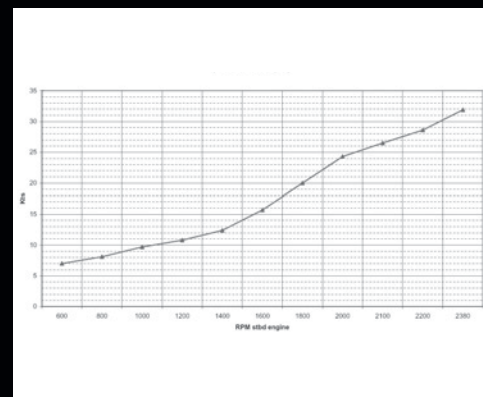
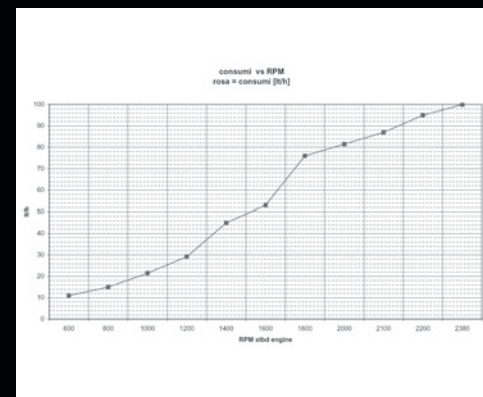
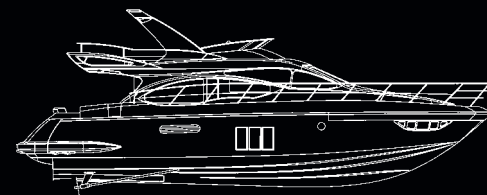
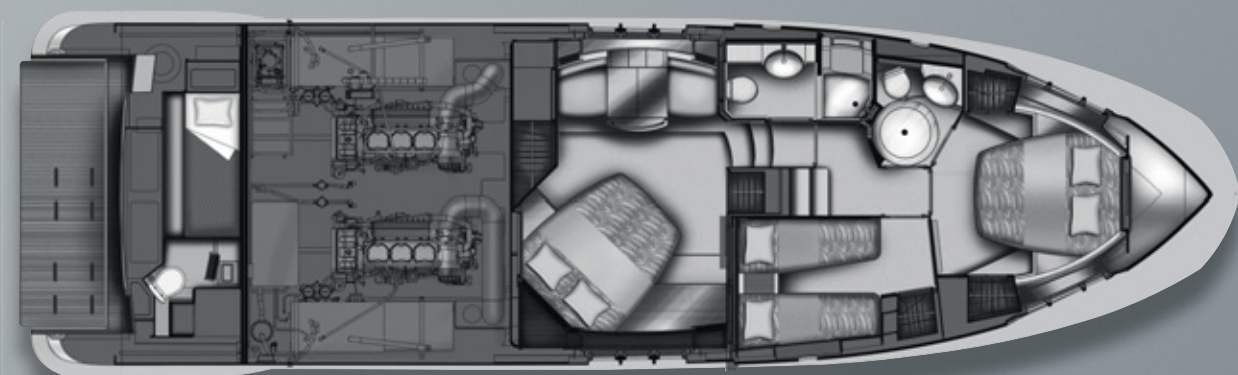
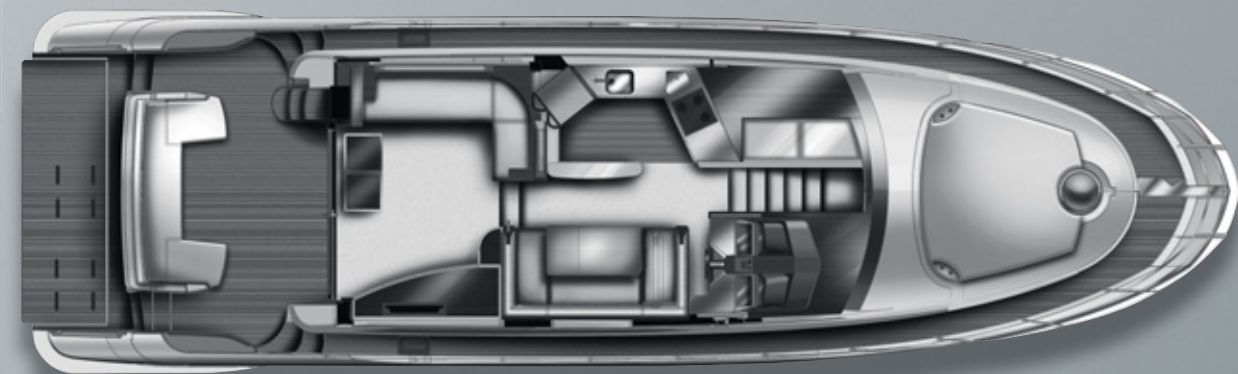
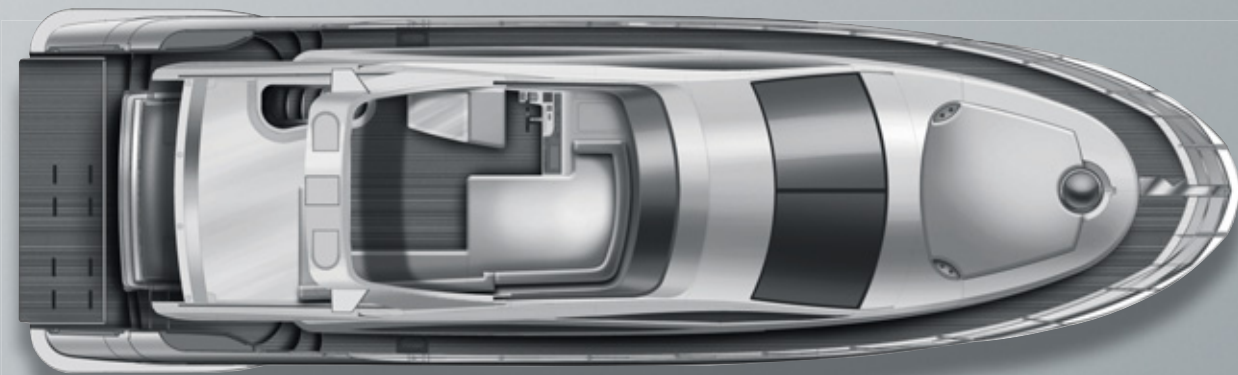


— 53 —

AZIMUT
YACHTS



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard

The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version

Les agencements proposés représentent quelques configurations possibles et ne correspondent pas nécessairement à la version standard.

Die abgebildeten Layouts stellen einige der möglichen Konfigurationen dar und entsprechen nicht unbedingt der Standardversion.

Las disposiciones propuestas representan algunas de las posibles configuraciones y no corresponden necesariamente a la versión estándar.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)	16.70 m
Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)	16.60 m
Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)	13.12 m
Larghezza fuori tutto:	4.95 m
Larghezza al baglio:	4.74 m
Immersione alla chiglia: (escl. eliche)	0.98 m
Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)	1.35 m
Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)	5.19 m
Dislocamento: (a pieno carico)	27 t
Dislocamento a secco:	22 t
Motorizzazione:	2 x 715 mHP (526 kW) CAT C12 ACERT Compact
Velocità massima: (a medio carico)	31 nodi
Velocità di crociera: (a medio carico)	28 nodi
Serbatoi carburante:	2.340 l
Serbatoi acqua dolce:	590 l
Serbatoi acque nere:	225 l
Serbatoi acque grigie:	225 l
Cabine:	3 + 1*
Posti letto:	6/8 + 1*
Servizi:	2 + 1*
Materiale di costruzione:	VTR
Carena:	a V con deadrise 12° a poppa
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Costruttore:	Azimut
Normativa UNI ISO 8666 * Cabina equipaggio (optional)	

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni pu-liti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE
Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

DETTAGLI DELLO SCAFO

Il progetto strutturale della carena è stato approvato dal RINA. Questo implica ulteriore garanzia della qualità della struttura: ciò è altresì garantito dall'uso delle tecniche più avanzate e dei materiali usati.
Materiali e tecniche di costruzione sono stati oggetto di ricerche finalizzate al miglior compromesso tra qualità, peso e rigidità. Scafo coperta, vassoi e strutture sono realizzati in sandwich con anima in PVC ad alte prestazioni allo scopo di raggiungere la massima rigidità e resistenza all'impatto. Per tali componenti è stato adottato il sistema di laminazione in infusione, tecnica che consente di ridurre il peso migliorando al tempo stesso il controllo e la qualità della costruzione.
Si utilizza RESINA VINILESTERE per la laminazione dell'intero scafo. Questo tipo di resina è estremamente efficace nel prevenire l'osmosi grazie alle sue proprietà chimiche e meccaniche. Su questa base Azimut è in grado di offrire 5 anni di garanzia contro l'osmosi.
Resina isofattica di riconosciuta qualità è usata per tutto il rimanente processo di laminazione.
Le paratie strutturali sono in sandwich con anima in PVC. Uno degli elementi chiave di tale trasformazione è stato l'utilizzo di adesivi strutturali di nuova generazione.
La tecnica di incollaggio ed i concetti strutturali che ne sono derivati sono stati verificati con un modello di analisi ad elementi finiti.
Questo sistema di calcolo normalmente utilizzato dalle industrie aeronautica ed automobilistica, permette di simulare il comportamento dell'imbarcazione sottoposta alle più severe sollecitazioni, verificandone la struttura in ogni minimo dettaglio. I montanti della sovrastruttura sono stati rinforzati con fibre di carbonio per aumentarne la rigidzza e diminuirne il peso.
La carena è planante con angolo di stellatura pari a 12° a poppa e 21° al centro.

TIMONERIA
Timoni Timone a profilo tondo (Materiale: Lega NAB)
Timoneria idraulica servoassistita - Ruota timone regolabile.
Elica di prua (STD) Elica di Prua 6.5 Kw Side Power D.250 24V (comando in plancia).

LAYOUT ESTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Fly Bridge
L'ampio fly bridge è accessibile solo da esterno (scala da pozzetto; lato di sinistra).

Scala pozzetto in VTR con 6 gradini • Pavimentazione gradini esterni in teak • Pavimentazione antisdrucciolo • Portello di accesso: stagno in alluminio e plexiglass • Frangivento in plexiglass fumé con telaio in acciaio inox e alluminio • Roll bar in VTR • Mancorrenti inox (Tubo 30 X 1,5) - area prendisole prua • Timoneria; panchetta fissa per 1 persona, ruota timone regolabile (volante 4 raggi verniciato bianco) • Divano a L collegato a predisole • tavolo in teak con gamba centrale in acciaio inox • 1 gavone a prua (davanti a cruscotto) • cesto spazzatura nel mobile fly • Lavello con sola acqua fredda • Faro manuale HIELLA • Alberello inox portaluci • Posizionamento zattera autogonfiabile-flybridge - a poppa lato SX • 2 altoparlanti collegati a radio salone • La plancia di comando include: strumenti principali motore (termometro, contagiri), spie allarme, comandi accensione motori, comandi verricello salpa ancora di prua, comando tromba, controllo flaps, controllo elica di prua, attivazione faro orientabile, presa 12V STD tipo accendisigari, contametri catena.

Strumentazione elettronica di navigazione STD
vedere paragrafo relativo.

Prua
Gavone raccogli catena ancora e parabordi con drenaggio acqua • Ancora Delta 25 kg acciaio zincato • Catena calibrata 10 mm, L= 75 m ad alta resistenza • Musone • VERRICELLO 1700 W (Quick mod. Aries) • 2 Bitte inox L.300 mm tubo ovale • vano prendisole con antiscivolo • impianto lavacatena.

Camminamenti
Imbarco gasolio: 2 tappi imbarco "Diesel" D. 88 mm • Imbarco acqua dolce: 1 tappo imbarco "Water" D.85mm • Presa scarico acque nere: 1 tappo acque scarico "Waste" D.75 mm • 2 Bitte inox L. 300 mm tubo ovale (intermedie) • Pavimentazione antisdrucciolo • Mancorrente laterale fly • Bottazzo: in acciaio e PVC ad alta resistenza • Pulpito.

Poppa
Pozzetto
Accesso a pozzetto da cancelletto in inox e plexiglass • Passarella centrale telescopica OPACMARE in acciaio e teak, 2,7 m, portata 300 kg – posizione: centrale a vista (accesso da panca pozzetto) • 2 Bitte inox a fungo H. 110 mm L. 350 mm. • Isola di tonneggio; dimensioni di massima 1230X210 • Passacavo poppiero inox dx/ sx con funghetto • Porta in acciaio inox e vetro piano temperato 2 ante, verticale • Panca pozzetto a C con 4 posti (in VTR integrata nella coperta, largh. 2,47 m) • Cuscineria panca pozzetto • 1 Gavone nella colonna luga di sx • Accesso vano motori da portello in pavimento pozzetto • Accesso a cabina marinaio da portello in panca pozzetto lato dx • Pavimentazione teak (esclusi gradini di accesso a camminamenti laterali) • Mancorrente curvo panchetta poppa • Mancorrente scala accesso fly • Maniglie su braccioli panca pozzetto • Illuminazione; farettili inseriti in cielo pozzetto • Doccetta con acqua calda e fredda.

Plancetta
Fissa • luci panchetta di poppa • Pavimentazione antisdrucciolo • Scaletta bagno telescopica inox 4 gradini.

