6 t |
| Engines: | 2 x 355 mHP (265 kW) Cummins QSB 5.9 |
| Maximum speed: (at half load) | 32 knots |
| Cruising speed: (at half load) | 26 knots |
| Fuel capacity: | 290 US gls |
| Water capacity: | 105 US gls |
| Holding tank capacity: | 27 US gls |
| Grey water capacity: | 10 US gls |
| Cabins: | 2 |
| Berths: | 4/5 |
| Head compartments: | 2 |
| Building material: | GRP |
| Keel: | V-shape with angle of deadrise 17.9° aft |
| Exterior styling & concept: | Stefano Righini |
| Interior Designer: | Carlo Galeazzi |
| Builder: | Azimut |
| Regulations UNI ISO 8666 | |

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved
Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time.

DETAILS OF THE HULL

GRP STRUCTURE AND MATERIALS

The structural design of the hull has been approved by RINA. This means a further guarantee of the quality of the structure; and this is also ensured by the use of materials and construction techniques of the highest standards.

VINYLESTER RESIN IS used for the first lamination layers of the whole hull to guarantee chemical and mechanical performance of the highest levels in terms of osmosis prevention. On the strength of this, Azimut is able to offer a 5-year warranty against osmosis.

DPCD-Orthophthalic and isophthalic resins for nautical use have been used on the internal and superstructures. Hull and superstructure bulkheads have a laminated sandwich structure with high-performance PVC foam core. Partition bulkheads in marine ply.

HELM STATION

Steering system: Hydraulic not power steering. Rudders: In manganese bronze.

Trim tabs: Electro-hydraulic trim tabs with single-action cylinders.

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Flybridge

Stainless steel and teak access steps up to fly bridge • Watertight access door in anodised aluminium and fumè Plexiglas • Helm station: cummins ETS engine remote controls with rev synchronization function for 2 engines, 2 Cummins multipurpose circular instruments for engine monitoring, 2 Cummins engine temperature instruments, engine start-stop controls, alarm mute control, winch controls, horn control, manual halogen depth light, trim tabs control and trim indicators • Pilot seat for one person with tilting seat and storage locker in the base • Steering wheel in painted aluminium • C-shaped seating in bow area • L-shaped sofa, aft, with large storage locker underneath • GRP roll bar with side inserts in tempered glass. Also acts as a support for TV and VHF aerials, horn, flagpole and navigation light support • Flag pole and navigation light support • Non-slip walking surfaces • Plexiglas windbreaker with stainless steel handrail-frame • Stainless steel handrails • Square hatch for saloon ventilation, positioned in the front of the fly bridge • Dashboard cover • Compartment for storing self-inflating life raft for 10 people • Scanner ("aerial") Radome digital radar, Raymarine 18" – 24" 48nm.

Deckhouse and deck

Windows in tempered glass, bonded to the superstructures • PVC hatch with stainless steel profile insert • Fresh water filler on deck walkway • Fuel filler intakes on the walkway • Black water discharge outlet in cockpit, on stern cleat surface • Manually opened window on starboard side • Non-slip surface on walkways and in cockpit • Windshield wipers with washers. Continuous or intermittent action • Navigation lights.

Bow area and deck walkways

Anchor winch 1000 W, 24V with 8 mm capstan and remove control with wire • 65 metres 8 mm galvanised chain • Stainless steel bow roller • TREFOIL 17kg anchor • Chain peak and fender compartment • Bow and midway cleats in stainless steel • Stainless steel handrail in sunbathing area • Stainless steel handrail on

deck walkways.

Cockpit and stern platform

Stainless steel and teak access steps up to fly bridge • Two stern fairleads with stainless steel cleats • Side peaks with doors (total of 5) • Saloon door in painted aluminium, stainless steel and tempered glass with 3 panels (1 fixed – 2 sliding) • GRP cockpit bench with watertight storage lockers • Bench cushions • Access hatch through to engine room • Cockpit and stern platform lighting • Steel and Plexiglas gate • Stainless steel handrails for access to side walkways • Stainless steel handrails on stern platform • Fixed stern platform in GRP with PVC Hatch and stainless steel insert • Hot and cold water shower mixer • 30A shore power socket • Telescopic, stainless steel bathing ladder, housed in the platform.

INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

All furniture is built in marine ply, improved with oak veneers and finished with white decapè treatment and matt acrylic varnish. The inside of cabin wardrobes contains panels in natural, untreated cedar wood.

Deck area

Saloon

L-shaped sofa on starboard side with storage locker (if pullout bed not fitted) • Removable and foldaway table to seat 6, also for use outside (cockpit) • Unit on port side for: TV • TV system with aerial *sockets in saloon and master cabin (OPT) • CD radio with remote control and 2 speakers in the saloon • Square vent hatch in fumè Plexiglas on ceiling over pilot's seat • Carpeted floor • Curtains for side windows • Saloon door curtain • Access to engine room for maintenance through saloon floor.

Helm station

Pilot seat for 2 people with fabric upholstery; structure with decapè oak inserts • Storage tray under pilot's seat • Access protection handrail in stainless steel • Wood and steel steering wheel • Carpeted walking surfaces • Area under the windshield and dashboard painted and covered with antireflection material • The helm station contains: cummins ETS engine remote controls with rev synchronisation, CUMMINS Vessel View engine control display (rev counter, battery pack voltage, consumption, various alarms, engine and marine gear pressure and temperature, environment temperature, generator parameters display, fuel gauge, interface with Raymarine instruments for independent calculation, water in fuel filter alarm), magnetic compass, Raymarine TRIDATA ST60 display (echo-depth-speed), pilot's seat light bypass switch, horn control, instrument light control, winch control, windshield wiper and washer, navigation and anchor lights control, red antiglare night-time navigation light control, alarm mute light, available AUX control, bilge pump controls and lights, navigation light controls, magnetic compass, trim tabs control and trim indicators, 12 V socket.

Lower deck

Galley / Corridor

Galley floor in decapè oak • Storage locker under galley floor • Circular opening porthole • Top and bulwark panel in brown Granicoat •

1 square sink in stainless steel with hot and cold mixer tap • 2-burner ceramic glass hob with fiddle rail • waste bin • combined microwave oven&grill (17 litres) • 130-litre fridge/freezer 24-220V with automatic power • Grey water tank over full light • Stainless steel handrail at saloon access • Access corridor to cabins and starboard head compartment.

Master cabin

Double bed • Night-stand shelf • 2 reading spots • Two wall shelves • 2 opening rectangular portholes, 18x45 cm • ceiling hatch with shade/mosquito net • Starboard wardrobe with clothes rail • Drawers underneath bed • Storage locker under bed base • Carpeted floor • Curtains • Halogen spots and indirect LED lighting • Port side wardrobe with shelves and inside mirror.

Master head compartment

Natural lighting in the shower compartment, through opaline plexiglas ceiling light • W.C. Tecma Easyfit • Tecma flush/do not flush indicator with lights and flush action interlock when tank is full • Washbasin in Vetrofreddo® • Set of bathroom accessories in Vetrofreddo® • Wood floor and removable shower grating for waste outlet inspection • Cylindrical shower compartment, diameter 750 mm with curved and Plex cubical on a frame • Height-adjustable shower support • Water mixer • Stainless steel towel rail • LED lighting • Circular opening porthole in stainless steel, dia. 250 mm • Venetian blinds • Air circulation via bulwark porthole • 2-door wall cabinet with sliding doors and mirrors • Overflow light for grey water tank discharge.

Guest cabin

Twin single beds, side by side • Night-stand with storage tray • LED reading spot • Spot lights • Built-in wardrobe with shelves and hanging rail • Panoramic windows with two fixed, rectangular plate glass panels (250x600 mm, each) on the hull bulkhead • Circular opening porthole in stainless steel, dia. 250 mm • Carpeted floor • Fabric curtains • Storage locker under floor.

Guest head compartment

W.C. Tecma Easyfit • Tecma flush/do not flush indicator with lights and flush action interlock when tank is full • Washbasin in Vetrofreddo® • Set of bathroom accessories in Vetrofreddo® • Stainless steel towel rail • Wood floor and removable shower grating for waste outlet inspection • Cylindrical shower compartment, diameter 750 mm with curved and Plex cubical on a frame • Height-adjustable shower support • Water mixer • LED lighting • Circular opening porthole in stainless steel, dia. 250 mm • Venetian blinds • Air circulation via bulwark porthole • 2-door wall cabinet with sliding doors and mirrors • Grey water tank over full light.

