

AZIMUT

YACHTS

—40—

SPECIFICA TECNICA
TECHNICAL SPECIFICATION





SPECIFICA TECNICA TECHNICAL SPECIFICATION

Ultimo aggiornamento 1.9.2011.

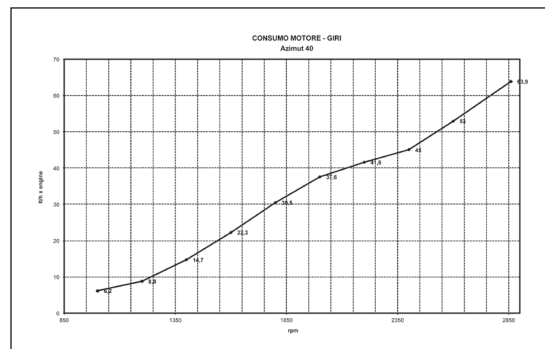
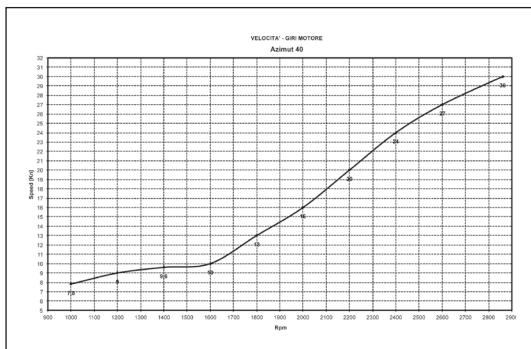
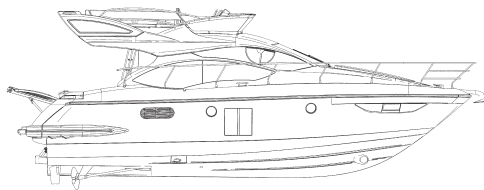
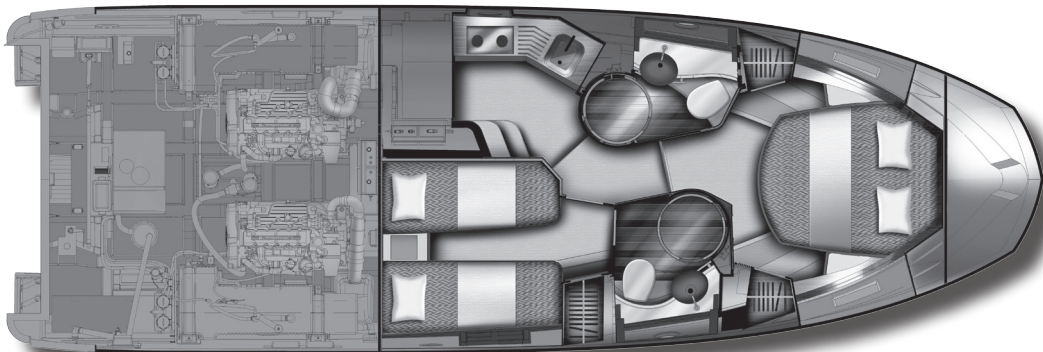
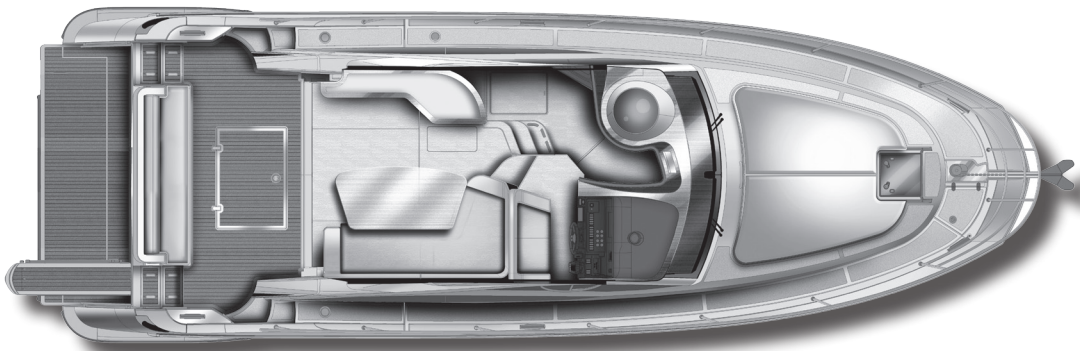
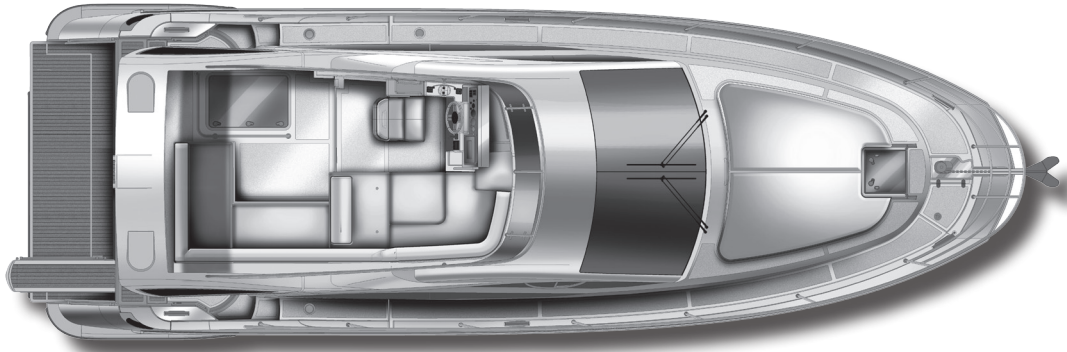
Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