LAYOUT INTERNO ED EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

Coperta
Plancia comando
Sedile guida 2 posti elettrico (sedile reversibile per utilizzo con dinette - seduta regolabile e schienale opponibile) • Finestrino elettrico a occhio • Volante regolabile • La plancia include: comandi; controllo elica di prua, telecomandi elettronici MINI COMMAND, interruttori flap, indicatori flap, attivazione verricello salpa ancora di prua, interruttori tromba, luci di navigazione, tergi, attivazione pompe di sentina, apertura finestrino laterale,

svuotamento serbatoi acque nere e grigie, ventilazione sala macchine, presa accendisigari, spia presa banchina, interruttore lavacatena, indicatore livello serbatoio gasolio, acque nere, acque grigie, acqua dolce • Strumentazione controllo motori: accensione motori, contagiri, contaore, manometri e termometri motori, amperometri, spie allarmi.

Strumentazione elettronica di navigazione
vedere paragrafo relativo.

Salone e dinette
Mobili in rovere decapato • Lampada nella colonna di separazione con la cucina • Mobile sul lato destro • 1 divano lato di sinistra a 3 posti • 1 poltrona lato sinistra verso prua • 1 pouf lato sinistro verso poppa • impianto TV con antenna prese in salone ed in cabina armatore • Scala di accesso sottocoperta con gradini in moquette • Rivestimenti celino e pareti: tessuto a 2 colori, avorio e marrone • Tende a pacchetto per finestrateure di poppa e tenda scorrevole per porta salone • Radio/cd • Tavolo rettangolare, fisso in dinette • 1 divano in dinette • Spazio sotto il divano della dinette.

Cucina
Pavimento in legno rovere verniciato effetto decapato • Piano di lavoro ed alzata in Aquagard, 1 solo • Piano cottura in vetroceramica, 3 piastre, con fermapentole • Cappa aspirante a ciellino con filtri carbone attivo (ricircolo) • Forno microonde + grill • Frigo + freezer a colonna WAECO 220 lt • Mobile bar • Finestrino elettrico a occhio.

Sottocoperta
Corridoio accesso sottocoperta con pavimentazione in moquette • Illuminazione a farettil • Rivestimento murata beige • Tienlibene nel disimpegno.

Cabina armatore
Situata a centro barca • Letto matrimoniale situato in diagonale con testaletto lato di dritta • Testata letto in rovere, apribile per accesso al mobile • 2 comodini • Tavolino vanity con divanetti su lato di sinistra • 3 pensili • Cassettiera a 2 cassetti • 2 armadi con appendieria • 1 armadio con ripiani • Ripiano intorno al letto • 2 Gavoni sotto letto • Illuminazione a farettil • 2 obli apribili (oblo rettangolare inserito in finestratura) • 3 + 3 finestratute a scafo rettangolari • Passauomo; via di fuga da ciellino sopra il letto • Accesso diretto al bagno da corridoio di accesso a cabina armatore con scala interna • 1 specchio nel tavolino vanity • 1 specchio nell'armadio • Veneziana in legno per finestratute • Rivestimento murata in tessuto e pannelli in rovere • Cielini in tessuto (beige+marrone) • Impianto TV in cabina armatore.

Bagno armatore
Situato a proravia della cabina armatore su lato di sinistra (sotto cucina) Accesso da cabina armatore (con scala) • Top in rovere e lavabo ovale in vetro freddo colore cognac (marrone) • WC TECMA • Rubinetto con miscelatore cromato • Vano doccia separato; porta doccia piana • Colonna portadoccia e seduta in ABS, marrone metallizzato • Pensile a 2 ante scorrevoli sopra top lavabo • Cielini color avorio • Illuminazione; plafoniera su pensile e farettil nella doccia • 1 oblo apribile con veneziana in legno • Pavimentazione in rovere decapato con carabottino in legno pieno • Estrazione bagno: aspirazione forzata (da ciellino doccia) • Accessori bagno.

Cabina VIP
Situata a prua • Letto matrimoniale fisso • Testaletto il rovere fisso • 2 pensili sopra finestratute • 1 armadio su parete di poppa a dritta con appendieria e ripiani • 1 armadio su parete di poppa a sinistra con appendieria • Ripiani lato letto a murata • 2 gavoni sotto letto • 2 appliques testaletto • Farettil a ciellino • Accesso diretto a bagno ospiti • Pavimentazione in moquette • Finestrature • Passauomo • Veneziana in legno • Rivestimento murata in tessuto • Cielini; portale in rovere, ciellino in VTR avorio con pannelli in tessuto sopra il letto.

Bagno VIP (ospiti)
Situato a poppavia della cabina VIP su lato sinistro • Accesso diretto da cabina VIP oppure da corridoio • WC TECMA • Top in rovere e lavabo ovale in vetro freddo colore cognac (marrone) • Rubinetto miscelatore cromato • Doccia rotonda non separata (3 ante) • Colonna portadoccia in ABS marrone metallizzato • Pensile a 2 ante scorrevoli sopra top lavabo • Illuminazione; plafoniera su pensile e farettil nella doccia • 1 oblo apribile tondo con veneziana in legno • Pavimentazione in rovere decapato con carabottino in legno pieno • Estrazione aria naturale • Accessori bagno.

Cabina ospiti
Posizionata su lato di dritta • 2 Letti singoli piani fissi • Testaletto con specchio e pannelli in rovere • 1 comodino centrale tra i letti (con 2 vani apribili) • 1 armadio con appendieria e ripiani • 3 gavoni sotto letto • Cielini; portale in rovere e ciellino in VTR avorio con pannelli in tessuto • Rivestimento murata in tessuto (con pannelli in rovere e tessuto) • 1 oblo apribile tondo • Tenda veneziana in legno • Pavimentazione: moquette • Illuminazione; farettil • 2 appliques testaletto.

EQUIPAGGIAMENTO TECNICO STANDARD

Impianto elettrico
Caratteristiche principali
I voltaggi a bordo sono: 220V – 50 Hz A.C. / 24V. I pannelli principali sono installati in plancia, sala macchine e cabina marinaio • In plancia si trovano gli interruttori magnetotermici a protezione di tutte le utenze a 24V • In cucina (sopra frigo) si trovano altri interruttori magnetotermici di protezione delle varie utenze a 220 VAC nonché i selettori per la selezione delle sorgenti 220 VAC banchina o generatore • Sui pannelli principali in sala macchine e cabina marinaio si trovano ulteriori interruttori magnetotermici di protezione delle varie utenze a 24V DC e 220V AC alloggiati in due quadri separati.

Sorgenti di energia
Generatore
Viene fornito un generatore Koheler standard 3.5 Kw 220V .

Presa banchina
Una da 50A posizionate a poppa.

Batterie
Gruppo da 24V per 270 Ah per servizi • Gruppo da 24V per

180 Ah per motori • Batteria 12V 70 Ah, per generatore • 50A caricabatterie elettronico (220 / 110V) • 10A caricabatteria generatore (220 / 110V) • Presa a.c: STD: Tipo EU Std • Presse d.c.: tipo accendisigari (plancia, fly).

Prese e luci
Illuminazione a 24V • Luci esterne a 24V stagne.

STRUMENTAZIONE ELETTRONICA DI NAVIGAZIONE

Plancia
Strumentazione elettronica di navigazione: strumentazione di bordo Raymarine, GPS, bussola elettronica, plotter cartografico: RayChart C80 Dispaly multifunzione 8.4", bussola magnetica HELMSMAN 12/24V HF73, Raymarine ST6002 Autopilot, display ST60 Tridata, ecoscandaglio, indicatore angolo di barra, Ray 240E Radio VHF DSC Classe D (include il VHF SoS).

Fly
Strumentazione elettronica di navigazione: GPS, autopilota: Raymarine ST6002 • Flush Mount CU, bussola elettronica inclusa in ST6002 autopilota, indicatore Flaps, display ST60 Plus Tridata, telecomandi elettronici MINI COMMAND, indicatore Angolo di barra, VHF seconda stazione RAY 240E EU, 2 altoparlanti collegati a radio salone.
Comandi: accensione motori.
A causa dai continui aggiornamenti dell'elettronica la configurazione indicata può subire variazioni.

IMPIANTO SENTINA
3 pompa elettriche 24V - (prua, sala macchine, marinaio). Portata: 2 pompe da 237 l/min ed 1 da 135 l/min • 2 pompe manuali di emergenza. Portata: 49 l/min • 3 allarmi di livello • Esaurimento rapido sala macchine da pompa acqua motore.

IMPIANTO ANTINCENDIO
Tiranti in pozzetto e lasto emergenze: N. 2 bombole omologate RINA a polvere 12 Kg con ugelli su motori e inventori.

IMPIANTO GASOLIO
Due serbatoi comunicanti da 1170 l ciascuno (cap. totale 2340 l), in alluminio • Indicatore elettronico in plancia (serb. SX) • Indicatore ottico sul serbatoio (serb. Dx) • 2 Filtri (decantatori) singoli (RACOR 900) per motori + 1 filtro PFG20 NAUCO per Generatore • 2 imbarchi su camminamento • 2 sfiati su murata.

IMPIANTO ACQUA DOLCE
Un serbatoio da 590 l in polietilene situato sotto la scala discesa cabine, zone disimpegno. Con telaio di contenimento in alluminio e culla in VTR • Imbarco acqua da camminamento lato dx • Sensore di livello con indicatore elettronico in plancia • 1 sfiato serbatoio su murata • Autoclave FEIT 890 ODCE con silent blocks 24V (45 lt/min) in sala macchine • Boiler 60LT Sigmar Compact 220V. 800W • Predisposizione per attacco impianto idrico diretto a banchina • Linea acqua calda e fredda; bagni, cucina, doccia, piattaforma bagno, solo acqua fredda lavello fly; solo acqua fredda in vano motori. Lavaggio WC ad acqua dolce.

IMPIANTO ACQUE NERE
Serbatoio da 225 l in polietilene sotto cabina VIP (serb. Prodiero) • Sensore di livello a 2 livelli • 1 sfiato serbatoio a murata con filtro antiodore • 1 Pompa maceratrice FEIT PVM 0.2 • Aspirazione da camminamento coperta • WC Tecma (con pompa maceratrice). Tutti i WC scaricano in cassa • Scarico a mare da cassa (solo manuale).

IMPIANTO ACQUE GRIGIE
Serbatoio da 225 l in polietilene, situato sotto corridoio vano alloggi (serb. centrale) • Scarichi acque grigie diretti fuori bordo da collettori scarico a murata • Sensore di livello a 2 livelli. Indicatore allarme in plancia • Scarico Acqua: da cassa (automatico / manuale) • Pompa a membrana FEIT PVM0.16 • Scarichi condense fan-coils in serbatoio di raccolta / cassa.

IMPIANTO ACQUA MARE
Impianto raffreddamento motori: 2 prese a mare dinamiche 2.5" (da matr. 12; 3" su matr.11) con filtro e valvole • Impianto raffreddamento generatore; scarico sommerso, 1 presa a mare dinamica (1") con filtro e valvola • Impianto raffreddamento condizionatore; scarico sommerso: 1 presa a mare dinamica (1") con filtro e valvola • Lavacatena: acqua di mare.

SCARICO MOTORI
Sistema scarico gas; immerso by-pass • Collettori di scaricoll acciaio inox coibentati • Condotti di scarico, marmitta strutturale in VTR • Separatori acqua/fumi per generatore con scarico laterale.

SALA MACCHINE (Altro)
Accesso da portello in pavimento pozzetto • Alloggiamento batterie: 1 cassa a paratia di poppa su telaio sopra boiler, 1 cassa in cabina marinaio dietro parete testaletto • Insonorizzazione.

VENTILAZIONE
Locali
aerazione bagno armatore: aspirazione forzata 24V • Aerazione bagno VIP / ospiti: naturale • aerazione cucina: aspiratore 220V (cappa con carboni attivi).

Sala macchine
prese aria a scafo (griglia + filtri separatori) • Immissione naturale / forzata; con numero 2 ventole 24V D. 250 mm • Estrazione forzata; con numero 2 ventole 24V D. 250 mm.

IMPIANTO IDRAULICO
Timoneria idraulica servoassistita BCS • Flaps Bennett • Impianto autopilota: Raymarine • Impianto idraulico per centrale OPACMARE.

MISCELLANEA
Set piatti, bicchieri, posate per 8 persone • Set pentole acciaio inox mod. Super Yacht • 1 Gancio d'accosio telescopico (mezzo marinaio) • Copri-finestrature a rete per parabrezza e finestre laterali luga • Copri-sirumenti fly • 5 cime per ormeggio da 12 m, diam. 20 mm • 8 cime per ormeggio da 3 m, D. 8 mm • 8 parabordi dimensioni 900 x 300 • bianchi • 8 copri-parabordi blu H. 830 c/marchio Azimut • Manuale + Borsone.

TECHNICAL DATA

Length overall: (incl. pulpit)	54' 9"
Hull length: (incl. platform)	54' 5"
Waterline length: (at full load)	43'
Beam overall:	16' 2"
Beam: (at main section)	15' 6"
Draft to keel: (excl. props)	3' 2"
Draft: (incl. props at full load)	4' 5"
Height above waterline: (incl. mast at full load)	17'
Displacement: (at full load)	27 t
Dry displacement:	22 t
Engines:	2 x 715 mHP (526 kW) CAT C12 ACERT Compact
Maximum speed: (at half load)	31 knots
Cruising speed: (at half load)	28 knots
Fuel capacity:	618 US gls
Water capacity:	155.8 US gls
Holding tank capacity:	59.4 US gls
Grey water capacity:	59.4 US gls
Cabins:	3 + 1*
Berths:	6/8 + 1*
Head compartments:	2 + 1*
Building material:	GRP
Keel:	V-shape with angle of deadrise 12° aft
Exterior styling & concept:	Stefano Righini
Interior Designer:	Carlo Galeazzi
Builder:	Azimut

Regulations **UNI ISO 8666**
* Crew cabin (optional)

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved
Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time.