STANDARD TECHNICAL EQUIPMENT

Electric System

Main characteristics

Voltages: 220V-50Hz AC, 24V DC. (+1 12 V DC socket in helm station) • Control and command system using mixed electromechanical (AC) and digital switching (DC) technology • 5" touchscreen display to view and control the "AMX Proteo" on-board system on BUS line. This guarantees full, rational use of installed power and limited consumption

with continued monitoring of the status of the electrical systems on board • Automatic control of shore socket – generator selection • Automatic control of batteries parallel function • Control of simultaneous electrical power input to utilities • Electromechanical emergency controls are envisaged • The button to switch off the boat with "unattended" function is located in the cockpit and keeps only essential boat emergency services enabled • SICURY 2P+T 16 A 250 V~ multistandard Italian-German-French plug sockets • Main lighting with 28 V halogen lamps • LED reading spots in cabins • LED strips to light up head compartments and master cabin.

Power sources

Shore power socket

1 to 30A, located on LH side, stern platform.

Batteries

Pack of four 24V 90Ah batteries for services – EXIDE AGM • Pack of two 24V 90Ah batteries for engine ignition – EXIDE AGM • Electronic battery charger 220VAC/50A-24VDC.

CONTROL AND NAVIGATION ELECTRONICS

See the HELM STATION and FLY BRIDGE sections for the main equipment supplied (STD and OPT).

BILGE SYSTEM

2 electric pumps, 24V, located aft of the sleeping quarters and engine room • Two manual emergency pumps for sleeping quarters and engine room with controls in the guest cabin and cockpit.

FIRE-FIGHTING SYSTEM

EU-STD Version

System with FM200 gas located in the engine room with manual control via drawcord in the cockpit.

U.S.A. Version

System with FM200 gas located in the engine room with manual control via drawcord in the cockpit • Remote automatic electric device to enable the extinguisher and at the same time, to shut down the engines/generator via a special electrical circuit controlled by pushbutton.

FUEL SYSTEM

Two 550 litre tanks, each one located in the engine room • Fuel gauge integrated into the operations of the Cummins VesselView engine monitoring system • Sight gauge on one fuel tank • Fuel delivery cut/off, via solenoid valve • Interconnected tanks with manual exclusion function • Filler caps located on side walkways.

FRESH WATER SYSTEM

Two linear polyethylene tanks, for a total of 400 litres, located under the guest cabin • Pressure pump (17 litres/min) • WC system supply for fresh water flush • 40 litre water heater with thermostatic mixing for greater autonomy • Tank gauge on Proteo display • Control/automatic switch off of pressure pump when there is no water in the tanks • Cold water supply line to engine room with ball valve.

BLACK WATER SYSTEM

TECMA Easyfit WCs with incorporated macerator in the base of the bowl • 103-litre tank for black water, with external level sensors to interlock WC flush discharge when the tank is full • Black water medium and

high level sensors with status indication of WC control panels in head compartments • Black water tank discharge via suction from the deck opening • Possibility to discharge black water at sea, via three-way valve upstream of the holding tank (operation that can only be performed when permitted by laws).

GREY WATERSYSTEM

Temporary holding tank-automatic discharge for grey water from showers, washbasins and condensation 40-litre tank in polyethylene • Galley sink drainage directly overboard • Float level switch and dual contact (automatic pump enable – cockpit high level alarm) • Possibility to control pump start from Proteo display • Indicators for grey tank over full alarm in head compartments, galley and on Proteo display • Diaphragm pump for discharge at sea (25 litres/min) • Condensation water conveyed from refrigerator and air conditioning • Odourless shower wastes with removable filter for easier cleaning.

ENGINE EXHAUST

Engine exhaust system of the wet type, in insulated stainless steel, with GRP silencer integrated into the hull structure and a minimum bypass • Excess temperature alarm sensors in the water-cooled exhaust pipes.

ENGINE ROOM VENTILATION

Natural, non-forced ventilation through pipes located in the hull, protected by external grating in stainless steel • Engine room air extraction via 24 V extractor fan with thermostatic control of start up and progressive, delayed switch off, associated with actual operating and navigation time.

HYDRAULIC CIRCUIT

Manual hydraulic steering.

MISCELLANEOUS EQUIPMENT

1 boat hook • 6 fenders • 6 fender covers • Mooring lines (4 lengths of 10 metres, diam. 20 mm) • Fender lines (6 lengths of 3 metres, diam. 8 mm) • Antifouling paint for metalwork (supply only).

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|--|--|
| Longueur hors tout: (incl. rambarde) | 12 m |
| Longueur coque: (incl. plateforme) | 11.8 m |
| Longueur flottaison: (à pleine charge) | 9.43 m |
| Largeur hors tout: | 4 m |
| Largeur au barrot: m | 3.8 |
| Tirant d'eau: (hors hélices) | 0.8 m |
| Tirant d'eau: (incl. hélices à pleine charge) | 1.12 m |
| Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge) | 3.65 m |
| Déplacement: (à pleine charge) | 12.4 t |
| Déplacement à vide: | 10.6 t |
| Motorisation: | 2 x 355 mHP (265 kW) Cummins QSB 5.9 |
| Vitesse maxi: (à demie charge) | 32 nds |
| Vitesse croisière: (à demie charge) | 26 nds |
| Réservoir carburant: | 1.100 l |
| Réservoir eau douce: | 400 l |
| Réservoir eaux noires: | 103 l |
| Réservoir eaux grises: | 40 l |
| Cabines: | 2 |
| Couchettes: | 4/5 |
| Salles de bains: | 2 |
| Matériel de construction: | fibres de verre |
| Carène: | en forme de V avec angle de varangue de 17.9° à l'arrière |
| Exterior styling & concept: | Stefano Righini |
| Interior Designer: | Carlo Galeazzi |
| Projet et construction: | Azimut |
| Nome UNI ISO 8666 | |

Les données indiquées sont valables pour un bateau à configuration standard (équipements standard installés) avec carène, hélices et barres de direction propres. Nous précisons, par ailleurs, que ces données ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent (indice 1 de l'échelle Beaufort, indice 1 de l'échelle Douglas) ; des conditions de mer différentes et aggravées peuvent sensiblement influencer les performances.

Approbation CE

Azimut se réserve le droit de modifier à tout moment et sans obligation de préavis les caractéristiques techniques de ses bateaux.

DÉTAILS DE LA COQUE

STRUCTURE EN FIBRE DE VERRE ET MATERIAUX

Le projet structurel de la carène a été approuvé par l'institut de certification RINA comme garantie supplémentaire de la qualité de la structure; qualité consolidée par l'emploi de matériaux et de techniques de construction de standard élevé. Emploi d'une résine vinylester pour les premières couches de laminage de l'intérieur de la coque pour garantir des performances chimiques et mécaniques élevées dans la prévention contre le phénomène de l'osmose. Sur cette base, Azimut est en mesure d'offrir 5 ans de garantie contre l'osmose. Pour les structures internes et pour les superstructures, des résines DCPD-orthophtaliques et isophtaliques pour le secteur nautique ont été employées. Les murailles de la coque et les superstructures ont été réalisées avec des panneaux laminés sandwich avec une âme en PVC expansé à hautes performances. Les cloisons de compartimentation sont réalisées en contre-plaqué marin.

TIMONERIE

Système de timonerie: Hydraulique sans direction assistée.

Timons: En bronze de manganèse.

Flaps: Flaps électro-hydrauliques avec cylindres à simple effet.

AMÉNAGEMENT EXTERNE ET ÉQUIPEMENT STANDARD

Fly Bridge

Escalier d'accès au fly en acier inox et en teck • Portillon étanche d'accès en aluminium anodisé et Plexiglas fumé • Pupitre de navigation: télécommandes moteurs Cummins ETS, avec fonction de synchronisation des tours 2 moteurs, 2 instruments circulaires Cummins multifonctions pour monitoring moteurs, 2 instruments Cummins température moteurs, commandes marche-arrêt moteurs, commande interruption sonore alarmes, commandes treuil, commande sirène, phare de profondeur halogène manuel, commandes flaps avec indicateurs d'assiette • Siège de conduite à 1 place avec assise rabattable et base munie d'un coqueron de rangement • Barre de direction en aluminium verni • Sièges arrière disposés en demi-cercle • Sofa arrière en forme de "L" avec vaste coqueron de rangement • Roll bar en fibre de verre avec éléments externes en verre trempé. Il fait fonction de support pour les antennes TV, VHF, sirène, bâton de pavillon-feux de navigation • Bâton de pavillon et support feux de navigation • Plancher antidérapant • Brise-vent en Plexiglas avec châssis-main courante en acier inox • Mains courantes en acier inox • Trappe carrée pour ventilation salon positionnée dans la partie avant du fly • Bâche de recouvrement tableau de bord • Logement pour couvret de sauvetage à gonflage automatique pour 10 personnes • Scanner ("antenne") Radar digitale radome Raymarine 18" - 24" 48nm.

