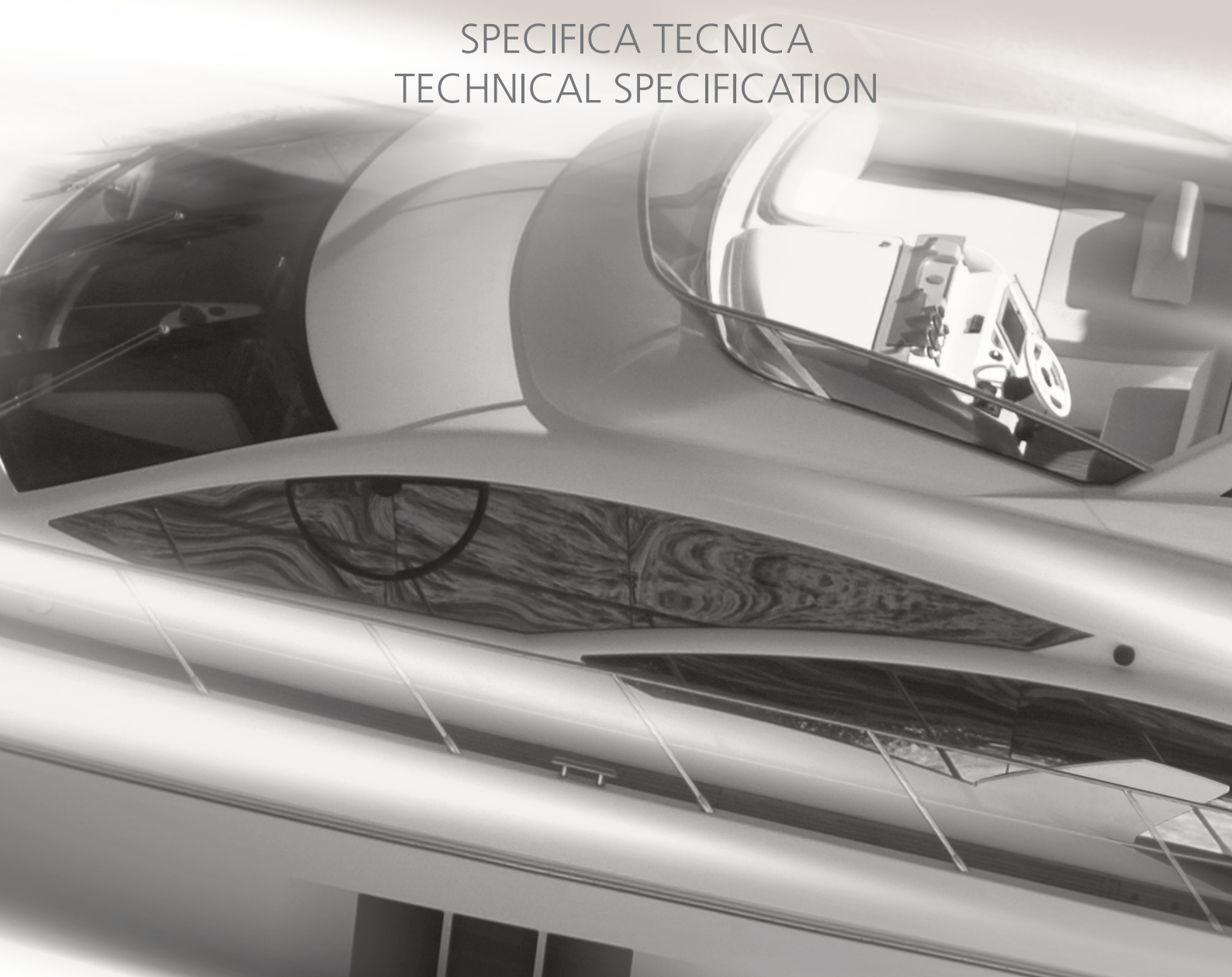


AZIMUT  
YACHTS

—60—

SPECIFICA TECNICA  
TECHNICAL SPECIFICATION





## SPECIFICA TECNICA TECHNICAL SPECIFICATION

Ultimo aggiornamento 1.9.2011.