DETAILS OF THE HULL

The structural project of the hull has been approved by RINA. This means a further guarantee of the quality of the structure and this is also confirmed by the use of state-of-the-art techniques and materials.

Construction techniques and materials have been researched in depth to find the best possible combination of quality, weight and rigidity.

The hull, main deck, inner-liners and structures have a sandwich structure with high-performance PVC core, to achieve maximum rigidity and impact resistance. These parts are laminated using infusion techniques, reducing the weight and increasing the quality level.

Vinylester resins are used for the lamination of the hull. This kind of resin guarantees a excellent resistance to osmosis. On the strength of this, Azimut is able to offer a 5-year warranty against osmosis.

High quality isophthalic resin is used for the whole remaining lamination process.

Structural bulkheads have a sandwich structure with PVC core. The use of "next-generation" structural adhesives has been one of the key points in the process.

The resulting bonding techniques and structural concepts have been checked by using an FEA model analysis.

This calculation model, normally used by aeronautical and automotive companies, makes it possible to simulate the behaviour of the boat under the most severe stress conditions, testing the structure in every single detail.

The frame of the superstructure has been reinforced by carbon fibres in order to increase the rigidity and reduce weight. The planing hull has a 12° fore deadrise and 21° midship deadrise.

HELM STATION	
Rudders	Rounded profile in NAB alloy with hydraulic power steering system – Adjustable wheel.
Bow-thruster (STD)	6,5 kW Side Power D.250 24V (controls in helm station).

EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Fly Bridge

The large fly bridge can only be accessed from the outside (steps from cockpit, port side).

GRP cockpit steps with 6 steps • External steps faced in teak • Non-slip floor • Waterproof access hatch in aluminium and Plexiglas • Smoked Plexiglas windshield with stainless steel and aluminium frame • GRP roll bar • Stainless steel handrails (Tubular, 30 x 1,5) • Sunbathing area on bow • Helm station: fixed seat for 1 person, adjustable steering wheel control (wheel with four spokes, painted white) • L-shaped sofa joined with stern sunbathing area • Teak table with central leg in stainless steel • 1 bow peak • Waste bin in fly bridge unit • Sink with cold water • Manual light HELLA • Stainless steel lights support • Self-inflating raft place on aft-flybridge on the left • 2 speakers connected to the saloon radio • The pilot console includes: main engine control instruments, alarm LEDs, engine ignition controls, fore anchor-winch controls, horn control, trim tab controls, bow thruster control, adjustable searchlight on control, standard 12V cigar lighter socket, chain metre counter.

For STD electronic navigation instruments please see the relevant section.

Bow

Anchor peak with drainage and fenders compartment • Delta anchor: 25 kg in galvanised steel • Calibrated anchor chain: high resistance, 10 mm, L= 75 m • Bow roller • Winch 1700 W (Quick mod. Aries) • Two cleats in stainless steel (oval tube, 300 mm) • Sunbathing area (non-slip) • Chain washdown.

Walkways

Fuel fillers: 2 D, 88 mm • Fresh water filler: 1 D,85mm • Black water discharge outlet: 1 D,75 mm • 2 stainless steel cleats L, 300 mm (oval tube) • Non-slip floor • Handrails on fly bridge • Stainless steel and high-strength PVC rub rail • Pulpit.

Stern

Cockpit

Access to the cockpit from a stainless steel and Plexiglas gate • 2,7 m central telescopic gangway OPACMARE in teak and steel (capacity 300 kg) with access from cockpit bench • 2 stainless steel cleats H, 110 mm L, 350 mm. • Waring station: overall dimensions:1230 x 210 • LH/RH stainless steel stern cable gland with button • Saloon access door with 2 stainless steel-crystal glass shutters • C-shaped cockpit bench for 4 people (in GRP, integrated into the deck, width 2,47 m) • Cushions for cockpit bench • Side peak on the left • Engine compartment access from cockpit floor. • Crew cabin access from the cockpit bench, port side • Teak floor (side deck access steps excluded) • Curved handrail on the stern platform • Handrail for the fly bridge access staircase • Handles on cockpit bench arms • Lighting: spots on the ceiling • Hot and cold water shower mixer.

Platform

Fixed • Lights on the stern bathing platform • Non-slip floor • Telescopic bathing ladder in stainless steel (4 steps).

INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

Main deck

Helm station

Electric Pilot seat for two people (also reverses for use in the dinette area – height-adjustable seat and opposable backrest) • Electric windows • Adjustable steering wheel • The helm includes: Coonrols: bow thruster control, MINI COMMAND electronic remote controls, trim tab controls, trim tab indicators, bow anchor winch control, horn, navigation lights, windshield wiper and washer controls, bilge pumps activation, side window control, black and grey water discharge control, engine room fan control, cigar lighter socket, shore plug LED, chain washer switch, fuel gauge, black water, grey water and fresh water indicators • Engine control instrumentation: engine ignition, rev. counter, hour counter, engine thermometers and manometers, ammeters, alarm ligfts.

For electronic navigation instruments please see the relevant section.

Saloon & Dinette

Decapé oak wood furniture • Lamp in the galley partition column • Unit on starboard side • 3-seater sofa on port side. • 1 armchair on port side (fore) • 1 pouf on port side (aft) • TV system with aerial (sockets in saloon and master cabin) • Access to the lower deck via steps (carpeted) • Ceiling and walls covered in 2-colour fabric (ivory and brown) • Curtains for windows, aft and sliding blind for saloon door • Radio/CD player • Fixed rectangular table in dinette • 1 sofa in dinette • Storage under the dinette sofa.

Galley

Oak floor varnished with decapé effect • Aquagard work top and splashback • 3 burner ceramic-glass hob with fiddle rail • Air extractor in ceiling with active carbon filters (recycled air) • Microwave oven + grill • WAECO 220 litre fridge-freezer • Bar unit • Electric window.

Lower deck

Lower deck access via carpeted steps • Spotlights • Bulkhead covered in beige • Handrail in corridor.

Master cabin

Situated amidships • 1 double bed, placed diagonally with headboard on bow side • Oak wood headboard, with storage behind • 2 night tables • Vanity table with seats on left side • 3 wall cabinets • 2-drawer unit • 2 wardrobes with hanging rails • 1 wardrobe with shelves • Shelf around the bed • 2 peaks under the bed • Spotlights • 2 openable portholes (rectangular porthole incorporated into the windows) • 6 windows, 3 on each side • Deck hatch (emergency exit above the bed) • Head access from the master cabin entrance corridor • 1 mirror in the vanity table • 1 mirror in the wardrobe • Wooden Venetian blinds • Bulkhead covering in fabric and wood panelling (oak) • Fabric ceiling (beige + brown) • TV system

Master head compartment

Located fore of the master cabin, port side (below galley) • Entrance from master cabin (with steps) • Brandy-coloured (brown) cold glass oval washbasin with oak wood top • TECMA WC • Chrome-plated mixer tap • Separate shower cubicle with flat door • Shower column and seat in metallic brown ABS • Cabinet with 2 sliding doors above washbasin top • Ivory-coloured ceiling • Lighting: down light on cabinet and spots in the shower • 1 openable porthole with wooden Venetian blind • Decapé oak floor with solid wood shower grating • Air extractor: forced suction, through shower ceiling • Head accessories.

VIP cabin

On bow • Fixed double bed • Fixed oak headboard • 2 wall units above the windows • 1 wardrobe on stern bulkhead, starboard side, with rail and shelves • 1 wardrobe on stern bulkhead, port side, with hanging rail • Shelves on bed side bulkhead • 2 peaks under the bed • 2 applique lights on headboard • Spot lights • Direct access to head compartment • Carpeted floor • Windows • Deck hatch • Wooden Venetian blinds • Fabric-covered bulkheads • Ceilings: portal in oak, ceiling in ivory GRP with fabric panels over the bed.

VIP head

Located aft of the VIP cabin, on port side • Entrance from the VIP cabin or from the corridor • TECMA WC • Brandy-coloured (brown) cold glass oval washbasin with oak wood top • Chrome-plated mixer tap • Round shower cubicle (3 doors) • Shower column in metallic brown ABS • Cabinet with 2 sliding doors above the washbasin top • Lighting: down light on cabinet and spots in the shower • Round openable porthole with wooden Venetian blinds • Decapé oak floor with solid wood grating • Natural air extraction • Head accessories.

Guest cabin

On starboard side • 2 single fixed beds • Headboard with mirror and oak panels • 1 night table between the two beds (2 opening compartments) • 1 wardrobe with hanging rail and shelves • 3 peaks under the bed • Ceilings: portal in oak and ceiling in ivory GRP with fabric panel • 1 round openable porthole • Wooden Venetian blind • Carpeted floor • Spotlights • 2 appliques on headboard.

STANDARD TECHNICAL EQUIPMENT

ELECTRIC SYSTEM

Main characteristics

On-board voltages 220 V – 50 Hz A.C. , 24V D.C., 12V A.C. • The main electric panels are installed in the helm station, engine room and crew cabin • 24V breakers panel for all utilities in the main helm station • 220V breakers panel in the galley above the fridge and power source selector (shore or generator) • 24V DC breakers and 220V AC breakers in the engine room and crew cabin for the different 24V DC and 220V AC utilities on the two panels respectively.

Power sources

Generator

Standard Koheler 3.5 kW 220V generator.

Shore power socket

One 50A on stern.

Batteries

1 group 24V, 270 Ah for services • 1 group 24V, 180 Ah for engines • 1 battery 12V, 70 Ah, for generator • 50A electronic battery charger (220 / 110V) • 10A generator battery charger (220 / 110V) • A.C. sockets: std Eu • D.C. sockets: in main helm and fly.

Lights and sockets

24V lighting • 24V waterproof external lights.

ELECTRONIC NAVIGATION INSTRUMENTS

Helm station

Electronic navigation instruments: Raymarine instruments, GPS, electronic compass, chart plotter: RayChart C80 with 8,4" multifunction display, magnetic compass HELMSMAN 12/24V HF73, Raymarine ST6002 Autopilot, display ST60 Tridata, depthfinder, bar angle indicator, Ray 240E Radio VHF DSC D class.

Fly bridge

Electronic navigation instruments: GPS, Raymarine ST6002 Autopilot+ Flush Mount CU, electronic compass included in the ST6002, trim tabs indicator, display ST60 Plus Tridata, electronic remote controls MINI COMMAND, bar angle indicator, second station VHF RAY 240E, 2 loudspeakers connected to the saloon radio/CD player, controls, engines ignition.

Due to the ongoing updating of the electronic instrumentation, the layout mentioned above can be changed without any warning.

BILGE SYSTEM

3 electric pumps 24V - (bow, engine room, crew cabin), 2 237 l/min and N.1 135 l/min • N. 2 manual emergency pump, 49 l/min • 3 level alarms • Bilge water discharge through engines.

FIRE-FIGHTING SYSTEM

Controls in cockpit and emergency button • N. 2 12 kg powder cylinder.

FUEL SYSTEM

Two connected aluminium tanks in stainless steel, 1170 l capacity each (total capacity 2340 litres) • Electronic fuel gauge in main helm station (Port tank) • Optical fuel gauge indicator on the right tank • 2 single Filters (decanter) (RACOR 900) for the engines • 1 filter PFC20 NAUCCO for the generator • 2 filler intakes on the walkways • 2 air escapes.

FRESH WATER SYSTEM

1 590 litre polyethylene tank under the stairs down to the cabins, corridor. With retainer frame in aluminium and GRP cradle • Water filler on the right walkway • Level sensor with electronic gauge in helm station • Tank breather on bulkhead • FEIT 890 ODCE 24 V water pressure pump with silent blocks (45 l/min) in engine room • Sigmar Compact 60 l water heater 220V – 800W • Predisposition for shore water plug • Hot/cold water line: head compartments, galley, bathing platform shower • Cold water line only; fly-bridge sink, cold water only in engine room • Fresh water WC washing.

BLACK WATER SYSTEM

1 225 l polyethylene tank under the VIP cabin (stern tank) • Level sensor with 2 levels • Tank breather in bulkhead with anti-odour filter • 1 FEIT PVM 0,2 macerator pump • Extraction from the side deck • Tecma WC (with macerator pump). All WCs discharge into the tank • Discharge into the sea (manual only).

GREY WATER SYSTEM

1 225-litre polyethylene tank under the corridor to cabin compartments (main tank) • Outboard grey water discharges from bulkhead manifold • Level sensor with 2 levels and alarm indicator in helm station • Water discharge from the tank (automatic/manual) • FEIT PVM0,16 grey water discharge pump • Fan-coil condensation discharge into the grey water tank.

SEA WATER SYSTEM

Engine cooler system: 2 dynamic sea water intakes, 2,5" (for serial no. 12; 3" for serial no. 11) with filter and valves • Generator cooler system: submersed outlet; 1 dynamic sea water intake (1") with filter and valve • Air conditioning cooler system: submersed outlet; 1 dynamic sea water intake (1") with filter and valve • Chain washdown: sea water.

ENGINE EXHAUST

Submerged by-pass exhaust system • Stainless steel insulated exhaust pipes • Engine exhausts with structural ducts in GRP • Water/smoke separator with side exhaust for generator.