Rouf et Pont supérieur

Fenêtres en verre trempé collées aux superstructures • Soufflage en PVC avec élément en acier inox profilé • Goulotte de remplissage eau douce sur passage • Goulottes de remplissage gasoil sur passage • Bouchon d'évacuation des eaux noires situé dans cockpit sur plan bitte arrière • Fenêtre à ouverture manuelle placée à tribord • Finition antidérapante sur passages et dans cockpit • Essuie-glaces avec lave-vitres à actionnement continu et intermittent • Feux de navigation.

Zone arrière et passages pont supérieur

Dispositif de levage de l'ancre 1000 W, 24 V

avec barbotin 8mm et commande placée à distance à fil • 65 mètres de chaîne galvanisée 8 mm • Davier ancre en acier inox • Ancre TREFOIL de 17kg • Puits de la chaîne et porte-défenses • Bittes arrière et intermédiaires en acier inox • Main courante en inox dans la zone coussins pour bain de soleil • Batayole en acier inox le long des passages du pont supérieur.

Cockpit et planchette arrière

Escalier d'accès au fly en acier inox et en teck • Deux passe-câbles arrière avec bittes en acier inox • Coquerons latéraux avec portillons (5 au total) • Porte du salon en aluminium verni, acier inox et verre trempé à 3 battants (1 fixe - 2 coulissants) • Banquette cockpit en VTR avec coquerons étanches • Coussins banquette • Portillon d'accès à la salle machines • Eclairage cockpit et planchette arrière • Grille d'accès en acier et Plexiglas • Mains courantes en inox pour accès aux passages latéraux • Mains courantes en inox sur planchette arrière • Planchette arrière fixe en VTR, avec soufflage en PVC et élément en acier inox • Douche eau chaude et eau froide • Prise de courant à quai 30A • Echelle de remontée bain télescopique inox logée dans la planchette.

AMÉNAGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT STANDARD

Tous les modèles sont réalisés en contre-plaqué adapté à l'emploi marin, plaqué avec une essence de chêne avec traitement de finition décapée blanche et peinture transparente acrylique opaque. L'intérieur des armoires cabines prévoit des panneaux en essence de cèdre naturel brut.

Zone pont supérieur

Salon

Canapé en forme de L sur côté tribord avec coqueron de rangement (si le lit transformable n'est pas installé) • Table pour 6 personnes amovible et pliable, utilisable aussi à l'extérieur (cockpit) • Meuble sur côté gauche pour: support TV • Installation TV avec antenne (prises dans salon et cabine armateur - EN OPTION) • Radio CD avec télécommande et 2 haut-parleurs DANS LE SALON • Trappe de ventilation carrée en Plexiglas fumé sur plafond zone poste de conduite • Sol moquette • Rideaux fenêtres latérales • Rideau porte du salon • Accès à la salle machines pour entretien depuis plancher salon.

Pupitre de navigation

Siège timonerie à 2 places, revêtu en tissu; structure avec éléments en chêne rouvre décapé • Plateaux porte-objets sous le siège de conduite • Main courante protection accès en acier inox • Barre de direction en acier et bois • Sol moquette • Zone sous le pare-brise et sous le tableau de bord verni et revêtu avec un traitement anti-reflets • Le pupitre comprend: télécommandes moteurs Cummins ETS, avec synchronisation des tours moteurs, Afficheur contrôle moteurs CUMMINS VesselView (compte-tours, tension groupes batteries, consommations, alarmes diverses, pression et température moteurs et inverseurs température ambiante, affichage paramètres générateur, niveau gasoil, interface avec instruments Raymarine pour calcul autonomie, alarme eau dans filtres gasoil), compas magnétique, afficheur Raymarine TRIDATA ST60 (echo-depth-speed), commande exclusion lumière poste de conduite, commande sirène, commande lumières instruments, commande treuil, commandes essuie-glaces et lave-vitres, commande feux de navigation et feux de mouillage, commande feux de navigation nocturne rouge anti-éblouissement, commande interruption sonore alarmes, commande

disponible AUX, commandes et témoins lumineux pompes sentine, commandes feux de navigation, compas magnétique, commandes et indicateurs assiette flaps, prise 12 V.

Pont inférieur

Zone Cuisine / Couloir

Sol cuisine en chêne rouvre décapé • Coqueron sous plancher cuisine • Hublot circulaire ouvrable • Plan supérieur et panneau mural en Granicoat marron • 1 évier carré en inox avec mélangeur eau chaude et eau froide • Plan de cuisson en vitrocéramique, à 2 feux, avec fixe-casserole • poubelle • four combiné à microondes/gril de 17 litres • réfrigérateur/congélateur 130 litres 24-220V avec alimentateur automatique • Témoin lumineux de trop plein puisard eaux grises • Main courante accès salon en acier inox • Couloir d'accès aux cabines et à la salle de bain de tribord.

Cabine armateur – Master cabin

Lit 2 places • Etagères table de nuit • 2 spots de lecture • 2 étagères murales • 2 hublots rectangulaires ouvrables 18x45 cm • Trou d'homme au plafond avec rideau de nuit/moustiquaire • Armoire à tribord avec penderie • Meuble à tiroirs sous le lit • Coqueron de rangement sous le plan du lit • moquette • rideaux • Eclairage halogène à spots et lumière indirecte à Diodes • Armoire à bâbord avec étagères et miroir interne.

Salle de bain armateur

Eclairage naturel dans box douche à travers lanterneau en Plexiglas opalin • W.C. Tecma Easyfit • Indicateur flush/do not flush Tecma avec voyants lumineux et interlock d'évacuation en cas de caisse pleine • Lavabo en Verre froid "Vetrofreddo®" • Set accessoires bain en Verre froid "Vetrofreddo®" • Sol en bois et caillebotis douche démontable pour inspection évacuation • Box douche cylindrique diamètre 750 mm avec box en plexiglas courbe et à châssis • Support douche réglable en hauteur • Mélangeur eau • Porte-serviettes en acier inox • Eclairage à diodes • Hublot ouvrable circulaire diam. 250 mm en acier inox • Stores vénitiens • Hublot mural pour circulation de l'air • Soute placard avec 2 portes coulissantes à miroir • Témoin lumineux de trop plein puisard évacuation eaux grises.

Cabine Invités

Lits longitudinaux à 1 place placés côte à côte • Table de nuit avec logement porte-objets • Spot de lecture à Diodes • Spots dans plafonnier • Armoire murale munie d'étagères et d'une penderie • Fenêtre panoramique à 2 vitres fixes et rectangulaires (250x600 mm chacune) sur la muraille de la coque • Hublot circulaire ouvrable diam. 250 mm en acier inox • moquette • Rideaux en tissu • Coqueron de rangement sous plancher.

Salle de bain Invités

W.C. Tecma Easyfit • Indicateur flush/do not flush Tecma avec voyants lumineux et interlock d'évacuation en cas de caisse pleine • Lavabo en Vetrofreddo® • Set accessoires bain en Verre froid "Vetrofreddo®" • Porte-serviettes en acier inox • Sol en bois et caillebotis douche démontable pour inspection évacuation • Box douche cylindrique diamètre 750 mm avec box en plexiglas courbe et à châssis • Support douche réglable en hauteur • Mélangeur eau • Eclairage à diodes • Hublot ouvrable circulaire diam. 250 mm en acier inox • Stores vénitiens • Hublot mural pour circulation de l'air • Soute placard avec 2 portes coulissantes à miroir • Témoin lumineux de trop plein puisard eaux grises.

EQUIPEMENT TECHNIQUE STANDARD

INSTALLATION ELECTRIQUE

Caractéristiques principales

Voltages 220V-50Hz AC, 24V DC. (+1 prise 12 V DC sur pupitre de navigation) • Système de commande et de contrôle à technologie mixte électromécanique (CA) et digital switching (CC) • Afficheur touchscreen 5" pour affichage et commande des systèmes de bord "AMX Proteo" sur ligne BUS. Cela garantit ainsi un emploi rationnel et complet de la puissance installée, avec une économie des consommations et le monitoring continu de l'état des dispositifs électriques installés à bord • Gestion automatique de la sélection prise de quai - générateur • Gestion automatique de la fonction parallèle batteries • Gestion de la simultanéité d'absorption électrique des fonctions • Des commandes manuelles électromécaniques d'urgence sont prévues • La touche d'arrêt du bateau est située e dans le cockpit avec une fonction "unattended" qui maintient actifs uniquement les services essentiels d'urgence pour l'embarcation • Prises de courant du type SICURY 2P+T 16 A 250 V~ multistandard italien-allemand-français • Eclairage principal avec lampes halogènes à 28 V • Spot de lecture à diodes dans les cabines • Bandes à diodes électroluminescentes pour éclairage salles de bain et cabine armateur.