Most recent update: September 1, 2011.

Please see your dealer to learn about specifications currently being used.

FLYBRIDGE
COLLECTION

PIANI GENERALI / GENERAL ARRANGEMENT



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.
The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	12.24 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	11.58 m
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	9.43 m
Larghezza fuori tutto:	4.097 m
Larghezza al baglio:	3.86 m
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	0.82 m
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.15 m
Alt. alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	3.65 m
Dislocamento: (a pieno carico)	12.55 t
Dislocamento a secco:	10.75 t
Motorizzazione:	2 x 355 mHP (265 kW) Cummins QSB 5.9
Velocità massima: (a medio carico)	31 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	24 nodi
Serbatoi carburante:	1.100 l
Serbatoi acqua dolce:	390 l
Serbatoi acque nere:	103 l
Serbatoi acque grigie:	40 l
Consumo max tot. a Vmax (a mezzo carico)	128 l/h
Consumo a tot.VCruise (a mezzo carico)	106 l/h
Cabine:	2
Posti letto:	4
Servizi:	2
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 17.9° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut Yachts

Normativa UNI ISO 8666

Le prestazioni specificate nella tabella sopra riportata sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena, eliche e timone puliti. Le prestazioni sopra definite sono state determinate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, scala Douglas indice 1, T Ambiente < 35°); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

DETTAGLI DELLO SCAFO

STRUTTURA VETRORESINA E MATERIALI

Il progetto strutturale della carena è stato approvato dal rina ad ulteriore garanzia della qualità della struttura; ciò è altresì garantito dall'impiego di materiali e tecniche costruttive di elevato standard.

Impiego di resina vinilestere per i primi strati di laminazione dell'intero scafo per garantire elevate performance chimiche e meccaniche nella prevenzione del fenomeno dell'osmosi. Su questa base, azimut è in grado di offrire 5 anni di garanzia contro l'osmosi.

Per le strutture interne e le sovrastrutture sono impiegate resine dcpd-ortoftaliche ed isoftaliche per impieghi nautici. Nelle murate dello scafo e sulle sovrastrutture, viene utilizzata laminazione sandwich con anima in pvc espanso ad alte prestazioni.

Paratie di compartimentazione in compensato marino

TIMONERIA

Sistema timoneria: idraulico servoassistito tramite centralina elettroidraulica

Timoni: in bronzo al manganese

Flaps: flaps elettroidraulici

ESTERNI

SCAFO

La finitura dello scafo è in gelcoat neopentilico-isoftalico bianco

HARD TOP

Sovrastruttura del salone (tuga) dotata di tetto apribile in vetroresina (dim. Nette apertura 185x190cm) con 2 inserti di vetro temprato (dim. 49X141cm caduno). Non calpestabile.

A tetto aperto è possibile la navigazione ed è garantita la visuale diretta della rotta, timonando in piedi, in posizione eretta.

Sistema di movimentazione tettuccio ad azionamento elettromeccanico webasto.

Roll bar in vetroresina per supporto antenne, accessori vari e luce di fonda

Supporto inox per luce fonda e portabandiera

Gavoni pensili dotati di sacche in tessuto tecnico, ricavati nella zona poppiera del ciellino pozzetto.