ENGINE ROOM

Access from the cockpit via hatch • Battery housing: 1 bulkhead case, aft, on frame above water heater; 1 box in crew cabin, behind headboard bulkhead • Soundproof insulation.

VENTILATION

Compartments

Master head compartment: 24V forced extraction fan • Natural vent in VIP/ guest head • Galley: 220V extractor fan (hood with active carbon filter).

Engine room

Air intakes in the hull (grids + separator filters) • Engine room ventilation/forced air: two fans, 24V D. 250 mm • Force extraction: two fans, 24V D. 250 mm.

HYDRAULIC SYSTEM

BCS hydraulic power steering system • Bennett Trim tabs • Raymarine autopilot • Opacmare control unit hydraulic circuit.

MISCELLANEOUS

Tableware, glassware and cutlery for 8 people • Set of Super Yacht stainless steel cooking pans • 1 telescopic boat hook • Mesh covers for windshield and side windows on deckhouse • Cover for fly-bridge instruments • Mooring lines (5 parts 12 m length, diam. 20 mm, 8 parts 3 m length, diam. 8 mm) • 8 fenders 900 x 300 - white • 8 fender covers, blue, H 830 with Azimut logo • Owner's manual plus Azimut bag.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Longueur hors tout: (incl. rambarde)	16.70 m
Longueur coque: (incl. plateforme)	16.60 m
Longueur flottaison: (à pleine charge)	13.12 m
Largeur hors tout:	4.95 m
Largeur au barrot:	4.74 m
Tirant d'eau: (hors hélices)	0.98 m
Tirant d'eau: (incl. hélices à pleine charge)	1.35 m
Hauteur à la ligne de flottaison: (incl. antennes, à pleine charge)	5.19 m

Déplacement: (à pleine charge)	27 t
---------------------------------------	-------------

Déplacement à vide:	22 t
----------------------------	-------------

Motorisation:	2 x 715 mHP (526 kW) CAT C12 ACERT Compact
----------------------	---

Vitesse maxi: (à demie charge)	31 nds
---------------------------------------	---------------

Vitesse croisière: (à demie charge)	28 nds
--	---------------

Réservoir carburant:	2.340 l
-----------------------------	----------------

Réservoir eau douce:	590 l
-----------------------------	--------------

Réservoir eaux noires:	225 l
-------------------------------	--------------

Réservoir eaux grises:	225 l
-------------------------------	--------------

Cabines:	3 + 1*
-----------------	---------------

Couchettes:	6/8 + 1*
--------------------	-----------------

Salles de bains:	2 + 1*
-------------------------	---------------

Matériel de construction:	fibres de verre
----------------------------------	------------------------

Carène:	en forme de V avec angle de varangue de 12° à l'arrière
----------------	--

Exterior styling & concept:	Stefano Righini
--	------------------------

Interior Designer:	Carlo Galeazzi
---------------------------	-----------------------

Projet et construction:	Azimut
--------------------------------	---------------

Nome UNI ISO 8666	
* Cabine équipage (option)	

Les données indiquées sont valables pour un bateau à configuration standard (équipements standard installés) avec carène, hélices et barres de direction propres. Nous précisons, par ailleurs, que ces données ont été relevées dans de bonnes conditions de mer et de vent (indice 1 de l'échelle Beaufort, indice 1 de l'échelle Douglas) ; des conditions de mer différentes et aggravées peuvent sensiblement influencer les performances.

Approbation CE
Azimut se réserve le droit de modifier à tout moment et sans obligation de préavis les caractéristiques techniques de ses bateaux.

DÉTAILS DE LA COOUE	
----------------------------	--

Le projet structurel de la carène a été approuvé par l'institut de certification RINA, ce qui implique une garantie supplémentaire concernant la qualité de la structure, consolidée en outre par le choix des techniques les plus avancées et des matériaux utilisés. Les matériaux et les techniques de construction ont été l'objet de recherches finalisées à trouver le meilleur compromis entre qualité, poids et rigidité. La coque, le pont supérieur, les plateaux et les structures sont fabriqués en structure sandwich avec une âme en PVC à hautes performances afin d'obtenir la majeure rigidité possible et une extrême résistance aux collisions. Ces composants ont été réalisés à travers un système de laminage à infusion, technique qui permet de réduire le poids tout en améliorant le contrôle et la qualité de la construction. La résine utilisée est une RESINE VINYLESTER pour le laminage de toute la coque. Ce type de résine est extrêmement efficace pour la prévention de l'osmose grâce à ses propriétés chimiques et mécaniques. Sur cette base, Azimut est en mesure d'offrir 5 ans de garantie contre l'osmose. Résine isophtalique de haute qualité, utilisée pour toutes les autres opérations de laminage. Les cloisons structurelles sont en sandwich avec âme en PVC. L'un des éléments clé de cette transformation a été l'emploi de colles structurelles de toute dernière génération. La technique d'encollage et les concepts structurels qui en dérivent ont été vérifiés avec un modèle d'analyse sur éléments finis. Ce système de calcul, normalement utilisé par l'industrie aéronautique et automobile, permet de simuler le comportement du bateau soumis aux sollicitations les plus sévères, afin de vérifier sa structure dans les moindres détails. Les montants de la superstructure ont été renforcés avec de la fibre de carbone pour augmenter leur rigidité et diminuer leur poids. La carène est planante avec un angle d'évasement correspondant à 12° en poupe et à 21° au centre.

TIMONERIE	
Timons	Timon à profil rond (Matériau: Alliage NAB) Timonerie hydraulique à direction assistée – Roue de la barre réglable.
Hélice de manœuvre (STD)	Hélice de manœuvre 6,5 Kw Side Power D.250 24V (commande sur pupitre de navigation).

AMÉNAGEMENT EXTERNE ET ÉQUIPEMENT STANDARD

Fly Bridge
Le vaste fly bridge est accessible seulement depuis l'extérieur (escalier cockpit, côté bâbord).

Escalier cockpit en VTR avec 6 marches • Recouvrement marches externes en teck • Recouvrement antidérapant • Portillon d'accès: étanche en aluminium et Plexiglas • Brise-vent en Plexiglas fumé avec châssis en acier inox et aluminium • Roll bar en VTR • Main courante en inox (Tube 30 X 1,5) • zone pour bains de soleil en proue • Timonerie: banquette fixe pour 1 personne, barre de direction réglable (volant 4 rayons teinté blanc) • Canapé en forme de L assemblée à la plage pour bains de soleil • Table en tek avec pied central en acier inox • 1 coqueron en proue (devant le tableau de bord) • Poubelle dans meuble fly • Evier eau froide • Phare manuel HELLA • Arbre inox porte-éclairage • Positionnement canot de sauvetage à gonflage automatique: fly bridge – à l'arrière côté GAUCHE • 2 haut-parleurs à radio dans salon • Le pupitre de navigation comprend: instruments principaux moteur (thermomètre, compte-tours), voyants lumineux alarmes, commande démarrage moteurs, commandés treuil levage de l'ancre avant, commande sirène, contrôle flaps, contrôle hélice de manœuvre, activation phare orientable, prise 12V STD type allume-cigares, compte-mètres chaîne.

Instruments électronique de navigation STD
cf. paragraphe correspondant.

Proue
Coqueron pour récupération chaîne ancre et défenses avec drainage eau • Ancré Delta 25 kg acier galvanisé • Chaîne calibrée 10 mm, L= 75 m à haute résistance • Davier • TREUIL 1700 W (Quick mod. Aries) • 2 Bittes inox L. 300 mm tube ovale • plage pour bains de soleil antidérapante • Dispositif lave-chaîne.

Passages
Remplissage gasoil: 2 bouchons de remplissage "Diesel" D. 88 mm • Remplissage eau douce: 1 bouchon de remplissage "Water" D.85mm • Prise évacuation eaux noires: 1 bouchon eaux d'évacuation "Waste" D.75 mm • 2 Bittes inox L. 300 mm tube ovale (intermédiaires) • Sol antidérapant • Main courante latérale fly • Ceinture de défense: en acier et en PVC à haute résistance • Rambarde.

Poupe

Cockpit
Accès au cockpit depuis une petite grille en inox et Plexiglas • Passerelle centrale télescopique OPACMARE en acier et teck: 2,7 m, portée 300 kg – position: centrale à vue (accès depuis banquette cockpit) • 2 Bittes inox en forme de champignon H. 110 mm L. 250 mm. • lot de touage: dimensions maximum 1230X210 • Passe-câble arrière inox droite/gauche avec champignon • Porte verticale en acier inox et en verre plat trempé à 2 battants • Banquette cockpit en demi-cercle pour 4 personnes (en VTR intégrée dans le pont, largeur 2,47 m) • Coussins banquette cockpit • 1 Coqueron dans la colonne rouf de gauche • Accès compartiment moteurs depuis portillon dans plancher cockpit • Accès cabine équipage depuis portillon dans banquette cockpit, côté droit • Sol en teck (sauf marches d'accès aux passages latéraux) • Main courante courbe planchette arrière • Main courante escalier d'accès fly • Poignées sur accoudoirs banquette cockpit • Eclairage: spots insérés dans plafond cockpit • Douche eau chaude et eau froide.

Planche
fixe • lumière planche arrière • Sol antidérapant • Echelle de bain télescopique inox 4 marches.

AMÉNAGEMENT INTERNE ET ÉQUIPEMENT STANDARD

Pont supérieur

Pupitre de navigation
Siège de conduite à 2 places électrique (siège réversible pour utilisation avec dinette – assise réglable et dossier mobile) • Vitres électrique • Volant réglable • Le pupitre comprend: Commandes: contrôle hélice de manœuvre, télécommandes électroniques MINI COMMAND, interrupteurs flap, indicateurs

flap, actionnement treuil levage ancre avant, interrupteurs sirène, feux de navigation, essuie-glaces, actionnement pompes de sentine, ouverture vitre latérale, vidange réservoirs eaux noires et eaux grises, ventilation salle machines, prise allume-cigares, voyants lumineux prise de quai, interrupteur lave-chaîne, indicateur niveau réservoir gasoil, eaux noires, eaux grises, eau douce • Instruments contrôle moteurs: démarrage moteurs, compte-tours moteurs, compte-heures, manomètres et thermomètres moteurs, ampèremètres, témoins lumineux alarmes.

Instruments électroniques de navigation
cf. paragraphe correspondant.

Salon et dinette
Meubles en chêne rouvre décapé • Lampe dans colonne de séparation avec la cuisine • Meuble sur le côté droit • 1 canapé à gauche à 3 places • 1 fauteuil à gauche vers la proue • 1 pouf à gauche vers la poupe • Installation Têlé avec antenne prises dans Salon et dans cabine armateur • Escalier d'accès au pont inférieur avec marches recouvertes de moquette • Revêtements plafonnier et parois: tissu bicolore, ivoire et marron • Rideaux à liasse pour fenêtres arrière et rideau coulissant pour porte salon • Radio/cd • Table rectangulaire fixe dans dinette • 1 canapé dans dinette • Espace sous le canapé de la dinette.

Cuisine
Sol en chêne rouvre verni effet décapé • Plan de travail et dossierer en Aquagard, (1 seul) • Plan de cuisson en vitrocéramique, à 3 plaques avec fixe-casserolés • Hotte d'aspiration avec filtres carbone actif (à circuit fermé) • Four à microondes à grill • Réfrigérateur • congélateur à colonne WAECO 220 litres • Meuble bar • Vitre électrique.

Pont inférieur
Couloir d'accès au pont inférieur recouvert de moquette • Eclairage à spots • Revêtement mural beige • Tire-veille dans couloir de circulation.

Cabine armateur
Située au centre du bateau • Lit à 2 places situé en diagonale avec tête de lit côté tribord • Tête de lit en chêne rouvre, ouvrable pour accès au meuble • 2 tables de nuit • Coiffeuse avec petits divans sur le côté gauche • 3 placards • Meuble à 2 tiroirs • 2 armoires avec penderie • 1 armoire avec étagères • Etagère autour du lit • 2 coquerons sous le lit • Eclairage à spots • 2 hublots ouvrables (hublot rectangulaire inséré dans les fenêtres) • 3 + 3 fenêtres rectangulaires sur coque • Trou d'homme: sortie de secours dans le plafond au-dessus du lit • Accès direct à la salle de bain depuis le couloir d'accès à la cabine armateur avec escalier interne • 1 miroir dans coiffeuse • 1 miroir dans armoire • Stores vénitiens en bois pour fenêtres • Revêtement mural en tissu et panneau en chêne rouvre • Plafonniers en tissu (beige+marron) • Télévision dans cabine armateur.

Salle de bain armateur
Située à l'avant de la cabine armateur, sur le côté gauche (sous la cuisine). Accès depuis la cabine armateur (par escalier) • Plan en chêne rouvre et lavabo ovale en verre froil teinté cognac (marron) • WC TECMA • Robinet mélangeur chrome • Box douche séparé: porte douche plate • Colonne porte-douche et siège en ABS marron métallisé • Placard à 2 portes coulissantes au-dessus du lavabo • Plafonds teintés ivoire • Eclairage: plafonnier au-dessus du placard et spots dans la douche • 1 hublot ouvrable avec stores vénitiens en bois • Sol en chêne rouvre décapé avec caillaboits en bois plein • Extraction air salle de bain: aspiration forcée (depuis plafond douche) • Accessoires salle de bain.