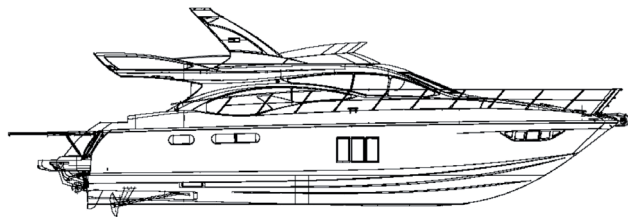
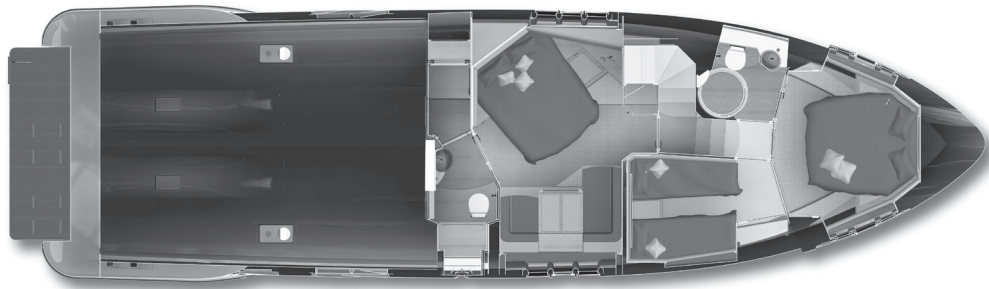
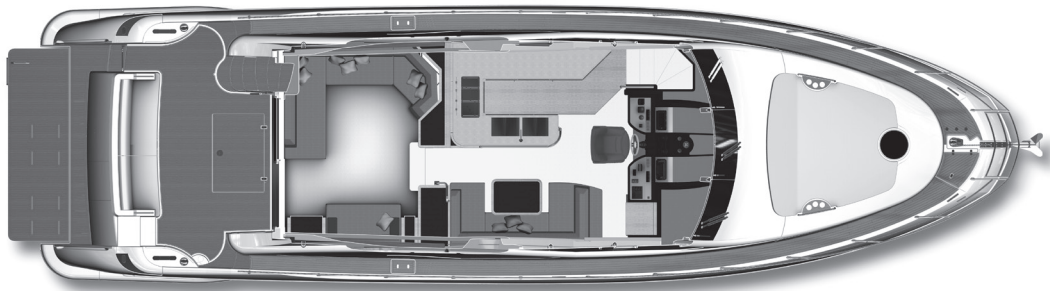
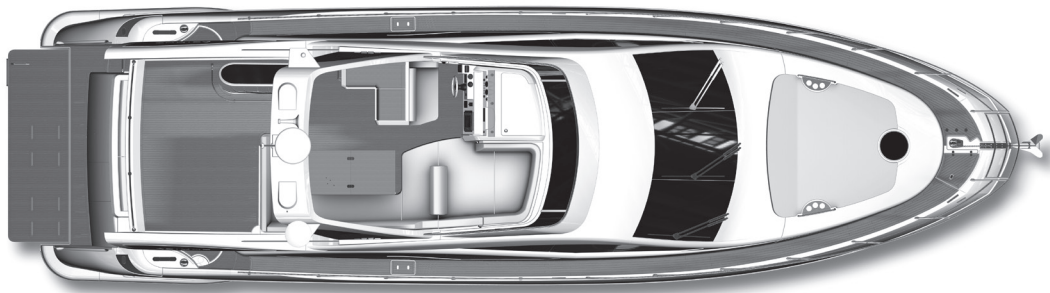
Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

**Most recent update: September 1, 2011.**

Please see your dealer to learn about specifications currently being used.


**FLYBRIDGE**  
COLLECTION

# PIANI GENERALI / GENERAL ARRANGEMENT



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.  
The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Lunghezza fuori tutto:</b> (incl. pulpito)	<b>18.36 m</b>
<b>Lunghezza scafo:</b> (incl. piattaforma bagno)	<b>17.81 m</b>
<b>Lunghezza al galleggiamento:</b> (a pieno carico)	<b>14.3 m</b>
<b>Larghezza fuori tutto:</b>	<b>5.02 m</b>
<b>Larghezza al baglio:</b>	<b>4.95 m</b>
<b>Immersione alla chiglia:</b> (escl. eliche)	<b>1.04 m</b>
<b>Immersione:</b> (incl. eliche, a pieno carico)	<b>1.374 m</b>
<b>Altezza alla linea di galleggiamento:</b> (incl. antenne, a pieno carico)	<b>5.24 m</b>
<b>Dislocamento: (a pieno carico)</b>	<b>28.8 t</b>
<b>Dislocamento a secco:</b>	<b>23.5 t</b>
<b>Motorizzazione:</b> 2 x 800 mHP (588 kW) powered by  <b>MAN V12 Common Rail</b>	
<b>Velocità massima:</b> (a medio carico)	<b>32 nodi</b>
<b>Velocità di crociera:</b> (a medio carico)	<b>28 nodi</b>
<b>Serbatoi carburante:</b>	<b>2.800 l</b>
<b>Serbatoi acqua dolce:</b>	<b>630 l</b>
<b>Serbatoi acque nere:</b>	<b>376 l</b>
<b>Serbatoi acque grigie:</b>	<b>103 l</b>
<b>Cabine:</b>	<b>3 + 1*</b>
<b>Posti letto:</b>	<b>6 + 2*</b>
<b>Servizi:</b>	<b>2 + 1*</b>
<b>Materiale di costruzione:</b>	<b>VTR</b>
<b>Carena:</b> a V con deadrise 15.5° a poppa	
<b>Exterior styling &amp; concept:</b>	<b>Stefano Righini</b>
<b>Interior Designer:</b>	<b>Carlo Galeazzi</b>
<b>Costruttore:</b>	<b>Azimut Yachts</b>