TUGA E COPERTA

Finestrature in vetro temprato incollate sulle sovrastrutture

Bottazzo in pvc con inserto in profilato di acciaio inox

Imbarco acqua dolce su camminamento laterale

Imbarchi gasolio su camminamenti laterali

Tappo scarico acque nere ubicato in pozzetto su piano bitta poppiera

Finestrino apribile manualmente posto su lato di dritta

Finitura antiscivolo sui camminamenti ed in pozzetto

Tergicristalli con lavavetro, ad azionamento continuo o singolo

Luci di navigazione

ZONA PRODIERA E CAMMINAMENTI COPERTA

Salpancora 1000 w, 24v, con barbotin 8mm e comando remotato a filo

65 Metri catena zincata 8mm

Musone ancora in acciaio inox

Ancora trefoil da 17kg

Pozzo catena e portaparabordi, con ripiano

Bitte prodiera ed intermedie in acciaio inox

Profili inox prodieri per protezione vtr da usura sfregamento cime ormeggio

Mancorrente inox adiacente ai materassi prendisole

Battagliola-pulpito in acciaio inox lungo camminamenti di coperta

POZZETTO E PLANCETTA POPPA

Passacavi poppieri e bitte in acciaio inox

Gavoni laterali con sportelli (5 in totale)

Porta salone in alluminio verniciato, acciaio inox e vetro temprato a 4 ante (1 fissa - 1 scorrevole - 2 apribili a libro)

Panca pozzetto in vtr con vano alloggiamento zattera autogonfiabile e 2 gavoni.

2 Appendici panca pozzetto utilizzabili come sedute e trasformabili in piano prendisole mediante piano e cuscineria rimovibili

Cuscineria panca + appendici

Portello accesso a sala macchine

Illuminazione pozzetto e plancetta di poppa

Cancelletto di accesso al pozzetto in acciaio inox e plexiglass

Mancorrenti inox per accesso ai camminamenti laterali

Mancorrente inox sulla plancetta di poppa

Bottazzo plancetta in acciaio inox e pvc

Plancetta in vtr, sommergibile, ad azionamento elettroidraulico per alaggio-varo tender. Capacità max 250 kg - dim.

Porzione mobile: 900x2850mm

Gradino di accesso alla passerella, con piccolo gavone

Plancetta poppa, per consentire accesso laterale, da pontile.

Doccetta con miscelatore acqua calda e fredda

Presa corrente da banchina 30a

Scaletta risalita bagno telescopica inox alloggiata nella plancetta

INTERNI

Arredi nobilitati con essenza zebrano

ZONA COPERTA

SALONE

Divano a l su lato di dritta con gavone (se non installata la trasformazione in letto

Tavolo per 6 persone ripiegabile e rimovibile, utilizzabile anche all'esterno (pozzetto)
Mobile su lato sinistro con vani
Impianto tv con antenna e presa in salone
Radio-cd con telecomando e 2 altoparlanti, in salone
Pavimentazione in moquette
Tendaggi finestrate laterali
Tenda porta salone
Accesso a sala macchine per manutenzione straordinaria, da pavimento salone

PLANCIA COMANDO

Sedile timoneria a 2 posti.
Vassoio portaoggetti sotto sedile guida
Mancorrente di protezione accesso alla postazione, in acciaio inox
Ruota timone in acciaio inox, con inserti in pelle
Calpestio in moquette
Zona sottoparabrezza e cruscotto con finiture antiriflesso
La plancia alloggia:
Telecomandi motori cummins ets, con sincronizzazione giri
Display controllo motori cummins vesselview (contagiri, tensione gruppi batterie, consumi gasolio, allarmi vari, pressione e temperatura motori e invertitori temperatura ambiente, visualizzazione parametri generatore, livello gasolio, interfaccia con gps raymarine per calcolo autonomia, allarme acqua nei filtri gasolio)
Pannellino allarmi per:
Pompe sentina
Livello acque grigie
Allarmi alta temperatura gas scarico
Plancetta tenderlift abbassata
Cavo banchina inserito
Polarità ca invertita (per sistemi a 220v-110v-60hz)
Bussola magnetica
Comando esclusione luce posto guida
Comando tromba
Comando luci strumenti
Comando verricello
Comandi tergicristalli e lavavetri
Comando luci navigazione e fonda
Comando luce navigazione notturna rossa antiabbagliamento
Comando tacitazione allarmi
Comando disponibile aux
Comandi e spie pompe sentina
Comandi luci navigazione
Comandi e indicatori assetto flaps
Presa 12 v

SOTTOCOPERTA

ZONA CUCINA / CORRIDOIO

Pavimento cucina in legno "zebrano"
Gavone sotto pavimento cucina
Oblò circolare apribile
Top e pannello di murata in acciaio inox
1 Lavello quadrato inox, con miscelatore acqua calda e fredda
Piano cottura in vetroceramica a due fuochi, con fermapentole
Cestino per pattumiera
Forno combinato microonde/grill da 17 litri
Frigor/freezer 130 litri, con alimentatore automatico 24-220v
Mancorrente scala accesso al salone in acciaio inox
Corridoio di accesso alle cabine e al bagno di dritta