Cabine VIP
Située à l'avant du bateau • Lit 2 places fixe • Tête de lit fixe en chêne rouvre • 2 placards au-dessus des fenêtres • 1 armoire sur la paroi arrière à tribord avec penderie et étagères • 1 armoire sur paroi arrière à bâbord avec penderie • Etagères lit côté muraille • 2 coquerons sous le lit • 2 appliques tête de lit • Spots dans plafonnier • Accès direct à la salle de bain invités • Sol moquette • Fenêtres • Trou d'homme • Store vénitien en bois • Revêtement mural en tissu • Plafonds: contour en chêne rouvre, plafonnier en VTR ivoire avec panneaux en tissu au-dessus du lit.

Salle de bain VIP (invités)
Située à l'arrière de la cabine VIP, sur le côté gauche • Accès direct depuis la cabine VIP ou depuis le couloir • WC TECMA • Plan en chêne rouvre et lavabo ovale en verre froid teinté cognac (marron) • Robinet mélangeur chromé • Douche ronde non séparée (3 battants) • Colonne porte-douche en ABS marron métallisé • Placards à 2 portes coulissantes au-dessus du lavabo • Eclairage: plafonnier au-dessus du placard et spots dans la douche • 1 hublot rond ouvrable avec stores vénitiens en bois • Sol en chêne rouvre décapé avec caillaboits en bois plein • Extraction air naturelle • Accessoires salle de bain.

Cabine invités
Positionnée à tribord • 2 lits 1 place fixes • Tête de lit avec miroir et panneaux en chêne rouvre • 1 table de nuit centrale entre les 2 lits (avec 2 rangements ouvrables) • 1 armoire avec penderie et étagères • 3 coquerons sous le lit • Plafonds: contour en chêne rouvre et plafonnier en VTR ivoire avec panneaux en tissu • Revêtement mural en tissu (avec panneaux en chêne rouvre et tissu) • 1 hublot rond ouvrable • Store vénitien en bois • Moquette au sol • Eclairage avec spots • 2 appliques tête de lit.

EQUIPEMENT TECHNIQUE STANDARD

INSTALLATION ELECTRIQUE

Caractéristiques principales
Les voltages à bord sont: 220V – 50 Hz A.C. / 24V • Les panneaux principaux sont installés sur le pupitre de navigation, dans la salle machines et dans la cabine équipage • Les interrupteurs magnétothermiques de protection de toutes les fonctions électriques à 24V sont situés sur le pupitre de navigation • Les autres interrupteurs magnétothermiques de protection des différentes fonctions électriques à 220 VAC sont situés dans la cuisine (au-dessus du réfrigérateur) ainsi que les sélecteurs pour la sélection des sources 220 VAC quel ou générateur • Les panneaux principaux de la salle machines et de la cabine équipage contiennent d'autres interrupteurs magnétothermiques de protection des différentes fonctions électriques à 24V DC et 220V AC logés dans deux cadrans séparés.

Sources d'énergie
un générateur Koheler standard 3.5 Kw 220V est fourni avec le bateau.

Prise de quai
une prise de 50A est fournie avec le bateau, positionnée à l'arrière.

Batteries
Groupe de 24V pour 270 Ah pour les services • Groupe de 24V pour 180 Ah pour les moteurs • Batterie 12V 70 Ah, pour le générateur • 50A chargeur de batteries électronique (220 / 110V) • 10A chargeur de batteries générateur (220 / 110V) • Prises courant alterné: STD; Type EU Std • Prises courant continu: type allume-cigares (pupitre de navigation, fly).

Prises et lumières
Eclairage à 24V • Lumières externes à 24V étanches.

INSTRUMENTS ELECTRONIQUES DE NAVIGATION
Pupitre de navigation: instruments électroniques de navigation, instruments de bord Raymarine, GPS, boussole électronique, plotter cartographique: RayChart C80 Afficheur multifonctions 8,4', boussole magnétique HELMSMAN 12/24V HF73, Raymarine ST6002 Autopilot, afficheur ST60 Tridata, echosondeur, Indicateur Angle de barre, Ray 240E Radio VHF DSC Classe D (y compris le VHF SoS).

Fly
Instruments électroniques de navigation: GPS, pilote automatique: Raymarine ST6002 + Flush Mount CU, boussole électronique comprise dans ST6002 pilote automatique, indicateur Flaps, afficheur ST60 Plus Tridata, télécommandes électroniques MINI COMMAND, indicateur Angle de barre, VHF deuxième station de commande RAY 240E EU, 2 haut-parleurs reliés à la radio salon • Commandes: Démarrage moteurs. A cause des mises à jour continues des instruments électronique, la configuration indiquée peut subir des variations.

INSTALLATION SENTINE
3 pompes électriques 24V - (proue, salle machines, cabine équipage). Débit: 2 pompes de 237 l/min et 1 de 135 l/min • 2 pompes manuelles d'urgence. Débit: 49 l/min • 3 alarmes de niveau • Epuisement rapide salle machines par pompe eau moteur

SYSTEME ANTIINCENDIE
Tirants dans cockpit et touche d'urgence: N. 2 bombonnes homologuées RINA à poudre 12 Kg avec buses sur moteurs et inverseurs.

INSTALLATION GASOIL
Deux réservoirs communicants de 1170 l chacun (capacité totale 2340 l) en aluminium • Indicateur électronique sur pupitre de navigation (réservoir gauche) • Indicateur optique sur le réservoir (réservoir droite) • 2 Filtres (décauteurs) individuels (RACOR 900) pour moteurs + 1 filtre PFG20 NAUCO pour Générateur • 2 goulottes de remplissage sur passage • 2 évents sur muraille.

INSTALLATION EAU DOUCE
Un réservoir de 590 l en polyéthylène situé sous l'escalier de descente aux cabines, dans le couloir de circulation. Avec châssis contenant en aluminium et berceau en VTR • Goulotte de remplissage eau depuis passage côté droit • Capteur de niveau avec indicateur électronique sur pupitre de navigation • 1 évent réservoir sur muraille • Autoclavé FEIT 890 ODCE con silent blocks 24V (45 l/min) à salle machines • Chauffe-eau 60LT Sigmar Compact 220V - 800W • Prédispotion pour prise installation hydrique directe à quai • Circuit eau chaude et froide: salles de bain, cuisine, douche plateforme bain; seulement eau froide évier fly; seulement eau froide dans compartiment moteurs. Lavage WC avec eau douce.

INSTALLATION EAU NOIRES
Réservoir de 225 l en polyéthylène situé sous la cabine VIP (réservoir avant) • Capteur de niveau à 2 niveaux • 1 évent réservoir sur muraille avec filtre anti-odeurs • 1 Pompe broyeur FEIT PVM 0 2 • Aspiration depuis passage pont supérieur • WC Tecma (avec pompe broyeur). Tous les WC évacuent dans la caisse • Evacuation en mer de la caisse (seulement manuelle).

INSTALLATION EAUX GRISES
Réservoir de 225 l en polyéthylène situé sous le couloir logement cabines (réservoir central) • Evacuations eaux grises directes hors bord depuis collecteurs d'évacuation sur muraille • Capteur de niveau à 2 niveaux, indicateur alarme sur pupitre de navigation • Evacuation de l'eau: depuis la caisse (automatique / manuelle) • Pompe à membrane FEIT PVM0,16 • Evacuations eau de condensation fan-colls dans réservoir de récupération / caisse.

INSTALLATION EAU DE MER
Système de refroidissement moteurs: 2 prises d'eau en mer dynamiques 2,5" (à partir du numéro de série 12; 3" sur numéro de série 11) avec filtre et vannes • Système de refroidissement générateur: évacuation immergée: 1 prise d'eau en mer dynamique (1") avec filtre et vanne • Système de refroidissement climatiseur: évacuation immergée: 1 prise d'eau en mer dynamique (1") avec filtre et vanne • Lave-chaîne: eau de mer.

ECHAPPEMENT MOTEURS
Système évacuation des gaz: immergé by-pass • Collecteurs d'évacuation en acier inox isolés • Conduites d'évacuation: pot d'échappement structurel en VTR • Séparateurs eau/fumées pour générateur avec évacuation latérale.

SALLE MACHINES (Autre)
Accès depuis portillon dans plancher cockpit • Logement batteries: 1 caisse sur cloison arrière au-dessus du châssis sur chauffe-eau; 1 caisse dans cabine équipage derrière paroi tête de lit • Insonorisation.

VENTILATION
Compartiments
aération salle de bain armateur: aspiration forcée 24V • aération salle de bain VIP / invités: naturelle • aération cuisine: aspirateur 220V (hotte avec charbons actifs).

Salle machines
prises air sur coque (grille + filtres séparateurs) • Arrivée d'air naturelle / forcée: avec 2 ventilateurs 24V D. 250 mm • Extraction de l'air forcée: avec 2 ventilateurs 24V D. 250 mm.

INSTALLATION HYDRAULIQUE
Timonerie hydraulique à direction assistée BCS • Flaps Bennett • Système de pilotage automatique: Raymarine • Installation hydraulique pour centrale OPACMARE.

DIVERS
Set assiettes, verres, couverts pour 8 personnes • Set casseroles en acier inox mod. Super Yacht • 1 Crochet télescopique (gaffe) • Protections fenêtres à grillage pour pare-brise et vitres latérales rouf • Protection instruments fly • 5 bouts pour amarrage de 12 m, diam. 20 mm • 8 bouts pour amarrage de 3 m, D. 8 mm • 8 défenses dimensions 900 x 300 - blanches • 8 protections pour défenses bleues H. 830 avec marque Azimut • Manuel + Mallette.

TECHNISCHE DATEN

Länge über alles: **16.70 m**
(einschließlich Bugkorb)

Rumpflänge: **16.60 m**
(mit Badeplattform)

Länge Wasserlinie: **13.12 m**
(voll beladen)

Breite über alles: **4.95 m**

Breite am Tragbalken: **4.74 m**

Tiefgang: **0.98 m**
(ohne Propeller)

Tiefgang (inkl. Propeller, voll beladen) **1.35 m**

Höhe über Wasserlinie: **5.19 m**
(inkl. Roll Bar, voll beladen)

Verdrängung: **27 t**
(voll beladen)

Verdrängung leer: **22 t**

Motorisierung: **2 x 715 mHP (526 kW)**
CAT C12 ACERT Compact

Höchstgeschwindigkeit: **31 Knoten**
(mit halber Ladung)

Reisegeschwindigkeit: **28 Knoten**
(mit halber Ladung)

Treibstofftanks: **2.340 l**

Frischwassertanks: **590 l**

Holding Tank Füllmenge: **225 l**

Grauwasser Tank Füllmenge: **225 l**

Kabinen: **3 + 1***

Schlafplätze: **6/8 + 1***

Bäder: **2 + 1***

Baumaterial: **GFK**

Kiel: **V-Form mit 12° Aufkimmung (Deadrise) am Heck**

Exterior Styling & concept: **Stefano Righini**

Interior Designer: **Carlo Galeazzi**

Projekt und Ausführung: **Azimut**

Normvorschrift **UNI ISO 8666**
*** Crewkabine (Option)**

Die vereinbarten Leistungen gelten für eine Yacht der Standardkonfiguration (Standardausstattung installiert) mit Kiel, Schrauben und Ruderanlage in sauberem Zustand. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass diese Leistungen unter günstigen See- und Windbedingungen gemessen wurden (Windstärke 1 Beaufort-Skala, Seegang 1 Douglas-Skala); andere bzw. schlechtere Seeverhältnisse können die Leistungen entscheidend beeinflussen.

EU-Zertifizierung
Die Firma Azimut behält sich das Recht vor, jederzeit Änderungen an der technischen Ausstattung ihrer Schiffe vorzunehmen.

EINZELHEITEN DES BOOTSRUMPFS

Das strukturelle Projekt des Rumps wurde von RINA genehmigt, als zusätzliche Gewähr für die Qualität der Struktur, die auch durch Verwendung hoch fortschrittlicher Techniken und Materialien sicher gestellt wird. Materialien und Konstruktionstechniken waren Gegenstand von Forschungen zum Erhalt des besten Kompromisses zwischen Qualität, Gewicht und Steifigkeit. Rumpf, Deck, Schalen und Strukturen sind aus Sandwich-Material mit Kern aus Hochleistungs- PVC hergestellt, um maximale Steifigkeit und Aufprallfestigkeit zu erzielen. Für die genannten Komponenten wurde das System der Tauchbeschichtung angewandt, eine Technik, die eine Reduzierung des Gewichts ermöglicht, gleichzeitig aber die Kontrolle und die Qualität der Konstruktion verbessert. Zur Beschichtung des gesamten Rumpfs wird VINYLESTERHARZ verwendet. Diese Harzart wirkt dank ihrer chemischen und mechanischen Eigenschaften äußerst wirksam der Osmose vor. Auf dieser Grundlage ist Azimut in der Lage, eine 5-jährige Osmose-Garantie zu bieten. Für den gesamten restlichen Beschichtungsprozess wird Isofthalharz von anerkannter Qualität verwendet.

Die strukturellen Trennwände sind aus Sandwichmaterial mit PVC- Kern realisiert.

Eines der Schlüsselemente dieser Wandlung war die Verwendung von Strukturblebern neuer Generation. Die Klebetechnik und die strukturellen Konzepte, die sich daraus ableiten, wurden anhand eines Analysemodells mit endlichen Elementen überprüft.