Sources d'énergie

Prise de quai

1 de 30A, positionnée sur le côté GAUCHE de la planchette arrière.

Batteries

Groupe de 4 batteries 24V 90Ah pour services – EXIDE AGM • Groupe de 2 batteries 24V 90Ah pour démarrage moteurs – EXIDE AGM • Chargeur de batteries électronique 220VAC /50A-24VDC.

ELECTRONIQUE DE NAVIGATION ET COMMANDE

Cf. paragraphes PUPITRE DE NAVIGATION et FLY pour les principales dotations STD et EN OPTION.

INSTALLATION SENTINE

2 pompes électriques 24V, situées à l'arrière de la zone cabines et de la salle machines • 2 pompes manuelles d'urgence pour zone cabines et zone moteurs avec commandes en cabine invités et dans cockpit.

SYSTEME ANTIINCENDIE

Version EU-STD

Installation avec bombonne à gaz du type FM200 placée en salle machines, commandée manuellement par un tirant positionné dans le cockpit.

Version U.S.A.

Installation avec bombonne à gaz FM200 placée en salle machines, commandée manuellement par un tirant positionné dans le cockpit • Dispositif automatique électrique placé à distance d'actionnement contextuel extincteur et shutdown moteurs/générateur au moyen d'un circuit électrique spécial commandé par un pousoir.

INSTALLATION GASOIL

2 réservoirs de 550 l chacun situés en salle machines • Indicateur de niveau carburant intégré dans les fonctions du système de monitoring moteurs Cummins VesselView • Indicateur de niveau optique sur un réservoir • Electrovannes d'arrêt de l'arrivée carburant aux moteurs • Réservoirs communicants, à exclusion manuelle • Bouchons de remplissage situés sur les passages latéraux.

INSTALLATION EAU DOUCE

2 réservoirs pour un total de 400 l, en polyéthylène linéaire, placés sous la cabine invités • Autoclave de 17 litres/min. • Alimentation système WC pour rinçages avec 'eau douce • Chauffe-eau de 40 l avec mélangeur thermostatique pour une majeure autonomie • Indicateur de niveau réservoir sur afficheur Proteo • Contrôle/arrêt automatique autoclave en absence d'eau dans les réservoirs • Circuit eau froide dans compartiment moteurs avec clapet à bille.

INSTALLATION EAUX NOIRES

2 WC Système TECMA Easyfit avec broyeur incorporé dans la base de la tasse • Réservoir de 103 l pour les eaux noires avec capteurs de niveau externes qui actionnent le verrouillage marche-arrêt d'évacuation WC quand la caisse est pleine • Capteurs de haut/moyen niveau des eaux noires avec indication de l'état sur les panneaux de commande WC dans les salles de bain • Vidange de la caisse des eaux noires à travers aspiration depuis prise sur le pont supérieur • Possibilité d'évacuation en mer des eaux noires à travers une vanne à trois voies installée en aval de la caisse de récupération (opération possible quand les lois en vigueur l'autorisent).

INSTALLATION EAUX GRISES

Puisard de récupération temporaire-évacuation automatique des eaux grises douches, lavabos salles de bain et eau de condensation, de 40 l, en polyéthylène • Evacuation directe évier cuisine hors bord • Interrupteur de niveau à flotteur inox et double contact (actionnement pompe automatique – alarme haut niveau du puisard) • Possibilité de commande actionnement pompe depuis afficheur Proteo • Indicateurs alarme de trop plein puisard eaux grises dans salles de bain, cuisine et sur afficheur Proteo • Pompe d'évacuation en mer à membrane de 25 litres/min. • Canalisation des eaux de condensation du réfrigérateur et de l'installation de climatisation • Siphons d'évacuation douches anti-odeurs, munis d'un filtre amovible pour faciliter leur nettoyage.

ECHAPPEMENT GAZ MOTEURS

Système d'échappement des gaz moteurs du type humide en acier inox isolé avec silencieux en VTR intégré dans la structure de la coque, avec by-pass de minimum • Capteurs d'alarme pour température excessive dans les conduites d'échappement des gaz refroidis à l'eau.

VENTILATION SALLE MACHINES

Ventilation naturelle non forcée au moyen de conduites placées sur la coque et protégées par un grillage externe en acier inox • Extraction air salle machines à travers un extracteur à 24V, avec gestion thermostatique du démarrage et arrêt retardé progressif, associé au temps de fonctionnement effectif de navigation.

INSTALLATIONS OLEODYNAMIQUES

Timonerie hydraulique manuelle.

AUTRES DOTATIONS

N.1 gaffe d'accostage • N.6 défenses • N.6 porte-défenses • Bouts pour amarrage (4 pièces de 10 mètres, 20 mm de diamètre) • Bouts pour défenses (6 pièces de 3 mètres, 8 mm de diamètre) • Peinture anti-fouling parties métalliques (fourniture uniquement).

TECHNISCHE DATEN

| | |
|---|---|
| Länge über alles: (einschließlich Bugkorb) | 12 m |
| Rumpflänge: (mit Badeplattform) | 11.8 m |
| Länge Wasserlinie: (voll beladen) | 9.43 m |
| Breite über alles: | 4 m |
| Breite am Tragbalken: | 3.8 m |
| Tiefgang: (ohne Propeller) | 0.8 m |
| Tiefgang (inkl. Propeller, voll beladen) | 1.12 m |
| Höhe über Wasserlinie: (inkl. Roll Bar, voll beladen) | 3.65 m |
| Verdrängung: (voll beladen) | 12.4 t |
| Verdrängung leer: | 10.6 t |
| Motorisierung: | 2 x 355 mHP (265 kW) Cummins QSB 5.9 |
| Höchstgeschwindigkeit: (mit halber Ladung) | 32 Knoten |
| Reisegeschwindigkeit: (mit halber Ladung) | 26 Knoten |
| Treibstofftanks: | 1.100 l |
| Frischwassertanks: | 400 l |
| Holding Tank Füllmenge: | 103 l |
| Grauwasser Tank Füllmenge: | 40 l |
| Kabinen: | 2 |
| Schlafplätze: | 4/5 |
| Bäder: | 2 |
| Baumaterial: | GFK |
| Kiel: | V-Form mit 17.9° Aufkimmung (Deadrise) am Heck |
| Exterior Styling & concept: | Stefano Righini |
| Interior Designer: | Carlo Galeazzi |
| Projekt und Ausführung: | Azimut |

Normvorschrift UNI ISO 8666

Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere bzw. schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.

EU-Zertifizierung

Die Firma Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an der technischen Ausstattung ihrer Schiffe vorzunehmen.

EINZELHEITEN DES BOOTS RUMPFES

GFK- STRUKTUR UND MATERIAL

Das strukturelle Projekt des Rumpfs wurde von RINA genehmigt, als zusätzliche Gewähr für die Qualität der Struktur, deren hohe Standards durch Verwendung hoch fortschrittlicher Materialien und Konstruktionstechniken sichergestellt werden.

Für die äußeren Schichten der Hülle des gesamten Rumpfes wurde VINYLESTERHARZ verwendet, um hohe chemische und mechanische Eigenschaften zur Vorbeugung gegen Osmose zu gewährleisten. Auf dieser Grundlage ist Azimut in der Lage, 5 Jahre Garantie gegen das Auftreten von Osmose zu bieten.

Für die Innenschichten und die Aufbauten wurde seefestes DCPD Orthothal- und isofthalharz verwendet. Für die Bordwände und Aufbauten wurden Sandwich-Verkleidungen mit Kern aus Hochleistungs-PVC-Schaummaterial verwendet. Die internen Trennwände sind aus seefestem Schichtholz.

RUDER

Rudersystem: Hydraulisch ohne Servo
Ruderblätter: Aus Manganbronze
Trimmklappen: Elektrohydraulische
Trimmklappen: mit einfachwirkenden Zylindern.