CABINA ARMATORE – MASTER CABIN

Letto matrimoniale
Mensole comodino con vani porta oggetti
2 Spot lettura orientabili a led
Due mensole a murata
2 Oblò rettangolari apribili 18x45 cm
Passauomo a cielino con tendina oscurante-zanzariera
Armadio lato dritta con appendiabiti e specchio interno
Cassettiera-gavone sotto il letto
Moquette
Tendine
Illuminazione a spot alogeni e luci soffuse a led

BAGNO ARMATORE

Illuminazione naturale nel vano doccia attraverso lucernario in plex traslucido.
W.C. Tecma easyfit
Indicatore flush/do not flush tecma con spie livello e dispositivo di blocco scarico in caso di cassa piena
Lavabo in resina vetrofreddo®
Dispenser sapone liquido in resina vetrofreddo®
Pavimentazione in teak e carabottino doccia smontabile per ispezione scarico
Vano doccia cilindrico diametro 750 mm con ante in plex curvato e ralla di scorrimento
Supporto doccia regolabile in altezza
Miscelatore acqua

Portasalviette in acciaio inox
Ganci appendiabiti
Illuminazione a neon e spot alogeno
Oblò inox circolare apribile d.250Mm
Tende veneziane
Stipetto pensile a 2 ante scorrevoli con specchi
Spia troppopieno pozzetto raccolta-scarico acque grigie

CABINA OSPITI

Letti disposti longitudinalmente, singoli, affiancati
Comodino con vano portaoggetti
2 Mensole portaoggetti
Spot di lettura a led
Faretti alogeni a cielino
Armadio a murata dotato di ripiani e appenderia
Finestra panoramica a 2 cristalli fissi rettangolari (cad.250X600mm) sulla murata scafo
Oblò inox apribile circolare d.250Mm
Moquette
Tende in tessuto
Gavone sotto piano calpestio

BAGNO OSPITI

W.C. Tecma easyfit
Indicatore flush/do not flush tecma con spie livello e dispositivo di blocco scarico in caso di cassa piena
Lavabo in resina vetrofreddo®
Dispenser sapone liquido in resina vetrofreddo®
Pavimentazione in teak e carabottino doccia smontabile per ispezione scarico
Vano doccia cilindrico diametro 750 mm con ante in plex curvato e ralla di scorrimento
Supporto doccia regolabile in altezza
Miscelatore acqua
Portasalviette in acciaio inox
Ganci appendiabiti
Illuminazione a neon e spot alogeno
Oblò inox circolare apribile d.250Mm
Tende veneziane
Stipetto pensile a 2 ante scorrevoli con specchi
Spia troppopieno pozzetto raccolta-scarico acque grigie

IMPIANTO ELETTRICO

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Tensioni 220v-50hz ac, 24v dc. (+1 Presa 12 v dc in plancia)
Pannelli di comando delle principali utenze ca-cc, monitoraggio livello acque grigie e dolci ed indicatori degli assorbimenti di bordo, ubicati in prossimità della cucina.
Selettore manuale della sorgente ca presa banchina/generatore.
Comando parallelo batterie servizi – avviamento, in plancia
Comandi e spie degli staccabatterie motori e servizi ubicati in pozzetto
Prese di corrente tipo sicury 2p+t 16 a 250 v~ multistandard italiano-tedesco.
Illuminazione principale degli ambienti tramite lampade alogene a 28v.
Presa 220v in sala macchine

SORGENTI DI ENERGIA

PRESA BANCHINA

1 Da 30a, posizionata su lato sn plancetta poppa.

BATTERIE

Gruppo da 4 batterie 24v 90ah per servizi tipo agm
Gruppo da 2 batterie 24v 90ah per avviamento motori tipo agm
Caricabatteria elettronico 220vac/50a-24vdc

ELETRONICA DI NAVIGAZIONE E CONTROLLO

Per la lista completa delle configurazioni e dotazioni opzionali possibili, riferirsi listino optional

IMPIANTO SENTINA

2 Pompe elettriche 24v automatiche + comando manuale, situate rispettivamente in zona alloggi e in sala macchine.
Due pompe manuali di emergenza per zona alloggi e zona motori con comandi in cabina ospiti e in pozzetto

IMPIANTO ANTINCENDIO

VERSIONE EU

Impianto con bombola di gas tipo fm200 ubicata in sala macchine, comandata manualmente da tirante posizionato in pozzetto

VERSIONE U.S.A.