Dieses Berechnungssystem, das normalerweise in der Flugzeug- und Automobilindustrie zur Anwendung kommt, gestattet es, das Verhalten des Boots bei schwersten Belastungen zu simulieren, und somit die Struktur bis ins kleinste Detail zu überprüfen. Die Träger der Aufbauten sind mit Kohlenfaser verstärkt, um die Steifigkeit zu erhöhen und das Gewicht zu reduzieren. Der Gletskiel besitzt ein Deadrise von 12° am Heck und 21° mittschiffs.

RUDER

Ruder Runderprofil- Ruder (Material: NAB- Legierung). Hydraulisches Servo- Rudersystem, Ruderrad verstellbar. Bugstrahlruder (STD) Bugstrahlruder 6,5 Kw Side Power D.250 24V (Bedienung im Steuerstand).

EXTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

Fly Bridge

Die geräumige Fly Bridge ist nur von außen zugänglich (Treppe vom Cockpit aus, linke Seite).

Cockpit- Treppe aus GFK mit 6 Stufen • Belag externe Stufen: Teakholz • Rutschfester Belag • Zugangsluke: wasserdicht aus Aluminium und Plexiglas • Windschutzscheibe aus Rauch- Plexiglas mit Rahmen aus Edelstahl und Aluminium • Roll bar aus GFK • Handläufe aus Edelstahl (Rohr 30 X 1,5) • Bugseitige Sonnenliege • Ruderstiel: feststehende Bank für 1 Person, verstellbares Ruderrad (weiß lackiertes Rad mit 4 Speichen) • L- Förmiges Sofa mit Sonnenliege verbunden • Teakholztisch mit zentralem Fuß aus Edelstahl • 1 Bugbloge (vor dem Armaturanbreit) • Abfallkorn im Schrank der Fly Bridge • Waschbecken, nur Kaltwasser • Manuell schwenkbarer Scheinwerfer HELLA • Edelstahl- Lichtmast • Position des selbstaufblasenden Rettungsfloßes; Flybridge heckseitig, links • 2 Lautsprecher, an das Radio im Salon angeschlossen • Im Steuerstand befinden sich: hauptinstrumente motoren (Thermometer, Drehzahlmesser), alarmlampen, bedienung start motoren, bedienung bugseitige ankerwinde, bedienung signalhorn, trimmklappensteuerung, steuerung bugstrahlruder, aktivierung schwenkbarer scheinwerfer, steckdose 12V STD Typ zigarranzünder, ankerkettenzähler.

Elektronische Standard- Navigationsinstrumente siehe entsprechenden Abschnitt.

Bug

Ankerketten- und Fenderpiek mit Wasserablass • Anker Delta 25 kg verzinkter Stahl • Kalibrierte Kette, 10 mm, L= 75 m hochfest • Nase • WINDE 1700 W (Quick Mod. Aries) • 2 Edelstahlpoller L. 300 mm ovales Rohr • Sonnendeck mit rutschfestem Belag • Kettenwaschanlage.

Gangways

Kraftstoff- Füllstutzen: 2 Stützen "Diesel" D. 88 mm • Süßwasser- Füllstutzen: 1 Stützen "Water" D.85mm • Schwarzwasserablass: 1 Wasserablass "Waste" D.75 mm • 2 Edelstahlpoller L. 300 mm ovales Rohr (Zwischenlage) • Rutschfester Bodenbelag • Seitlicher Handlauf Fly • Trimmtank: Edelstahl und hochfestes PVC • Bugkorb.

Heck

Cockpit

Zugang zum Cockpit über Gatter aus Edelstahl und Plexiglas • Zentraler Teleskop- Landungssteg OPACMARE aus Stahl und Teakholz: 2,7 m; Tragleistung 300 kg – Position: zentral, sichtbar (Zugang von Cockpitbank) • 2 Edelstahl- Pilzpoller H. 110 mm L. 350 mm • Anholnsel, Richtabmessungen 1250X210 • Heckseitige Kabelführung Edelstahl rechts/links mit Pilz • Tür aus Edelstahl und gehärtetem Flachglas, 2 Flügel, vertikal • C-förmige Cockpit- Bank mit 4 Plätzen (GFK, ins Deck integriert, Breite 2,47 m) • Kissen für Cockpit- Bank • 1 Piek in der linken Deckhaussaule • Zugang zum Maschinenraum über Luke im Cockpit-Boden • Zugang zur Crew-Kabine über Luke in Cockpit- Band rechte Seite • Teakboden (ausgenommen Zugangsstufen zu den seitlichen Gangways) • Gebogener Handlauf Badeplattform Heck • Handlauf Zugangstreppe Fly • Griffe an Armstützen Cockpit- Bank • Beleuchtung; Strahler in Cockpit- Decke eingelassen • Brause mit Wärm- und Kaltwasser.

Badeplattform feststehend • Beleuchtung Badeplattform Heck • Rutschfester Bodenbelag • Teleskop- Badeleiter, Edelstahl, 4 Sprossen.

INTERNES LAYOUT UND STANDARDAUSRÜSTUNG

Deck

Steuerstand

Elektrischer Steuersitz, 2 Plätze (Sitz reversibel für Verwendung in Dinette, verstellbare Sitzfläche, entgegenstellbare Rückenlehne) • Elektrisch betätigtes Fenster • Verstellbares Steuerrad • Im Steuerstand befinden sich: Bedienelemente: steuerung Bugstrahlruder, elektronische Fernsteuerung MINI COMMAND, trimmklappenschalter, trimmklappenanzeigen, aktivierung Ankerwinde Bug, schalter Signalhorn, Navigationslichter, Scheibenwischer, aktivierung Bilgepumpen, offen

Seitenfenster, entleeren Schwarz- und Grauwassertanks, Lüftung Maschinenraum, zigarranzünder- Steckdose, kontrollleuchte Landstromsteckdose, schalter Kettenwaschanlage, füllstandanzeige Kraftstoff, schwarzwasser, grauwasser, süßwasser • Instrumentierung zur Steuerung der Motoren: einschalten Motoren, drehzahlmesser, stundenzähler, manometer und Thermometer Motoren, amperemeter, alarmlampen.

Elektronische Navigationsinstrumente siehe entsprechenden Abschnitt.

Salon und Dinette

Mobel aus gebeiztem Eichenholz • Lampe in der Abtrennung zur Küche • Schrank auf der rechten Seite • 1 Sofa, 3-sitzig, linke Seite • 1 Sessel, links, bugseitig • 1 Polsterhocker, links, heckseitig • TV-Anlage mit Antenne, Steckdosen im Salon und in der Eignerkabine • Zugangstreppe zum Unterdeck mit Teppichbodenbelag • Verkleidung Decken und Wände: zweifarbiges Gewebe elfenbein und braun • Fallgardinen für Heckfenster und Schiebepartine für Salonur • Radio/CD • Feststehender, rechteckiger Tisch in der Dinette • 1 Sofa in der Dinette • Stauraum unter dem Sofa der Dinette.

Küche

Boden aus Eichenholz, Beizeeffekt- lackiert • Arbeitsfläche und Aufsatz aus Aquagard, nur 1 • Kochplatte aus Glaskeramik, 3 Feuerstellen, mit Topfhalter • Decken- Absaughaube mit Aktivkohlenfilter (Umwalzung) • Mikrowellenofen + Grill • Kühlschrank • Gefrierschrank WACO 220l • Barschränken • Elektrisch betätigters Fenster.

Unterdeck

Zugangskorridor zum Unterdeck mit Teppichboden • Beleuchtung durch Strahler • Wandverkleidung beige • Handlauf in Diele.

Eignerkabine

Mittschiffs gelegen • Diagonal gestelltes Doppelbett mit Kopfteil auf Steuerbordsseite • Kopfteil aus Eichenholz, aufklappbar zwecks Zugang zum Schrank • 2 Nachttischchen • Vanity- Tischchen mit Polsterbankchen auf der linken Seite • 3 Hängeschränkchen • Kommode mit 2 Schubkästen • 2 Schränke mit Kleiderstange • 1 Schrank mit Fachern • Regal ring sum das Bett • 2 Piekz unter dem Bett • Beleuchtung durch Strahler • 2 aufmachbare Bullaugen (rechteckiges Bullauge in Fenster eingesetzt) • 3 + 3 rechteckige Rumpffenster • Mannloch: Fluchtweg in der Decke über dem Bett • Direkter Zugang zum Bad vom Zugangskorridor der Eignerkabine über interne Treppe • 1 Spiegel im Vanity- Tischchen • 1 Spiegel im Schrank • Holz- Rollos an den Fenstern • Wandverkleidung aus Gewebe und Eichenholzplatten • Decke mit Stoffbezug (beige und braun) • TV- Anlage in Eignerkabine.

Eignerbad

Heckseitig links der Eignerkabine (unter der Küche), Zugang von der Eignerkabine (über Treppe) • Top aus Eichenholz und ovale Spüle aus Kalltglas, Farbe: Cognac (braun) • WC TECMA • Verchromter Mischhahn • Separate Duschbox, gerade Tür • Duschsaule und Sitz aus braunem, metallisiertem ABS • Hängeschränkchen mit 2 Schiebetüren oberhalb Waschbeckenaufsatz • Decke elfenbeinfarben • Beleuchtung: Lampe am Hängeschrank und Strahler in der Dusche • 1 aufmachbares Bullauge mit Rollo aus Holz • Gebeizter Eichenholzboden mit Massivholz- Rost • Luftabsaugung Bad: forcierte Absaugugn (über Decke Dusche) • Zubehör Badezimmer.

VIP- Kabine

Bugseitig gelegen • Feststehendes Doppelbett • Feststehendes Kopfteil aus Eichenholz • 2 Hängeschränke über den Fenstern • 1 Schrank an der heckseitigen Steuerbordwand mit Kleiderstange und Fachern • 1 Schrank an der linken Heckseite mit Kleiderstange • Regale seitlich des Betts an der Bordwand • 2 Piekz unter dem Bett • 2 Nachtlampen am Kopfteil des Betts • Deckenstrahler • Direkter Zugang zum Gästebad • Teppichboden • Fenster • Mannloch • Rollos aus Holz • Bordwandverkleidung aus Gewebe • Decken: Rahmenträger aus Eichenholz, Decke aus GFK, Farbe elfenbein mit stoffbezogenen Platten über dem Bett.

VIP- Bad (Gästebad)

An der Heckseite der VIP- Kabine auf der linken Seite • Direkter Zugang von der VIP- Kabine oder vom Korridor • WC TECMA • Aufsatz aus Eichenholz und ovaes Waschbecken aus Kalltglas, Farbe Cognac (braun) • Verchromter Mischhahn • Runde Dusche (3- flügelige Tür) • Duschsäule aus braunem, metallisiertem ABS • Hängeschränkchen mit 2 Schiebetüren über dem Waschbecken • Beleuchtung: Lampe am Hängeschrank und Strahler in der Dusche • 1 aufmachbares Bullauge mit Rollo aus Holz • Gebeizter Eichenholzboden mit Massivholz- Rost • Natürlicher Luftabzug • Zubehör Badezimmer.

Gästekabine

Steuerbordseitig gelegen • 2 feststehende Einzelbetten • Kopfteil mit Spiegel und Eichenholzplatten • 1 zentrales Nachttischchen zwischen den Betten (mit 2 Fachern) • 1 Schrank mit Kleiderstange und Fachern • 3 Piekz unter den Betten • Decken: Rahmenträger aus Eichenholz und Decke aus GFK, Farbe elfenbein mit stoffbezogenen Platten • Wandverkleidung aus Stoff (mit Platten aus Eichenholz und Gewebe) • 1 aufmachbares rundes Bullauge • Rollo aus Holz • Teppichboden • Beleuchtung: Strahler • 2 Nachtlampen am Kopfteil.

TECHNISCHE STANDARDAUSRÜSTUNG

ELEKTROANLAGE

Hauptmerkmale

Die an Bord verfügbaren Spannungen sind: 220V – 50 Hz A.C. / 24V • Die Haupt- Elektrotafeln befinden sich im Steuerstand, im Maschinenraum und in der Crew- Kabine • Im Steuerstand befinden sich die magnetthermischen Schalter zum Schutz aller 24V- Verbraucher • In der Küche (über dem Kühlschrank) befinden sich weitere magnetthermische Schutzschalter für die verschiedenen 220 V Wechselstromverbraucher, sowie die Wahlschalter zur Auswahl der 220V- Stromquelle, Landstrom oder Generator • An den Haupt- Elektrotafeln des Maschinenraums und der Crew- Kabine befinden sich weitere magnetthermische Schutzschalter für die verschiedenen 24V- Gleichstromverbraucher und die 220V Wechselstromverbraucher an zwei getrennten Elektrotafeln.

Stromquellen

Generator

Das Boot ist mit einem Standard- Generator Koheler 3.5 Kw 220V ausgestattet.

Landstromanschluss

Ein 50A- Anschluss am Heck.

Batterien

Gruppe 24V, 270 Ah für Bordgeräte • Gruppe 24V, 180 Ah für Motoren • Batterie 12V/70 Ah für Generator • Elektronisches Batterieladegerät 50A (220 / 110V) • Batterieladegerät, 10A Generator (220 / 110V) • WS- Steckdosen: Standard Typ EU Std • GS- Steckdosen: Typ Zigarranzünder (Steuerstand, Flybridge).

Steckdosen und Lichter

Beleuchtung 24V • Außenlichter 24V, wasserdicht.