EXTERNES LAYOUT UND STANDARD AUSRÜSTUNG

Fly Bridge

Zugangstreppe zur Fly Bridge aus Edelstahl und Teakholz • Dichte Zugangsluke aus eloxiertem Aluminium und Rauch- Plexiglas • Steuerstand: fernsteuerungen für Motoren Cummins ETS mit Synchronisation der Drehzahl der beiden Motoren, 2 runde Multifunktions- Instrumente Cummins zur Überwachung der Motoren, 2 Instrumente Cummins für Temperatur Motoren, bedienung Abschalten Alarmsignale, bedienung Ankerwinde, bedienung Signalhorn, manuell schwenkbarer Tiefen-Halogenscheinwerfer, bedienung Trimmklappen mit Trimmlagenanzeigen • Einziger Steuersitz mit klappbarer Sitzfläche und Piek am Sockel • Ruderrad aus lackiertem Aluminium • Heckseitiger, C-förmig angeordnete Sitzgruppe • Heckseitiges, L-förmiges Sofa mit darunter liegender, geräumiger Piek • Rollbar aus GFK mit externen Einsätzen aus gehärtetem Glas. Dient zur Halterung von Fernsehantennen, VHF, Signalhorn, Fahnenstange, Navigationslicht • Fahnenstange und Halterung für Navigationslicht • Rutschfeste Trittläche • Windschutzscheibe aus Plexiglas mit Rahmen und Handlauf aus Edelstahl • Handläufe aus Edelstahl • Quadratische Luke zur Lüftung des Salons im vorderen Bereich der Fly-Bridge • Abdeckplane für Armaturenbrett • Stauraum für selbstaufblasendes Rettungsflöße für 10 Personen • Digitale Radar - Scanner ("Antenne") radome Raymarine 18" - 24" 48nm.

Deck und Deckhaus

Fenster aus gehärtetem Glas, an den Aufbauten aufgeklebt • Trimmtank aus PVC mit Einsatz aus Edelstahlprofil • Süßwasser-Einfullstutzen an Gangway • Kraftstoff-Einfullstutzen an Gangway • Ablassdeckel Schwarzwasser im Cockpit am bugseitigen Poller • Von Hand zu öffnendes Fenster auf der Steuerbordseite • Rutschfester Belag auf den Gangways und im Cockpit • Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage für Dauer- und Aussetzbetrieb • Navigationslichter.

Bugbereich und Deck- Gangways

Ankerwinde 1000 W, 24 V Kettenrad 8 mm und Drahtfernsteuerung • 65 Meter

verzinkte Ankerkette 8 mm • Ankerhase aus Edelstahl • Anker TREFOIL zu 17 kg • Kettenschacht und Fenderhalter • Bug- und Mittelpoller aus Edelstahl • Handlauf aus Edelstahl im Bereich der Sonnenmatratzen • Reling aus Edelstahl an den Gangways des Decks.

Cockpit und Badeplattform Heck

Zugangstreppe für Fly-Bridge aus Edelstahl und Teakholz • Zwei bugseitige Kabeldurchführungen mit Pollern aus Edelstahl • Seitliche Piek mit Tür (insgesamt 5) • Salontür aus lackiertem Aluminium, Edelstahl und gehärtetem Glas, 3-flügelig (1 feststehender Flügel, 2 Schiebeflügel) • Cockpit- Bank aus GFK mit wasserdichten Piek • Kissen für die Sitzbank • Zugangstür zum Maschinenraum • Beleuchtung Cockpit und Heck- Badeplattform • Gatter aus Stahl und Plexiglas • Handläufe aus Edelstahl am Zugang zu den seitlichen Gangways • Handläufe aus Edelstahl an der heckseitigen Badeplattform • Feststehende Badeplattform aus GFK mit Trimmtank aus PVC und Einsätzen aus Edelstahl • Handbrause mit Warm- und Kaltwasser • Landstromsteckdose 30A • Teleskop- Badeleiter aus Edelstahl, in die Badeplattform eingeschoben.

INTERNES LAYOUT UND STANDARD AUSRÜSTUNG

Alle Möbelstücke sind aus seefestem Schichtholz mit Eichenfurnier hergestellt, weiß gebeizt und mit Acryllack matt lackiert. Die Trennwände der Kabinenschränke sind aus naturbelassenem, rohem Zedernholz.

Deck

Salon

L-förmiges Sofa an der Steuerbordseite mit Piek (sofern keine Bettcouch installiert ist) • Abnehmbarer und klappbarer Tisch für 6 Personen, auch im Freien verwendbar (Cockpit) • Schränkchen auf der linken Seite zum Aufstellen eines Fernsehers • TV-Anlage mit Antenne(Steckdosen im Salon und in der Eignerkabine (Option) • Radio CD mit Fernsteuerung und 2 Lautsprechern im Salon • Quadratische Lüftungsluke in Rauch- Plexiglas an der Decke im Bereich des Steuerstands • Teppichboden • Gardinen an den Seitenfenstern • Gardine an der Salon- Tür • Zugang zum Maschinenraum für Wartungszwecke im Boden des Salons.

Steuerstand

Steuersitzbank für 2 Personen mit Stoffbezug. Struktur mit Einsätzen aus gebeiztem Eichenholz • Ablage unter dem Steuersitz • Edelstahl- Schutzgeländer am Zugang • Ruderrad als Stahl und Holz • Teppichboden • Bereich unter der Windschutzscheibe und Armaturenbrett lackiert mit Antireflex-Beschichtung • Im Steuerstand befinden sich: fernsteuerungen der Motoren Cummins ETS, mit Synchronisation der Drehzahlen, display zur Überwachung der Motoren CUMMINS VesselView (Drehzahlmesser, Batteriespannung, Kraftstoffverbrauch, verschiedene Alarmer, Druck und Temperatur Motoren und Inverter, Umgebungstemperatur, Anzeige Generator-Parameter, Kraftstoff- Füllstand, Schnittstelle zu den Raymarine- Instrumenten für die Berechnung der Reichweite, Alarm bei Wasser in den Kraftstofffiltern), magnetkompass, display Raymarine TRIDATA ST60 (echo-depth-speed), abschaltaste Beleuchtung Steuersitz, bedienung Signalhorn, bedienung Instrumentenbeleuchtung, bedienung Ankerwinde, bedienung Scheibenwischer und Scheibenwaschanlage, bedienung Navigationslichter und Ankerplatzbeleuchtung, bedienung rotes

Nacht- Navigationsabblendlicht, bedienung Alarm- Abschaltung, bedienung AUX verfügbar, bedienung und Kontrolllampen Bilgepumpen, bedienung Navigationslichter, magnetkompass, bedienung und Kontrolllampen Trimmklappenlage, 12 V-Steckdose.

Unterdeck

Küche / Korridor

Bodenbelag Küche aus gebeiztem Eichenholz • Piek unter dem Küchenboden • Aufmachbares rundes Bullauge • Top und wandseitige Tafel aus braunem Granicoat • 1 quadratische Edelstahl- Spüle mit Mischhahn für Warm- und Kaltwasser • Kochplatte aus Glaskeramik mit zwei Feuerstellen, Topfhalter • Abfallkorb • Kombiniertes Ofen Mikrowelle/Grill 17 Liter • Kühlschrank/Tiefkühlschrank 130 Liter 24-220V mit automatisch umschaltendem Netzgerät • Überlauf- Kontrolllampe Grauwasser Cockpit • Handlauf am Zugang zum Salon aus Edelstahl • Zugangskorridor zu den Kabinen und zum steuerbordseitigen Bad.

Eignerkabine– Master cabin

Doppelbett • Konsolen Nachttischchen • 2 Lese- Spotlichter • Zwei Konsolen an der Bordwand • 2 rechteckige, aufmachbare Bullaugen 18x45 cm • Ausstieg in der Decke mit Verdunkelungsgardine und Fliegennetz • Steuerbordseitiger Schrank mit Kleiderstange • Schubkasten unter dem Bett • Piek unter der Bettfläche • Teppichboden • Gardinen • Halogen- Spotlichter und indirekte LED- Beleuchtung • Schrank auf der linken Seite mit Fächern und internem Spiegel.

Eignerbad

Natürliches Licht in der Duschbox durch Oberlichter aus Opal- Plexiglas • W.C. Tecma Easyfit • Anzeige „flush/do not flush“ Tecma mit Kontrolllampen und Abflusssperre bei vollem Abwassertank • Waschbecken aus Vetrofreddo®

- Bade- Zubehör aus Vetrofreddo®
- Holzboden und zwecks Inspektion des Abflusses abmontierbarer Duschrost
- Zylindrische Duschbox Durchmesser 750 mm aus gebogenem und gerahmtem Plexiglas
- Duschkopfhalter höhenverstellbar
- Mischhahn • Handtuchhalter aus Edelstahl
- LED- Beleuchtung • Rundes Edelstahl- Bullauge Durchm. 250mm • Rollos
- Luftzufuhr über bordwandseitiges Bullauge
- Hängeschränkchen mit 2 Schiebetüren und Spiegeln • Überlauf-Kontrolllampe Grauwasserablass Cockpit.