Impianto con bombola di gas fm200 a norme uscg, ubicata in sala macchine, comandata manualmente dal quadro in pozzetto.
Dispositivo automatico elettrico remoto di attivazione contestuale estintore e spegnimento motori/generatore/estrattore aria, mediante apposito circuito elettrico comandato da pulsante in pozzetto e display in plancia.

IMPIANTO GASOLIO

Due serbatoi da 550l. Ciascuno, situati in sala macchine
Indicatore livello carburante singolo, integrato nelle funzioni del sistema di monitoraggio motori cummins vesselview
Indicatore livello ottico su un serbatoio
Intercettazione mandata carburante a motori mediante elettrovalvole dotate di bypass manuale
Serbatoi interconnessi fra loro, escludibili manualmente
Tappi di imbarco posti sui camminamenti laterali

IMPIANTO ACQUA DOLCE

Due serbatoi, per totali 400 l, in polietilene lineare, posizionati sotto la cabina ospiti
Autoclave da 17 litri/min.
Valvole di sezionamento impianto
Alimentazione sistema wc per risciacqui con acqua dolce
Boiler da 40l. Con miscelatore termostatico, per una maggior autonomia e sicurezza
Indicatore livello serbatoi e spia riserva su quadro principale, in cucina
Controllo/spegnimento automatico autoclave in mancanza di acqua nei serbatoi
Linea acqua fredda in vano motori con valvola a sfera

IMPIANTO ACQUE NERE

2 Wc sistema tecma easyfit, con maceratore incorporato nella base della tazza.
Serbatoio da 103 l per le acque nere con sensori livello esterni,
Pannelli comando wc nei bagni con indicazione dello stato del sistema, 2 spie di livello (medio e alto) e interblocco scarico wc a cassa piena.
Svuotamento cassa acque nere mediante aspirazione da presa su ponte di coperta
Possibilità di scarico a mare delle acque nere, tramite linea dedicata all'uscita della cassa di raccolta (operazione eseguibile ove e quando consentito dalle vigenti leggi)

IMPIANTO ACQUE GRIGIE

Pozzetto raccolta temporanea-scarico automatico acque grigie docce, lavabi bagni e condense, da 40 l., In polietilene.
Scarico lavabo cucina diretto fuoribordo
Interruttore di livello a galleggiante inox e doppio contatto (attivazione pompa automatica – allarme alto livello del pozzetto)
Interruttore/selettore modalità funzionamento manuale/automatico pompa, su pannello principale
Indicatori allarme troppopieno pozzetto acque grigie nei bagni ed in cucina su pannello controllo principale
Pompa di scarico a mare, a membrana da 25 litri/min.
Convogliamento in cassa delle acque di condensa di frigorifero e impianto condizionamento.
Sifoni di scarico docce antiodore, dotati di filtro rimovibile per agevolare la pulizia.

SCARICO GAS MOTORI

Sistema di scarico gas motori di tipo "umido", in acciaio inox coibentato, con silenziatore in vtr integrato nella struttura scafo, scarico primario immerso e bypass di minima.
Sensori di allarme eccessiva temperatura nei condotti scarico gas raffreddati ad acqua ed allarme in plancia.

VENTILAZIONE SALA MACCHINE

Ventilazione naturale non forzata mediante condotti posti sulle fiancate dello scafo, protetti da griglia esterna in acciaio inox.
Estrazione aria sala macchine mediante 1 estrattore a 24v, funzionante sotto chiave avviamento motori.

IMPIANTI OLEODINAMICI

Centralina elettroidraulica di servoassistenza timoneria ed autopilota teleflex spa.
Una centralina elettro-idraulica a 24v per i flaps

DOTAZIONI VARIE

N.1 Gaffa d'accosto (mezzo marinaio)
N.6 Parabordi
N.6 Copriparabordi
Cime per ormeggio (4 pezzi da 10 metri, 20 mm di diametro)
Cime per parabordi (6 pezzi da 3 metri, 8 mm di diametro)
Vernice antivegetativa su opera viva scafo
Gavone-storage pensile in vtr ubicato in sala macchine

LEGAL NOTICE

Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motoryacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

TECHNICAL DATA

Length overall: (incl. pulpit)	40' 2"
Hull length: (incl. platform)	37' 11"
Waterline length: (at full load)	30' 11"
Beam overall:	12' 8"
Beam: (at main section)	13' 5"
Draft to keel: (excl. props)	2' 8"
Draft: (incl. props at full load)	3' 9"
Height above waterline: (incl. mast at full load)	11' 11"
Displacement: (at full load)	12.55 t
Dry displacement:	10.75 t
Engines:	2 x 355 mHP (265 kW) Cummins QSB 5.9
Maximum speed: (at half load)	31 knots
Cruising speed: (at half load)	24 knots
Fuel capacity:	290 US gls
Water capacity:	103 US gls
Holding tank capacity:	27 US gls
Grey water capacity:	10.5 US gls
Total consumption at Vmax (half load)	128 l/h
Total consumption at VCruise (half load)	106 l/h
Cabins:	2
Berths:	4
Head compartments:	2
Building material:	GRP
Keel: V-shape with angle of deadrise 17.9° aft	
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Builder:	Azimut Yachts

Regulations UNI ISO 8666

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved

Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time.