ELEKTRONISCHE NAVIGATIONSINSTRUMENTE

Steuerstand

Elektronische Navigationsinstrumente: bordinstrumente Raymarine, GPS, elektronischer Kompass, kartenplotter: RayChart C80 Multifunktionsdisplay 8,4", magnetkompass HELMSMAN 12/24V HF73, Raymarine ST6002 Autopilot, display ST60 Tridata, echolot, trimmwinkelanzeige, Ray 240E Radio VHF DSC Classe D (einschließlich VHF SoS).

Flybridge

Elektronische Navigationsinstrumente: GPS, autopilot: Raymarine ST6002 + Flush Mount CU, elektronischer Kompass im Autopilot ST6002 inbegriffen, trimmklappenanzeige, display ST60 Plus Tridata, elektronische Fernsteuerungen MINI COMMAND, trimmwinkelanzeige, VHF zweite Station RAY 240E EU, 2 Lautsprecher, an Radio im Salon angeschlossen • Bedienelemente: einschalten Motoren. Angesichts der laufenden Neuerungen im Bereich der Elektronik kann die obige Konfiguration Änderungen unterliegen.

BILGENANLAGE

3 Elektropumpen 24V - (Bug, Maschinenraum, Crewkabine), Leistung: 2 Pumpen mit 237 l/min und 1 Pumpe mit 135 l/min • 2 manuelle Nötpumpen, Leistung 49 l/min • 3 Füllstandsalarme • Schnellentleerung des Maschinenraums durch Wasserpumpe Motor.

BRANDSCHUTZANLAGE

Zugstangen im Cockpit und Not- Taste • 2 Pulver- Feuerlöscher 12 Kg mit RINA- Zulassung, Düsen an Motoren und Invertern.

KRAFTSTOFFANLAGE

Zwei miteinander verbundene Tanks zu je 1170 l (Gesamt- Fassungsvermögen 2340 l), aus Aluminium • Elektronische Anzeige im Steuerstand (linker Tank) • Optische Anzeige am Tank (rechter Tank) • 2 Einzelfilter (Dekanter RACOR 900) für Motoren + 1 Filter PF620 NAUCO für Generator • 2 Füllstutzen an der Gangway • 2 Entlüftungen an der Bordwand.

SÜSSWASSERANLAGE

Ein Polyäthylentank mit Fassungsvermögen 590 l unter der Treppe zu den Kabinen, Dielenbereich. Mit Halterahmen aus Aluminium und Gondel aus GFK • Wassereinfüllstutzen an Gangway rechte Seite • Füllstandssensor mit elektronischer Anzeige im Steuerstand • 1 Tankentlüftung an Bordwand • Druckkessel FEIT 890 QDCE mit Silent Blocks 24V (45 l/ min) im Maschinenraum • Boiler 60LT Sigmar Compact 220V - 800W • Vorrüstung für direkten Anschluss Wasseranlage an Land • Warm- und Kaltwasserleitung; Bäder, Küche, Dusche Badeplattform. Nur Kaltwasser an Waschbecken Flybridge und Maschinenraum. WC- Spülung mit Süßwasser.

SCHWARZWASSERANLAGE

225l- Tank aus Polyäthylen unter VIP- Kabine (bugseitiger Tank) • 2-stufiger Füllstandssensor • 1 Tankentlüftung an Bordwand mit Geruchsfilter • 1 Zerkleinerungspumpe FEIT PVM 0,2 • Absaugung an Gangway auf Deck • WC Tecma (mit Zerkleinerungspumpe) Alle WCs werden in den Tank entleert • Ablass ins Meer aus dem Tank (Bedienung nur von Hand).

GRAUWASSERANLAGE

225l- Tank aus Polyäthylen unter dem Kabinenkorridor (zentraler Tank) • Ablass Grauwasser außer Bord über Stutzen an der Bordwand • 2-stufiger Füllstandssensor, Alarmanzeige im Steuerstand • Ablass aus dem Tank (automatisch/manuell) • Membranpumpe FEIT PVM0.16 • Kondensatablass der Fan-coils in den Sammelbehälter/ Tank.

SEEWASSERANLAGE

Kühlanlage Motoren: 2 dynamische Süßwasseranschlüsse 2,5" (ab Matr. 12: 3" bei Matr.11) mit Filter und Ventilen • Kühlanlage Generator: Unterwasser- Ablass: 1 dynamischer Seewasseranschluss (1" mit Filter und Ventil • Kühlanlage Klimagerät: Unterwasser- Ablass: 1 dynamischer Seewasseranschluss (1" mit Filter und Ventil • Kettenwaschanlage: Seewasser.

AUSPUFFANLAGE MOTOREN

Auspuffsystem: Unterwasser- Bypass • Abgaskrümmter wärmeisoliert, aus Edelstahl • Abgasleitung: Auspufftopf aus GKF • Wasser-/Rauchabscheider für Generator mit seitlichem Ablass.

MASCHINENRAUM (Sonstiges)

Zugang durch Luke im Boden des Cockpits • Batterie- Aufnahme: 1 Gehäuse an der Heckwand auf Gestell oberhalb des Boilers. 1 Gehäuse in der Crewkabine hinter der Wand am Bettkopf • Schalldämmung.

LÜFTUNG

Wohnräume

Belüftung Eignerbad: forcierte Absaugung 24V • Belüftung VIP-/Gästebad: natürlich • Belüftung Küche: Absaugung 220V (Abzugshaube mit Aktivkohlenfilter).

Maschinenraum

Rumpfsitige Luftstutzen(Gitter + Abscheider) • Natürliche/ forcierte Lüftung: mit 2 Lüftern 24V D. 250 mm • Forzierter Luftabzug: mit 2 Lüftern 24V D. 250 mm.

HYDRAULIKANLAGE

Hydraulische Servo- Ruderanlage BCS • Trimmklappen Bennett • Autopilotanlage: Raymarine • Hydraulikanlage für Zentrale OPACMARE.

VERSCHIDENES

Satz Geschirr, Glaser, Besteck für 8 Personen • Satz Edelstahltopfe Mod. Super Yacht • 1 Teleskop- Landungshaken (Gaff) • Fenster- Abdecknetz für Windschutzscheibe und Seitenfenster Deckhaube • Instrumentenabdeckung Flybridge • 5 Halletaue Länge 12 m, Durchm. 20 mm • 8 Halletaue Länge 3 m, Durchm. 8 mm • 8 Fender Große 900 x 300 • weiß • 8 Fenderabdeckungen blau, H. 830 m. Azimut- Markenzeichen • Handbuch + Tasche.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Eslora total: **16.70 m** (incl. púlpito)

Eslora casco: **16.60 m** (incl. plataforma)

Eslora a la línea de flotación: **13.12 m** (a plena carga)

Manga total: **4.95 m**

Manga bao: **4.84 m**

Calado a la quilla: **0.98 m** (excl. hélice)

Calado: **1.35 m** (incl. hélice, a plena carga)

Altura a la línea de flotación: **5.19 m** (incl. antenna, a plena carga)

Desplazamiento: **27 t** (a plena carga)

Desplazamiento en rosca: **22 t**

Motorización: **2 x 715 mHP (526 kW) CAT C12 ACERT Compact**

Velocidad máxima: **31 nudos** (a mitad carga)

Velocidad crucero: **28 nudos** (a mitad carga)

Depósito de combustible: **2.340 l**

Depósito de agua dulce: **590 l**

Depósito de aguas negras: **225 l**

Depósito de aguas grises: **225 l**

Cabinas: **3 + 1***

Camas: **6/8 + 1***

Baños: **2 + 1***

Material de construcción: **VTR**

Carena: **en V con 12° en popa**

Exterior styling & concept: **Stefano Righini**

Interior Designer: **Carlo Galeazzi**

Proyecto y construcción: **Azimut**

Normativa UNI ISO 8666
*** Camarote marinero (opcional)**

Le prestaciones definidas son válidas para una embarcación en configuración estándar (equipamientos de serie instalados) con carena, hélices y timones limpios. Asimismo, se precisa que dichas prestaciones se han comprobado con buenas condiciones de mar y de viento (escala Beaufort índice 1, escala Douglas índice 1); condiciones de mar distintas y adversas pueden influir significativamente en las prestaciones.

Certificado CE
Azimut se reserva el derecho de modificar en cualquier momento las características de sus embarcaciones.

DETALLES DEL CASCO

El proyecto estructural de la carena ha sido aprobado por el RINA. Esto implica una mayor garantía de calidad de la estructura; lo cual, además, está garantizado por el empleo de las técnicas más avanzadas y por los materiales usados. Los materiales y las técnicas de construcción han sido objeto de investigaciones encaminadas a alcanzar el mejor compromiso entre calidad, peso y rigidez.

Casco, cubierta, bandejas y estructuras se han realizado en sándwich con núcleo de PVC de altas prestaciones con el objetivo de alcanzar la máxima rigidez y resistencia al impacto. Para tales componentes se ha adoptado el sistema de laminación por infusión, técnica que permite reducir el peso mejorando a la vez el control y la calidad de la construcción.

Se utiliza RESINA VINILESTER para la laminación de todo el casco. Este tipo de resina es extremadamente eficaz para prevenir la ósmosis gracias a sus propiedades químicas y mecánicas. Sobre esta Azimut está en condiciones de ofrecer 5 años de garantía contra la ósmosis.

Para todo el resto del proceso de laminación se usa resina isofáltica de reconocida calidad.

Los mamparos estructurales son en sándwich con núcleo de PVC. Uno de los elementos clave de tal transformación ha sido el uso de adhesivos estructurales de nueva generación.

La técnica de encolado y los conceptos estructurales que de ella se derivan se han comprobado con un modelo de análisis de elementos terminados.

Este sistema de cálculo, normalmente utilizado por la industria aeronáutica y automovilística, permite simular el comportamiento de la embarcación sometida a los esfuerzos más severos, verificando su estructura en cada mínimo detalle.

Los montantes de la superestructura han sido reforzados con fibras de carbono para aumentar la rigidez y disminuir el peso. La carena es plana con ángulo de abanico igual a 12° a popa e 21° en el centro.

TIMONERÍA
Timones • Timón de perfil redondo (Material: Aleación NAB).
Timonería hidráulica servoasistida
Rueda timón regulable.
Hélice de proa (STD) • Hélice de Proa 6,5 Kw Side Power D.250 24V (mando en puente).

DISPOSICIÓN EXTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Fly Bridge

El amplio fly bridge es accesible solo desde el exterior (escalera desde cockpit; lado de babor)
• Escalera cockpit de fibra de vidrio con 6 escalones
• Suelo escalones externos de teca
• Suelo antideslizante
• Compuerta de acceso: hermética de aluminio y plexiglas
• Cortaviento de plexiglas ahumado con bastidor de acero inox y aluminio
• Roll bar de fibra de vidrio
• Pasamanos de acero inoxidable (Tubo 30 X 1,5)
• área solarium de proa
• Timonería: banco fijo para 1 persona; rueda timón regulable (volante 4 radios barnizado blanco)
• Sofá en L unido al solarium
• mesa de teca con pata central de acero inoxidable
• 1 pique a proa (delante del salpicadero)
• cesto de basura en el mueble fly
• Lavabo solo con agua fría
• Faro manual HELIA
• Arbol inoxidable portaluces
• Posicionamiento lanchar autoinclinable: flybridge
• a popa lado IZO
• 2 altavoces conectados a la radio del salón
• El puente de mando incluye: instrumentos principales motor (termómetro, cuentarrevoluciones), pilotos alarma, mandos de encendido motores, mandos torno leva ancla de proa, mando bocina, control flaps, control hélice de proa, activación faro orientable, toma 12V STD tipo encendedor, cuentametros cadena.

Instrumental electrónico de navegación STD véase el apartado correspondiente.

Proa
Pique recoge cadena ancla y cintones con drenaje agua
• Ancla Delta 25 kg acero galvanizado
• Cadena calibrada 10 mm, L= 75 m de alta resistencia
• Morro
• TORNO 1700 W (Quick mod. Aries)
• 2 Bitas inoxidables L. 300 mm tubo oval
• hueco solarium con antideslizante
• Instalación lavacadena.

Pasadizos
Embarque gasóleo: 2 tapones de embarque "Diesel" D. 88 mm
• Embarque agua dulce: 1 tapón embarque "Water" D.85mm
• Toma de descarga aguas negras: 1 tapón aguas de descarga "Waste" D.75 mm
• 2 Bitas inoxidables L. 300 mm tubo oval (intermedias)
• Suelo antodeslizante
• Pasamanos lateral fly
• Cintón: de acero y PVC de alta resistencia
• Consola.

Popa

Cockpit
Acceso a cockpit desde puerta de acero inoxidable y plexiglas
• Pasarela central telescópica OPACMARE de acero y teca: 2,7 m; capacidad 300 kg – posición: central a vista (acceso desde banco cockpit)
• 2 Bita inoxidables con forma de hongo H. 110 mm L. 350 mm.
• Isla de maniobra: dimensiones de máxima 1230X210
• Pasacables de popa inox dch/izq con hongo
• Puerta de acero inoxidable y vidrio plano templado 2 hojas, vertical
• Banco cockpit en C con 4 plazas (de fibra de vidrio integrada en l cubierta, anch. 2,47 m)
• Cójines banco cockpit
• 1 Pique en la columna caseta de la iza
• Acceso vano motores por la compuerta en el suelo del cockpit
• Acceso a camarote marinero por la compuerta en el banco cockpit lado dch
• Suelo de teca (excluidos los escalones de acceso a pasadizos laterales)
• Pasamanos curvo plataforma de popa
• Pasamanos escalera acceso fly
• Manillas en apoyabrazos banco cockpit
• Iluminación: faros introducidos en el techo del cockpit
• Ducha con agua caliente y fría.