Gästekabine

Längsseitig nebeneinander angeordnete Einzelbetten • Nachttischchen mit Ablage • LED Lese- Spotlicht • Deckenstrahler • Bordwandseitiger Schrank mit Fächern und Kleiderstange • Panorama-Fenster mit 2 feststehenden, rechteckigen Scheiben (je 250x600mm) an der Rumpfwand • Aufmachbares rundes Edelstahl- Bullauge, Durchm. 250mm • Teppichboden • Stoffgardinen • Piek unter dem Boden.

Gästebad

W.C. Tecma Easyfit • Anzeige „flush/do not flush“ Tecma mit Kontrolllampen und Abflusssperre bei vollem Abwassertank • Waschbecken aus Vetrofreddo® • Bade- Zubehör aus Vetrofreddo® • Holzboden und zwecks Inspektion des Abflusses abmontierbarer Duschrost • Zylindrische Duschbox Durchmesser 750 mm aus gebogenem und gerahmtem Plexiglas • Duschkopfhalter höhenverstellbar • Mischhahn • Handtuchhalter aus Edelstahl • LED- Beleuchtung • Rundes Edelstahl- Bullauge Durchm. 250mm • Rollos • Luftzufuhr über bordwandseitiges Bullauge

- Hängeschränkchen mit 2 Schiebetüren und Spiegeln • Überlauf- Kontrolllampe Grauwasserablass Cockpit.

TECHNISCHE STANDARDAUSRÜSTUNG

ELEKTROANLAGE

Hauptmerkmale

Spannungen 220V-50Hz AC, 24V DC. (+1 Steckdose 12 V DC im Steuerstand) • Steuer- und Überwachungssystem mit Mischtechnik Elektromechnik (WS) und Digital Switching (GS) • 5“ Touchscreen- Display zur Anzeige und Bedienung der Bordsysteme “AMX Proteo” über die Bus- Linie. Dadurch wird eine rationale und vollständige Nutzung der installierten Leistung gewährleistet, bei Einschränkung des Verbrauchs und laufender Überwachung des Zustands der elektrischen Systeme an Bord • Automatische Überwachung der Umschaltung Landstrom / Generator • Automatische Überwachung der Batterie- Parallelschaltung • Überwachung der gleichzeitigen Stromaufnahme bei mehreren Verbrauchern • Es sind elektromechanische Not- Bedienelemente vorgesehen • Im Cockpit befindet sich die Abschaltaste des Boots mit Funktion “unattended”. Dadurch wird ausschließlich die Stromversorgung derjenigen Geräte aufrecht erhalten, die im Notfall für das Boot ausschlaggebend sind • Stromsteckdosen Typ SICURY 2P+Erde 16 A 250 V~ nach italienisch-deutschem-französischem Multistandard • Hauptbeleuchtung mit 28V- Halogenlampen • LED- Lese- Spotlichter in den Kabinen • LED- Streifen zur Beleuchtung der Bäder und der Eignerkabine.

Stromquellen

Landstromanschluss

1 Anschluss zu 30A an der Seite der Badeplattform.

Batterien

Gruppe zu 4 Batterien 24V 90Ah für Bordgeräte – EXIDE AGM • Gruppe zu 2 Batterien 24V 90Ah für das Anlassen der Motoren – EXIDE AGM • Elektronisches Batterieladegerät 220VAC /50A-24VDC.

NAVIGATIONS- UND STEUERELEKTRONIK

Siehe wesentliche Standardausstattungen und Optionen in den Abschnitten COCKPIT und FLY-BRIDGE .

BILGENANLAGE

2 Elektropumpen 24V, heckseitig hinter dem Kabinenbereich und dem Maschinenraum • Zwei manuelle Notpumpen für Kabinenbereich und Motorenbereich mit Bedienung in der Gästekabine und im Cockpit.

BRANDSCHUTZANLAGE

Version EU-STD

Anlage mit Gasflasche Typ FM200 im Maschinenraum, manuelle Betätigung mittels Zugstange im Cockpit.

Version U.S.A.

Anlage mit Gasflasche Typ FM200 im Maschinenraum, manuelle Betätigung mittels Zugstange im Cockpit • Automatische elektrische Vorrichtung für die Fernbedienung des Feuerlöschers und gleichzeitige Abschaltung der Motoren/des Generators anhand eines durch Tastendruck aktivierbaren elektrischen Schaltkreises.

KRAFTSTOFFANLAGE

Zwei Tanks zu je 550 l im Maschinenraum • Kraftstoff- Füllstandsanzeige in die Funktionen des Überwachungssystems der

- Motoren Cummins VesselView integriert • Optische Füllstandsanzeige an einem Tank • Absperrmöglichkeit des Kraftstoffzulaufs zu den Motoren durch Magnetventile • Die Tanks sind miteinander verbunden und können von Hand geschlossen werden • Füllstützen an den seitlichen Gangways.

SÜSSWASSERANLAGE

Zwei Tanks mit insgesamt 400 l Fassungsvermögen aus linearem Polyäthylen unter der Gästekabine • Druckkessel mit Leistung 17 Liter/Min. • Versorgung WC- System für Spülung mit Süßwasser • Boiler für 40l mit Thermostat-Mischer für höhere Autonomie • Tank- Füllstandsanzeige am Display Proteo • Überwachung/automatische Abschaltung des Druckbehälters bei Wassermangel in den Tanks • Kaltwasserleitung im Motorraum mit Kugelventil.

SCHWARZWASSERANLAGE

2 WCS System TECMA Easyfit mit am Sockel der Toilettenschüssel eingebautem Zerkleinerer • 103 l- Schwarzwassertank mit externen Füllstandssensoren, die bei vollem Tank das Ablassen des Wassers aus dem WC sperren • Sensoren für mittleren und hohen Schwarzwasser- Füllstand mit Zustandsanzeige an den WC- Bedientafeln in den Bädern • Entleerung des Schwarzwassertanks durch Absaugung mittels Stutzen an Deck • Ablassmöglichkeit des Schwarzwassers ins Meer mittels 3-Wege-Ventil am Sammelbehälter (dieser Vorgang darf nur ausgeführt werden, wann und wo dies von den einschlägigen Gesetzen zugelassen ist).

GRAUWASSERANLAGE

Zwischen- Sammeltank/automatischer Ablass für Grauwasser aus Duschen, Waschbecken der Bäder und für Kondenswasser. 40 Liter Polyäthylenbehälter • Ablass der Küchenspüle direkt außer Bord • Füllstandsschalter mit Edelstahlschwimmer und doppeltem Kontakt (automatische Aktivierung Pumpe / Alarm für hohen Füllstand im Zwischentank) • Möglichkeit der Aktivierung der Pumpe über das Display Proteo • Alarmanzeige bei zu hohem Füllstand des Grauwassertanks in den Bädern, in der Küche und am Display Proteo • Membranpumpe für Ablass ins Meer, Leistung 25 Liter /Min. • Ableitung des Kondenswassers aus Kühlschrank und Klima- Anlage • Geruchsgeschützte Siphons in den Duschen mit abnehmbarem Filter zwecks leichterer Reinigung.

AUSPUFFSYSTEM MOTOREN

Das Feucht- Auspuffsystem der Motoren aus isoliertem Edelstahl mit in die Struktur des Rumpfs eingebautem GFK- Schalldämpfer und Bypass für Mindestdrehzahl • Sensoren für Übertemperatur- Alarm in den wassergekühlten Auspuffleitungen.

BELÜFTUNG MASCHINENRAUM

Natürliche, nicht forcierte Belüftung mittels durch Edelstahlgitter geschützte Öffnungen an den Rumpfsseiten • Luftabzug aus dem Maschinenraum mittels 24V- Abzugsgerät mit thermostatgesteuerter Einschaltung und progressiver, verzögerter Abschaltung aufgrund der tatsächlichen Navigationszeit.

HYDRAULIKANLAGEN

Manuelles hydraulisches Rudersystem.