FIBREGLASS STRUCTURE AND MATERIALS

The structural design of the keel has been RINA approved to further guarantee the quality of the structure; this is also guaranteed by the use of construction materials and techniques of the highest standard.

VINYLESTER RESIN has been used for the first lamination layers on the entire hull to guarantee high chemical and mechanical performance and prevent osmosis. Azimut is therefore able to offer a 5-year warranty against osmosis. DCPD, ORTHO and ISO resins for nautical use have been used on the internal structures and superstructures. Sandwich panels with high performance PVC foam core have been used on the hull bulwarks and the superstructures.

The partition bulkheads are made of marine plywood.

STEERING GEAR

Steering system: Non servo-assisted hydraulic

Rudders: Manganese bronze

Trim tabs: Electro-hydraulic trim tabs

EXTERIOR

HULL

The hull is finished with white neopentyl-isophthalic gelcoat.

FLYBRIDGE

Stairs leading to flybridge in stainless steel and teak

Watertight access door in aluminium painted white and smoked plexiglass.

WHEELHOUSE

Cummins ETS engine remote controls with rev synchronisation of the 2 engines

2 Cummins multifunction circular instruments for engine monitoring

2 Cummins engine temperature instruments

engine stop/start controls

alarm mute control

winch controls

horn control

Raymarine RAY55 VHF

Manual halogen searchlight

trim tabs controls with trim indicators

Helm seat for 1 person, adjustable lengthways, on base with locker

Varnished aluminium rudder wheel

C-shaped seating in bow area

L-shaped stern sofa with large locker underneath

Fibreglass roll bar.

Stainless steel support for anchor light and flag pole

GRP non-slip floor

Plexiglass windbreak with stainless steel frame

Stainless steel handrails.

Smoked plexiglass square hatch (30x30cm) for saloon ventilation, positioned in the bow section of the flybridge

Sheets for covering helm seat, instrument board and sofa

Compartment for storing self-inflating raft for 10 people

DECKHOUSE AND DECK

Tempered glass windows bonded to superstructures

PVC rub-rail with stainless steel profile insert

Fresh water inlet on side walkway

Fuel inlets on side walkways

Black water outlet cap located in cockpit on stern bitt surface

Manually openable window on starboard side

Non-slip surface on walkways and in cockpit

Windscreens wipers with washer, with continuous or single action

Navigation lights

BOW AREA AND DECK WALKWAYS

Anchor winch 1000W, 24V, with 8mm chain pulley and wired remote control

65 metres of 8mm galvanised steel chain

Stainless steel anchor nose

TREFOIL 17 kg anchor

Chain locker and fender holders, with shelving

Stainless steel bow and intermediate bits

Stainless steel bow profiles for protecting GRP from wear caused by mooring line rubbing

Stainless steel handrail next to sunbed mattresses

Stainless steel railing-pulpit along deck walkways

STERN COCKPIT AND PLATFORM

Stairs leading to flybridge in stainless steel and teak

Stern chocks and stainless steel bits

Side lockers with doors (a total of 5)

Saloon door in varnished aluminium, stainless steel and tempered glass with 3 doors (1 fixed – 2 sliding)

GRP cockpit bench with watertight lockers

Bench cushions

Engine room access hatch

Stern platform and cockpit lighting

Stainless steel and plexiglass access gate to cockpit

Stainless steel handrails for access to side walkways

Stainless steel handrails on stern platform

Submersible, electrohydraulically-driven GRP platform for hauling/launching the tender. Max capacity 250 kg - Dim.

movable portion: 900x2850mm

Gangway access step, with small locker
stern platform to grant lateral access from the pier.
Shower with hot and cold mixer tap
30A shore power socket
Stainless steel telescopic swimming ladder housed in platform

INTERIOR

Furnishings in oakwood (honey colour)