Plataforma
fija
• Luces plataforma popa
• Suelo antodeslizante
• Escalera de baño telescópica inox 4 esclones.

DISPOSICIÓN INTERIOR Y EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Cubierta

Puente de mando

Asiento conductor 2 plazas eléctrico (asiento reversible para uso con dinete
- asiento regulable y respaldo oponible)
• Ventanilla eléctrica
• Volante regulable
• El puente de mando incluye: Mandos: control hélice de proa, mandos a distancia electrónicos MINI COMMAND, interruptores flap, indicadores flap, activación torno leva-ancla de proa, interruptores bocina, luces de navegación, limpiaparabrisas, activación bombas de sentina, apertura ventanilla lateral, vaciado depósitos aguas negras y grises, ventilación sala de máquinas, toma encendedor,

piloto toma de muelle, interruptor lavacadena, indicador de nivel depósito gasóleo, aguas negras, aguas grises, agua dulce
• Instrumental control motores: encendido motores, cuentarrevoluciones, cuentahoras, manómetros y termómetros motores, amperímetros, piloto alarmas.

Instrumental electrónico de navegación véase el apartado correspondiente.

Salón y dinete

Muebles de roble decapado
• Lámpara en la columna de separación con la cocina
• Mueble en el lado derecho
• 1 sofá a babor de 3 plazas
• 1 sillón en estribor hacia proa
• 1 pouf lado estribor hacia popa
• Instalación TV con antena tomas en salón y en el camarote armador
• Escalera de acceso bajo cubierta con escalones de moqueta
• Revestimiento techo y paredes: tejido de 2 colores, marfil y marrón
• Cortinas de paquete para ventanales de popa y cortina corrediza para puerta salón
• Radio/cd
• Mesa rectangular fija en dinete
• 1 sofá en dinete
• Espacio bajo sofá de la dinete.

Cocina

Suelo de madera de roble barnizado efecto decapado
• Mesa de Aquagard, 1 solo
• Encimera de vitrocerámica, 3 placas, con retén para ollas
• Campana aspirante de techo con filtros de carbón activo (recirculación)
• Horno microondas + grill
• Frigorífico
• congelador de columna WAECO 220 l• Mueble bar
• Ventanilla eléctrica.

Bajocubierta

Corredor acceso bajocubierta con suelo de moqueta
• Iluminación con faros
• Revestimiento costado beige
• Agarradera en la zona libre de obstáculos.

Camarote armador

Situado en el centro de la embarcación
• Cama matrimonial situada en diagonal con cabezal de cama a estribor
• Cabezal de la cama de roble, que puede abrirse para acceder al mueble
• 2 mesas de noche
• Mesita vanity con sofás lado babor
• 3 armarios colgantes
• Comoda de dos cajones
• 2 armarios con perchas
• 1 armario con repisas
• Repisa alrededor de la cama
• 2 Piques bajo cama
• Iluminación con faros
• 2 ojos de buey que pueden abrirse (ojo de buey rectangular dentro de las ventanas)
• 3 + 3 ventanas de casco rectangulares
• Escolilla: camino de salvamento por el techo sobre la cama
• Acceso directo al baño desde el corredor de acceso al camarote armador con escalera interna
• 1 espejo en la mesa vanity
• 1 espejo en el armario
• Venecianas de madera para las ventanas
• Revestimiento costado de tejido y paneles de roble
• Techos de tejido (beige+marrón)
• Instalación TV en camarote armador.

Baño armador

Situado a proa del camarote armador por el lado de babor (bajo la cocina)
Acceso desde la cocina armador (con escalera)
• Top de roble y lavabo oval de vidrio frío color coñac (marrón)
• WC TECMA
• Grifo con mezclador cromado
• Hueco ducha separado; puerta ducha plana
• Columna portaducha y asiento de ABS marrón metalizado
• Colgantes de 2 hojas corredizas sobre el top lavabo
• Techos de color marfil
• Iluminación: aplique en colgante y faros en la ducha
• 1 ojo de buey que puede abrirse con veneciana de madera
• Suelo de roble decapado con enjarretado de madera plena
• Aspiración forzada (desde techo ducha)
• Accesorios baño.

Camarote VIP

Situado a proa
• Cama matrimonial fija
• Cabezal de cama de roble fijo
• 2 colgantes sobre las ventanas
• 1 armario en la pared de popa a estribor con perchas y repisas
• 1 armario en la pared de popa a babor con perchas
• Repisas lado cama en costado
• 2 piques bajo la cama
• 2 apliques cabezal de cama
• Faros en el techo
• Acceso directo a baño invitados
• Suelo de moqueta
• Ventanales
• Escolilla
• Veneciana de madera
• Revestimiento costado tejido
• Techos: portal de roble, techo de fibra de vidrio marfil con paneles de tejido sobre la cama.

Baño VIP (/invitados)

Situado a popa del camarote VIP, en el lado de babor
• Acceso directo desde camarote VIP o bien desde corredor
• WC TECMA
• Top de roble y lavabo oval de vidrio frío color coñac (marrón)
• Grifo con mezclador cromado
• Ducha redonda no separada (3 hojas)
• Columna portaducha de ABS marrón metalizado
• Colgantes de 2 hojas corredizas sobre el top lavabo
• Iluminación: aplique en colgante y faros en la ducha
• 1 ojo de buey que puede abrirse redondo con veneciana de madera
• Suelo de roble decapado con enjarretado de madera plena
• Extracción aire natural
• Accesorios baño.

Camarote invitados

Colocado en el lado de estribor
• 2 camas individuales planas fijas
• cabezal de cama con espejo y paneles de roble
• 1 Mesilla de noche central entre las camas (con 2 cajones)
• 1 armario con perchas y repisas
• 3 piques bajo la cama
• Techos: portal de roble y techo de fibra de vidrio marfil con paneles de tejido
• Revestimiento costado de tejido (con paneles de roble y tejido)
• 1 ojo de buey que puede abrirse redondo
• Veneciana de madera
• Suelo: moqueta
• Iluminación: faros
• 2 apliques cabezal de cama.

EQUIPO TÉCNICO ESTÁNDAR

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Características principales

Las tensiones a bordo son: 220V – 50 Hz A.C. / 24V
• Los paneles principales están instalados en el puente de mandos, sala de máquinas y camarote marinero
• En el puente se encuentran los interruptores magnetotérmicos que protegen todas las aplicaciones de 24V
• En la cocina (sobre el frigorífico) se encuentran otros interruptores magnetotérmicos que protegen varias aplicaciones de 220 VAC así como los selectores para la selección de la corriente 220 VAC muelle o generador
• En los paneles principales en la sala de máquinas y en el camarote marinero se encuentran otros interruptores magnetotérmicos que protegen varias aplicaciones de 24V DC y 220V AC alojados en dos cuadros separados.

Fuentes de energía

Generador

Se suministra un generador Koheler estándar 3.5 Kw 220V.

Toma de muelle

Una de 50A colocada a popa.

Baterías

Grupo de 24V para 270 Ah para servicios
• Grupo de 24V para 180 Ah para motores
• Batena 12V 70 Ah, para generador
• 50A

cargador de baterías electrónico (220 / 110V)
• 10A cargador de baterías generador (220 / 110V)
• Tomas a.c.: STD: Tipo EÜ Std
• Tomas d.c.: tipo encendedor (puente, fly).

Tomas de luz

Iluminación de 24V
• Luces externas de 24V herméticas.

INSTRUMENTAL ELECTRÓNICO DE NAVEGACIÓN

Puente

Instrumental electrónico de navegación: instrumental de a bordo
Raymarine, GPS, brújula electrónica, trazador cartográfico: RayChart C80 Pantalla multifunción 8,4", brújula magnética HELMSMAN 12/24V HF73, Raymarine ST6002 Autopilot, pantalla ST60 Tridata, ecosonda, indicador ángulo del aparato de gobierno, Ray 240E Radio VHF DSC Clase D (incluye el VHF SoS).

Fly

Instrumental electrónico de navegación: GPS, piloto automático: Raymarine ST6002
• Flush Mount CU, brujula electrónica incluida en el ST6002 piloto automático, indicador Flaps, pantalla ST60 Plus Tridata, mandos a distancia electrónicos MINI COMMAND, indicador ángulo del aparato de gobierno, VHF segunda estación RAY 240E EU, 2 altavoces conectados a la radio del salón
• Mandos: encendido motores.
A causa de las continuas actualizaciones de la electrónica, la configuración indicada puede sufrir variaciones.

INSTALACIÓN SENTINA

3 bombas eléctricas 24V (proa, sala de máquinas, marinero).
Caudal: 2 bombas de 237 l/min y 1 de 135 l/min
• 2 bombas manuales de emergencia. Caudal: 49 l/min
• 3 alarmas de nivel
• Agotamiento rápido sala de máquinas mediante bomba de agua motor.

INSTALACIÓN ANTIENCENDIDO

Tirantes en cockpit y botón de emergencia: N. 2 botellas homologadas RINA de polvo 12 Kg
• con boquillas en motores e inversores.

INSTALACIÓN GASÓLEO

Dos depósitos comunicantes de 1170 l cada uno (cap. total 2340 l), de aluminio
• Indicador electrónico en el puente (depósito izq)
• Indicador óptico en el depósito (depósito derecho)
• 2 Filtros (decantadores) individuales (RACOR 900) para motores
+ 1 filtro PFG20 NAUCO para Generador
• 2 Embarques de gasóleo en pasadizo
• 2 respiraderos en costado.

INSTALACIÓN AGUAS DULCES

Un depósito de 590 l de polietileno situado bajo la escalera de descenso a camarotes, zonas libres de obstáculos.
Con bastidor de contención de aluminio y cuna de apoyo de fibra de vidrio
• Embarque agua desde pasadizo lado derecho
• Sensor de nivel con indicador electrónico en el puente
• 1 respiradero depósito en costado
• Autoclave FEIT 890 ODCE con silent blocks 24V (45 l/min) en la sala de máquinas
• Caldera 60L Sigmar Compact 220V - 800W
• Preparado para conexión instalación hidráulica directa a muelle
• Línea agua caliente y fría: baños, cocina, ducha plataforma de baño; sólo agua fría lavabo fly; sólo agua fría en vano motores. Lavado WC con agua dulce.

INSTALACIÓN AGUAS NEGRAS

Depósito de 225 l de polietileno bajo camarote VIP (depósito de proa)
• Sensor de nivel de 2 niveles
• 1 respiradero depósito en costado con filtro antiolor
• 1 Bomba maceradora FEIT PVM 0,2
• Aspiración desde pasadizo de cubierta
• WC Tecma (con bomba maceradora). Todos los WC descargan al depósito
• Descarga a mar desde depósito (sólo manual).

INSTALACIÓN AGUAS GRISES

Depósito de 225 l de polietileno, situado bajo el corredor vano alojamientos (depósito central)
• Descargas aguas grises dirigidas fuera borda mediante colectores de descarga en los costados
• Sensor de nivel de 2 niveles, indicador alarma en puente
• Descarga Agua: desde depósito (automático / manual)
• Bomba de membrana FEIT PVM0,16
• Descargas de condensación fan-coils en depósito de recogida.

INSTALACIÓN AGUA DE MAR

Instalación refrigeración motores: 2 tomas de mar dinámicas de 2,5" (desde matr. 12- 3" en matr.11) con filtro y válvulas
• Instalación refrigeración generador: descarga sumergida: 1 toma de mar dinámica (1") con filtro y válvula
• Instalación refrigeración acondicionador: descarga sumergida: 1 toma de mar dinámica (1") con filtro y válvula
• Lavacadena: agua de mar.

ESCAPE MOTORES

Sistema escape de gas: sumergido by-pass
• Colectores de escape de acero inox termosteables
• Conductos de escape: tubo de escape estructural de fibra de vidrio
• Separadores agua/humos para generador con escape lateral.

SALA DE MÁQUINAS (Otros)

Acceso desde compuerta en el suelo del cockpit
• Alojamiento baterías: 1 caja en mamparo de popa en el bastidor sobre la caldera; 1 caja en camarote marinero detrás de la pared cabezal de cama
• Insonorización.

VENTILACIÓN

Locales

aireación baño armador: aspiración forzada 24V
• Aireación baño VIP /invitados: natural
• aireación cocina: aspirador 220V (campana con carbones activos).

Sala de máquinas

tomas de aire en el casco (rejilla + filtros separadores)
• Inmisión natural / forzada: con 2 ventiladores 24V D. 250 mm
• Extracción forzada: con 2 ventiladores 24V D. 250 mm.

INSTALACIÓN HIDRÁULICA

Timonería hidráulica servoasistida BCS
• Flaps Bennett
• Instalación piloto automático: Raymarine
• Instalación hidráulica para central OPACMARE.

MISCELÁNEA

Juego de platos, vasos, cubiertos para 8 personas
• Juego de ollas de acero inox mod. Super Yacht
• 1 Gancho de acercamiento telescópico (medio marinero)
• Cubre-ventanas de red para parabrisas y ventanas laterales caseta
• Cubre-instrumentos fly
• 5 cabos de amarre de 12 m, diám. 20 mm
• 8 cabos de amarre de 3 m, D. 8 mm
• 8 cintones dimensiones 900 x 300
• blancos
• 8 cubre-cintones azules H. 830 con marca Azimut
• Manual
+ Bolsas.

AZIMUT
YACHTS

A division of
AZIMUT | BENETTI