VERSCHIEDENE AUSSTATTUNGEN

N.1 Gaff (Bootschaken) • N.6 Fender • N.6 Fenderhalter • Halteleinen (4 Stück zu 10 Meter, 20 mm Durchmesser) • Fenderleinen (6 Stück zu 3 Meter, 8 mm Durchmesser) • Antifouling- Schutzlack Metallteile (nur Lieferung).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

| | |
|--|---|
| Eslora total: (incl. púlpito) | 12 m |
| Eslora casco: (incl. plataforma) | 11.8 m |
| Eslora a la línea de flotación: (a plena carga) | 9.43 m |
| Manga total: | 4 m |
| Manga bao: | 3.8 m |
| Calado a la quilla: (excl. hélice) | 0.8 m |
| Calado: (incl. hélice, a plena carga) | 1.12 m |
| Altura a la línea de flotación: (incl. antenna, a plena carga) | 3.65 m |
| Desplazamiento: (a plena carga) | 12.4 t |
| Desplazamiento en rosca: | 10.6 t |
| Motorización: | 2 x 355 mHP (265 kW) Cummins QSB 5.9 |
| Velocidad máxima: (a mitad carga) | 32 nudos |
| Velocidad crucero: (a mitad carga) | 26 nudos |
| Depósito de combustible: | 1.100 l |
| Depósito de agua dulce: | 400 l |
| Depósito de aguas negras: | 103 l |
| Depósito de aguas grises: | 40 l |
| Cabinas: | 2 |
| Camas: | 4/5 |
| Baños: | 2 |
| Material de construcción: | VTR |
| Carena: | en V con 17.9° en popa |
| Exterior styling & concept: | Stefano Righini |
| Interior Designer: | Carlo Galeazzi |
| Proyecto y construcción: | Azimut |
| Normativa UNI ISO 8666 | |

Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se han comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.

Certificado CE

Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones.

DETALLES DEL CASCO

ESTRUCTURA FIBRA DE VIDRIO Y MATERIALES

El proyecto estructural de la carena ha sido aprobado por el RINA para dar una mayor garantía de la calidad de la estructura; además, ésta se ha garantizado mediante el empleo de materiales y técnicas constructivas de alto nivel.

Empleo de RESINA VINILÉSTER para los primeros estratos de laminación de todo el casco para garantizar elevadas prestaciones químicas y mecánicas en la prevención del fenómeno de la ósmosis. Sobre esta Azimut está en condiciones de ofrecer 5 años de garantía contra la ósmosis.

Para las estructuras internas y las superestructuras se han empleado resinas DCPD-Ortoftálicas e isoftálicas para uso náutico. En los costados del casco y en las superestructuras se ha utilizado la laminación sándwich con núcleo de PVC expandido de altas prestaciones.

Mamparos de compartimentación de compensado marino.

TIMONERÍA

Sistema timonería: Hidráulico no asistido

Timones: De bronce al manganesio

Flaps: Flaps electrohidráulicos con cilindros de simple efecto.

DISPOSICIÓN EXTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Fly Bridge

Escalera de acceso al fly de acero inoxidable y teca • Porta de acceso de aluminio anodizado y plexiglás ahumado • Puente de mando: mandos a distancia motores Cummins ETS, con función sincronización de las revoluciones de los 2 motores, 2 instrumentos circulares Cummins multifunción para monitorización motores, 2 instrumentos Cummins temperatura motores, mandos arranque-stop motores, mando apagado de la señal acústica de una alarma, mandos torno, mando bocina, faro de profundidad alógeno manual, mandos flaps con indicadores de asiento • Asiento conducción 1 plaza, con respaldo abatible y base dotada de pique • Rueda timón de aluminio barnizado • Asientos zona de proa dispuesto en "C" • Sofá de popa en "L" con un amplio pique debajo • Roll bar de fibra de vidrio con insertos externos de vidrio templado. Lleva a cabo funciones de soporte para antenas TV, VHF, bocina, palo portabandera-luz de navegación • Palo portabandera y soporte luz de navegación • Piso antideslizante • Cortaviento de plexiglás con bastidor-pasamano de acero inox • Pasamanos de acero inoxidable • Trampilla cuadrada para la ventilación del salón colocada en la parte delantera del fly • Tela cobertura tablero de mandos • Hueco alojamiento balsa autohinchable para 10 personas • Scanner ("antena") Radar digital radome Raymarine 18" - 24" 48nm.

Caseta y Cubierta

Ventanas de vidrio templado encoladas en las superestructuras • Cintón de PVC con inserto de perfilado de acero inoxidable • Embarque de agua dulce en pasadizo • Embarques de gasóleo en pasadizo • Tapón de descarga aguas negras ubicado en cockpit en el plano bita de popa • Ventanilla abrible manualmente colocada a estribor • Acabado antideslizante en los pasadizos y en el cockpit • Limpiaparabrisas con lavacristales, de accionamiento continuo e intermitente • Luces de navegación.

Zona de proa y pasadizos de cubierta

Leva ancla 1000 W, 24 V con barbotín 8mm y mando a distancia de cable • 65 metros

cadena galvanizada 8mm • Morro del ancla de acero inoxidable • Ancla TREFOIL de 17kg • Pozo cadena y portacintones • Bitas de proa e intermedias de acero inoxidable • Pasamanos de acero inoxidable colchonetas solarium • Batayola de acero inoxidable a lo largo de los pasadizos de cubierta.

Cockpit y plataforma de popa

Escalera de acceso al fly de acero inoxidable y teca • Dos pasacables de popa con bitas de acero inoxidable • Piques laterales con compuertas (5 en total) • Puerta del salón de aluminio barnizado, acero inoxidable y vidrio templado de 3 hojas (1 fija - 2 correderas) • Banco cockpit de fibra de vidrio con piques herméticos • Cojines banco • Compuerta de acceso a la sala de máquinas • Iluminación cockpit y plataforma de popa • Puerta de acceso de acero y plexiglás • Pasamanos inoxidables para acceso a los pasadizos laterales • Pasamanos inoxidables en el puente de popa • Plataforma de popa fija de fibra de vidrio, con cintón de PVC e inserto de acero inoxidable • Ducha con agua caliente y fría • Toma de corriente de muelle de 30A • Escalera de baño telescópica de acero inoxidable alojada en el puente de mando.

DISPOSICIÓN INTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Todos los muebles son de madera contrachapada adecuada para el empleo marino, tablero chapado esencia de roble con tratamiento de acabado decapado blanco y barnizado transparente acrílico opaco. El interior de los armarios de los camarotes prevé paneles de esencia de cedro natural en bruto.

Zona cubierta

Salón

Sofá en L a estribor con pique (si no está instalada la cama transformable) • Mesa para 6 personas extraíble y plegable, que también puede utilizarse en el exterior (cockpit) • Mueble lado babor para: apoyo TV • Instalación TV con antena (tomas en el salón y en el camarote armador (OPC) • Radio CD con mando a distancia y 2 altavoces en el salón • Trampilla de ventilación cuadrada de plexiglás ahumado en el techo zona puesto de conducción • Suelo de moqueta • Cortinas ventanales laterales • Cortina puerta salón • Acceso a la sala de máquinas para mantenimiento, desde el suelo del salón.

Puente de mando

Asiento timonería de 2 plazas, revestido de tejido; estructura con insertos de roble decapado • Bandeja portaobjetos bajo el asiento conductor • Pasamanos protección acceso de acero inoxidable • Rueda del timón de acero y madera • Piso de moqueta • Zona bajoparabrisas y salpicadero con tratamiento barnizado y revestimiento antirreflectante • En el puente de mando se encuentran: mandos a distancia motores Cummins ETS, con sincronizador revoluciones, pantalla control motores CUMMINS VesselView (cuentarrevoluciones, tensión grupo baterías, consumos, alarmas varias, presión y temperatura motores e inversores temperatura ambiente, visualización parámetros generador, nivel de gasóleo, interfaz con instrumentación Raymarine para calcular la autonomía, alarma agua en los filtros de gasóleo), brújula magnética, pantalla Raymarine TRIDATA ST60 (echo-depth-speed), mando exclusión luces puesto de conducción, mando bocina, mando luces instrumentos, mando torno, mandos limpiaparabrisas y lavacristales, mando luces navegación y fondeo, mando luz navegación nocturna roja antideslumbrante, mando

apagado alarmas, mando disponible AUX, mandos y pilotos bombas sentina, mandos luces navegación, brújula magnética, mandos e indicadores asiento flaps, toma de 12 V.

Bajocubierta

Zona Cocina / Corredor

Suelo cocina de roble decapado • Pique bajo suelo cocina • Ojo de buey circular abrible • Top y panel de costado de Granicoat marrón • 1 fregadero cuadrado inoxidable, con mezclador agua caliente y fría • encimera de vitrocerámica de dos fuegos, con retén para ollas • cesta para cubo de la basura • horno combinado microondas/grill 17litros • frigorífico/congelador 130 litros 24-220V con alimentador automático • Piloto demasiado lleno cockpit aguas grises • Pasamanos acceso salón de acero inoxidable • Corredor de acceso a los camarotes y al baño de estribor.