DECK AREA

SALOON

L-shaped sofa on starboard side with locker (if conversion into bed is not installed)
Sofa-bed conversion kit with base and mattresses in locker
Folding, removable table for 6, can also be used outside (cockpit)
Unit with compartments on port side for: TV
TV system with antenna and socket in saloon
Radio/CD with remote control unit and 2 loudspeakers in saloon
Carpeted floor
Side window curtains
Saloon door blind
Access to engine room for extraordinary maintenance, from saloon floor

WHEELHOUSE

Steering seat for 2 people
Storage tray under helm seat
Stainless steel station access protection handrail
Stainless steel rudder wheel with leather inserts
Carpeted floor
Windscreen area and instrument board with anti-glare finish
The wheelhouse contains:
Cummins ETS engine remote controls with rev synchronisation
CUMMINS VesselView engine control display (rev counter, battery set voltage, diesel consumption, various alarms, engine and marine gear pressure and temperature, environment temperature, generator parameter display, fuel gauge, interface with Raymarine GPS for calculation of range, water in diesel filter alarm)
Alarms panel for:
Bilge pumps
grey water level
Exhaust high temperature alarms
Tenderlift platform lowered
Shore cable plugged in
AC polarity reversed (for 220V-110V-60Hz systems)
magnetic compass
Raymarine RAY55 DSC VHF
Raymarine TRIDATA ST60 display (echo-depth-speed)
helm light exclusion control
horn control
instrument light control
winch control
windscreen wiper and washer controls
navigation and anchor light control
red antiglare night-time navigation light control
alarm mute control
available AUX control
bilge pump controls and indicator lights
navigation lights controls
trim tab controls and trim indicators
12V socket

LOWER DECK

GALLEY/ CORRIDOR AREA

Galley floor in oakwood (honey colour)
Locker under galley floor
Round openable porthole
Galley top in beige marble
Built-in beige fibreglass bulwark panel
1 stainless steel square sink with hot and cold water mixer tap
2-ring ceramic glass range with pot holder
Waste bin
Combined microwave oven/grill 17 litre capacity
130 litre 24-220V fridge/freezer with automatic power supply
Stainless steel saloon access stairs handrail
Corridor leading to cabins and starboard bathroom

OWNER'S CABIN - MASTER CABIN

Double bed
Bedside shelves with storage compartments
2 adjustable LED reading spotlights
Two wall shelves
2 rectangular openable portholes 18x45cm
Ceiling hatch with blind/mosquito net
Starboard side wardrobe with clothes rail and inside mirror

Drawer unit-locker under bed
Locker under bed base
Carpet
Curtains
Halogen spotlights and soft LED lights
Port side wardrobe with shelves

OWNER'S HEAD

Natural lighting in shower enclosure via a translucent plexiglass skylight.
Tecma Easyfit toilet
Tecma flush/do not flush gauge with level indicator lights and flush block if tank is full
Washbasin in Vetrofreddo® resin
Liquid soap dispenser in Vetrofreddo® resin
Teak floor and removable shower grating for discharge inspection
Cylindrical shower enclosure, diameter 750mm, with curved plexiglass doors with sliding bearing
Height-adjustable shower support
Mixer tap
Stainless steel towel rail
Clothes hooks
Neon and halogen spot lighting
Round openable stainless steel porthole, dia. 250mm
Venetian blinds
Wall cabinet with 2 sliding mirror doors
Grey water collection-discharge tank overflow indicator light

GUEST CABIN

Single, side-by-side beds arranged lengthways
Bedside table with storage tray
2 storage trays
LED reading spotlight
Halogen ceiling spotlights
Built-in wardrobe with shelves and clothes rail
Panoramic window with two fixed, rectangular plate glass panels (250x600mm each) on the hull bulwark
Round openable stainless steel porthole, dia. 250mm
Carpet
Fabric curtains
Locker under floor

GUEST HEAD

Tecma Easyfit toilet
Tecma flush/do not flush gauge with level indicator lights and flush block if tank is full
Washbasin in Vetrofreddo® resin
Liquid soap dispenser in Vetrofreddo® resin
Teak floor and removable shower grating for discharge inspection
Cylindrical shower enclosure, diameter 750mm, with curved plexiglass doors with sliding bearing
Height-adjustable shower support
Mixer tap
Stainless steel towel rail
Clothes hooks
Neon and halogen spot lighting
Round openable stainless steel porthole, dia. 250mm
Venetian blinds
Wall cabinet with 2 sliding mirror doors
Grey water collection-discharge tank overflow indicator light

ELECTRIC SYSTEM

MAIN CHARACTERISTICS

Voltages: 220V-50Hz AC, 24V DC (+1 12V DC socket in wheelhouse)
Control panels of the main AC-DC utilities, monitoring of the grey water and fresh water levels and on-board absorption gauges located near the galley.
Manual shore power – generator AC source selector.
Service battery parallel - Ignition control in wheelhouse
Controls and indicator lights of the engine and service battery cut-outs located in the cockpit
Main room lighting with 28V halogen lamps.
220V socket in engine room

ENERGY SOURCES

SHORE POWER SOCKET

1 30A socket, located in locker on LH side, stern platform

BATTERIES

Pack of four 24V 90 Ah batteries for services type AGM
Pack of two 24V 90 Ah batteries for engine start-up type AGM
Electronic battery charger 220VAC / 50A-24VDC

ELECTRONIC NAVIGATION AND CONTROL INSTRUMENTS

See the WHEELHOUSE and FLYBRIDGE paragraphs for the main STD equipment
For a full list of the optional CONFIGURATIONS AND EQUIPMENT, refer to the special OPT price list

BILGE SYSTEM

2 automatic 24V electric pumps + manual control, respectively located in the cabin area and engine room.
High bilge level alarms, separated from the electric pump switches
Two manual emergency pumps for cabin area and engine room with controls in the guest cabin and cockpit

FIRE EXTINGUISHING SYSTEM

EU-STD VERSION

System with FM200 gas canister located in the engine room with manual control via pull handle in the cockpit

U.S.A. VERSION

System with FM200 gas canister to USCG standards located in the engine room, controlled from the cockpit panel.
Remote automatic electric device to activate the extinguisher and at the same time, shut down the engines/generator/air extractor via a special button-controlled electric circuit in the cockpit and display in the wheelhouse.

DIESEL SYSTEM

Two 550 litre tanks, located in the engine room
Single fuel level gauge integrated into the Cummins VesselView engine monitoring system
Optical fuel level gauge on one fuel tank
Fuel delivery to engine shut-off via solenoid valves equipped with manual bypass
Interconnected tanks with manual exclusion function
Filler caps on side walkways

FRESH WATER SYSTEM

Two linear polyethylene tanks, with a total of 400 litres, located under the guest cabin
Water pressure pump (17 litres/min)
System sectioning valves
Toilet system supply for fresh water flush
40 litre water heater with thermostatic mixer for greater autonomy and safety
Tank level gauge and reserve indicator light on main panel in the saloon.
Control/automatic switch off of water pressure pump when there is no water in the tanks
Cold water line to engine room with ball valve

BLACK WATER SYSTEM

2 TECMA Easyfit system toilets with macerator built into the base of the bowl.
103 litre tank for black water, with external level sensors.
Toilet control panels in the bathrooms with indication of the system status, 2 level indicator lights (medium and high) and interlock toilet flushing when the tank is full.
Black water tank discharge via suction from outlet on deck
Possibility of discharging black water into sea, via dedicated line at the outlet of the tank (operation that can only be performed when and where it is legally permitted)

GREY WATER SYSTEM

Temporary 40 litre polyethylene tank-automatic discharge for grey water from showers, washbasins and condensation.
Galley sink discharge directly outboard
Stainless steel float level switch and dual contact (automatic pump activation – cockpit high level alarm)
Switch/selector for pump manual/automatic operating mode on main control panel
Grey water tank overflow alarm indicators for bathrooms and galley on main control panel
Diaphragm pump for discharge into sea (25 litres/min).
Discharge of condensation from fridge and air conditioning into tank.
Anti-odour shower drain traps with removable filter for easier cleaning.

ENGINE EXHAUST PIPE

Engine exhaust system of the wet type in insulated stainless steel with GRP silencer built into the hull structure, submerged primary discharge system and a minimum bypass.
Excess temperature alarm sensors in the water-cooled exhaust pipes and alarm in the wheelhouse.

ENGINE ROOM VENTILATION

Natural, non-forced ventilation through pipes located on sides of hull, protected by stainless steel external grating.
Engine room air extraction via 24V extractor fan, operating with engines on.

FLUID POWER SYSTEMS

One 24V electro-hydraulic control unit for trim tabs (Bennett)

MISCELLANEOUS EQUIPMENT

1 boathook
6 fenders
6 fender covers
Mooring lines (4 lines, 10m long and 20mm in diameter)
Fender lines (6 lines, 3m long and 8mm in diameter)
Antifouling paint on hull underbody
GRP locker-wall storage located in engine room

LEGAL NOTICE

This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the Shipyard to any person or be incorporated into any contract. Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are just a rough guide and they are not contractual and refer to standard models of motor yachts built by the Shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, technical/commercial changes subsequent to the date of issue, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the Shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.

AZIMUT
YACHTS

a brand of
AZIMUT | BENETTI
GROUP

WWW.AZIMUTYACHTS.COM