Camarote armador– Master cabin

Cama matrimonial • Repisas mesilla de noche • 2 luces lectura • Dos repisas en el costado • 2 ojos de buey rectangulares abribles 18x45 cm • escotilla en el techo con cortinilla oscurecedora-mosquitera • Armario lado estribor con perchas • Cómoda bajo la cama • Pique bajo la cama • Moqueta • cortinas • Iluminación alógena con spots e indirecta con LED • Armario de babor dotado de repisas, espejo interno.

Baño Armador

Iluminación natural en el hueco ducha a través de claraboya de plexiglás opalino • W.C. Tecma Easyfit • Indicador flush/do not flush Tecma con pilotos e interlock descarga en caso de depósito lleno • Lavabo de Vetrofreddo® • Set accesorios baño de Vetrofreddo® • Suelo de madera y enjarretado ducha desmontable para inspección de la descarga • Hueco ducha cilíndrico 750 mm de diámetro con caja de plexiglás curvada y encajada • Soporte ducha regulable en altura • Mezclador agua • Porta toallas de papel de acero inoxidable • Iluminación con led • Ojo de buey de acero inoxidable circular abrible de 250mm de diámetro • Cortinas venecianas • Recambio aire mediante ojo de buey en costado • Pañol colgante de 2 hojas corredizas con espejos • Piloto demasiado lleno cockpit descarga aguas grises.

Camarote invitados

Camas longitudinales individuales una al lado de otra • Mesilla de noche con hueco portaobjetos • Spot de lectura de LED • Faros en el techo • Armario en el costado dotado de repisas y perchas • Ventana panorámica de 2 cristales fijos rectangulares (cad.250x600mm) en el costado casco • Ojo de buey de acero inoxidable circular abrible de 250mm de diámetro • Moqueta • Cortinas de tejido • Pique bajo plano piso.

Baño Invitados

W.C. Tecma Easyfit • Indicador flush/do not flush Tecma con pilotos e interlock descarga en caso de depósito lleno • Lavabo de Vetrofreddo® • Set accesorios baño de Vetrofreddo® • Porta toallas de papel de acero inoxidable • Suelo de madera y enjarretado ducha desmontable para inspección de la descarga • Hueco ducha cilíndrico 750 mm de diámetro con caja de plexiglás curvada y encajada • Soporte ducha regulable en altura • Mezclador agua • Iluminación con led • Ojo de buey de acero inoxidable circular abrible de 250mm de diámetro • Cortinas venecianas • Recambio aire mediante ojo de buey en costado • Pañol colgante de 2 hojas corredizas con espejos • Piloto demasiado lleno cockpit aguas grises.

EQUIPO TÉCNICO ESTÁNDAR

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Características principales

Tensiones 220V-50Hz AC, 24V DC. (+1 toma 12 V DC en el puente de mando) • Sistema de mando y control de tecnología mixta electromecánica (CA) y conmutación digital (CC) • Pantalla táctil 5" para visualización y control sistema de abordaje "AMX Proteo" en la línea BUS. Se garantiza así un empleo racional y completo de la potencia instalada, con contención de los consumos y monitorización continua del estado de los sistemas eléctricos de a bordo • Gestión automática de la selección toma de muelle – generador • Gestión automática de la gestión paralelo baterías • Gestión de la simultaneidad de absorción eléctrica aplicaciones • Están previstos mandos manuales electromecánicos de emergencia • En el cockpit se encuentra una tecla de apagado barco con función "unattended", que mantiene activos únicamente los servicios esenciales de emergencia para la embarcación • Tomas de corriente tipo SICURY 2P+T 16 A 250 V~ multistandard italiano-alemán-francés • Iluminación principal con lámpara alógenas de 28V • Spot de lectura de led en los camarotes • Bandas de LED para iluminación baños y camarote armador.

Fuentes de energía

Toma de muelle

1 de 30A, colocada a babor de la plataforma de popa.

Baterías

Grupo de 4 baterías 24V 90Ah para servicios – EXIDE AGM • Grupo de 2 baterías 24V 90Ah para arranque motores – EXIDE AGM • Cargador de baterías electrónico 220VAC /50A-24VDC.

ELECTRÓNICA DE NAVEGACIÓN Y CONTROL

Véanse los apartados PUENTE DE MANDO y FLY para los principales equipamientos ESTÁNDAR u OPCIONALES.

INSTALACIÓN SENTINA

2 bombas eléctricas 24V, situadas a popa de la zona alojamientos y de la sala de máquinas • Dos bombas manuales de emergencia para la zona alojamientos y zona motores con mandos en el camarote invitados y en el cockpit.

INSTALACIÓN ANTIINCENDIO

Versión EU-STD

Instalación con botella de gas tipo FM200 ubicada en la sala de máquinas, controlada manualmente por un tirante situado en el cockpit.

Versión U.S.A.

Instalación con botella de gas tipo FM200 ubicada en la sala de máquinas, controlada manualmente por un tirante situado en el cockpit • Dispositivo automático eléctrico remoto de activación simultánea extintor y apagado motores/generador mediante circuito eléctrico controlado a través de un botón.

INSTALACIÓN GASÓLEO

Dos depósitos de 550l. cada uno, situados en la sala de máquinas • Indicador de nivel carburante integrado en las funciones del sistema de monitorización motores Cummins VesselView • Indicador de nivel óptico en el depósito • Interceptación envío carburante a los motores mediante electroválvulas • Depósitos interconectados entre sí, excluidos manualmente • Tapones de embarque colocados en los pasadizos laterales.

INSTALACIÓN AGUA DULCE

Dos depósitos, para 400 l totales, de polietileno lineal, colocados bajo el camarote invitados • Autoclave de 17 litros/min. • Alimentación sistema WC para lavados con agua dulce • Caldera de 40l. con mezclador termostático, para una mayor autonomía • Indicador de nivel depósito en pantalla Proteo • Control/apagado automático autoclave ante falta de agua en los depósitos • Línea agua fría en el vano motores con válvula esférica.

INSTALACIÓN AGUAS NEGRAS

2 WC Sistema TECMA Easyfit con macerador incorporado en la base de la taza • Depósito de 103 l para las aguas negras con sensores de nivel externos, que activan el interbloqueo descarga WC con el depósito lleno • Sensores de medio y alto nivel aguas negras con indicación del estado en los paneles de mando WC en los baños • vaciado depósito aguas negras mediante aspiración desde la toma en el puente de cubierta • Posibilidad de descarga al mar de las aguas negras, mediante válvula de tres vías montada aguas abajo del depósito de recogida (operación que puede realizarse dónde y cuándo lo permitan las leyes vigentes).

INSTALACIÓN AGUAS GRISES

Pozo recogida temporal-descarga automática aguas grises ducha, lavabos baños y condensación, de 40 l. de polietileno • Descarga lavabo cocina directo fuera borda • interruptor de nivel con flotador inoxidable y doble contacto (activación bomba automática – alarma alto nivel en el pozo) • posibilidad de control activación bomba desde pantalla Proteo • Indicadores alarmas demasiado-lleño pozo aguas grises en los baños, en la cocina y en la pantalla Proteo • Bomba de descarga al mar de membrana de 25 litros/min. • Transporte de las aguas de condensación de frigorífico e instalación de aire acondicionado • Sifones de descarga duchas antiolor, dotados de filtro extraíble para agilizar la limpieza.

ESCAPE GAS MOTORES

Sistema de escape gas motores de tipo húmedo de acero inoxidable isotérmico, con silenciador de fibra de vidrio integrado en la estructura del casco, con bypass de mínima • Sensores de alarma excesiva temperatura en los conductos descarga gases refrigerados con agua

VENTILACIÓN SALA DE MÁQUINAS

Ventilación natural no forzada mediante conductos colocados en los flancos del casco, protegidos por rejilla externa de acero inoxidable • Extracción aire sala de máquinas mediante un extractor de 24V, con gestión termostática del arranque y con apagado retrasado progresivo, asociado al tiempo de funcionamiento efectivo de navegación.

INSTALACIONES OLEODINÁMICAS

Timonería hidráulica manual.

EQUIPAMIENTOS VARIOS

1 bichero (equipo mariner) • 6 cintones • 6 portacintones • Cabos de amarre (4 unidades de 10 metros, 20 mm de diámetro) • Cabos para cintones (6 unidades de 3 metros, 8 mm de diámetro) • Pintura antivegetativa para partes metálicas (sólo suministro).

AZIMUT
YACHTS

A division of
AZIMUT | BENETTI