**Normativa UNI ISO 8666**  
**\* Cabina equipaggio (optional)**

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE  
Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

## DETTAGLI DELLO SCAFO

Il progetto strutturale dello scafo è stato approvato dal RINA ad ulteriore garanzia della qualità delle strutture, che è assicurata mediante l'impiego di materiali e tecnologie all'avanguardia. Carena planante in GPR con deadrise di 15.5° a poppa e 23.5° al mezzo. Pattini di sostentamento longitudinali. 2 spray rails. Strutture in fibra di vetro con impiego di tessuti multiassiali a legante in polvere. Procedimento di stratificazione in infusione. Gelcoat a spruzzo di tipo neopentilico-isoftalico. Utilizzo di PVC espanso per realizzazione di strutture a sandwich su scafo, coperta e sovrastrutture. Le paratie della sala motori anti-collisione di prua sono relazzate con sandwich strutturale di legno. Impiego di resina DCPD per gli strati interni dello scafo e per le sovrastrutture. Impiego di resine vinilestere (resistenza osmosi e marcatura, print through) per gli strati esterni dello scafo. In base a queste caratteristiche AZIMUT è in grado di offrire una garanzia di 5 anni contro l'osmosi.

## MOTORI

Produttore MAN  
Modello R6  
Tipo 6L  
Cilindrata unitaria 2.14 l  
Cilindrata complessiva 12.82 l  
Corsa 166 mm  
Alesaggio 128 mm  
Potenza massima 588 kW @ 2300 rpm (800 mHP)  
Peso a secco 1305 Kg

## RIDUTTORI-INVERTITORI

Produttore ZF  
Modello 325A  
Rapporto di riduzione 1:2.037  
Peso a secco 130 kg

## TRASMISSIONE

Configurazione Linea asse  
Lunghezza dell'asse 3177 mm  
Angolo dell'asse 10.3°  
Diametro asse 70 mm  
Interasse 1400 mm  
Materiale di costruzione MARINOX  
Astuccio passascafo PSS 4" 1/2.

## ELICHE

Produttore timoneria SBM  
Modello Profilo tondo  
Produttore eliche Italian Propellers  
N° pale 4  
Diametro 760 mm  
Passo 1070 mm  
Materiale di costruzione NiBrAl, progettate e costruite per ottimizzare le prestazioni della carena e garantire un buon comfort durante la navigazione.

## TIMONI

In NiBrAl con superfici adatte ad assicurare facilità di manovra.  
Elica direzionale di prua 6.5 kW Side Power  
Joystick di manovra XENTA (OPT).

## LAYOUT ESTERNO ED EQUIPAGGIAMENTI STANDARD

### FLYBRIDGE

Accesso tramite scala fly in VTR con gradini in teak  
Camminamenti antiscivolo (teak OPT)  
Passauomo in alluminio (apertura ad anta)  
Barbecue (OPT)

Tendalino rigido oppure hard top bimini (a scelta, entrambi OPT)  
Frangivento anteriore in plexiglass fumé e inox  
Divanetto guida due posti inserito nel mobile con: frigo (STD), lavello con acqua fredda  
Divano a "C" per 6 persone più zona relax  
2 gavoni portaoggetti: 1 sotto al divano ed 1 fronte cruscotto  
Roll bar in VTR con inserti in cristallo a supporto di antenne radar (OPT)  
GPS, luci di navigazione, asta portabandiera  
Mancorrenti in acciaio inox  
Volante inox verniciato bianco e timoneria regolabile in altezza  
Comando: avvisatore acustico, verricello, flaps, pompa lavacatena, interruttori di servizio  
Indicatore contagiri catena  
Faro orientabile manuale  
Radio CD con copertura stagna, 2 altoparlanti sul roll bar, 2 sul ciellino pozzetto con controllo remoto in pozzetto  
Teak fly (OPT)  
Ice maker (OPT)  
Tavolino (STD)  
Strumentazione controllo motori (2a stazione): contagiri contagiri catena  
spie allarme comune  
Comandi flaps  
La console di pilotaggio comprende: Strumentazione di navigazione  
Presa tipo accendisigari a 12V  
Telecomandi monoleva elettronici CRUISE COMMAND  
Pulsanti avviamento - spegnimento motori  
Strumentazione motori MAN con allarmi ottico-acustici  
Radiotelefono VHF

### **COPERTA / TUGA**

Mancorrenti in acciaio inox tondo  
Bottazzo in acciaio inox e gomma  
Camminamenti laterali antiscivolo (teak OPT)  
Gavone ancora  
Portaparabordi (OPT)  
Finestratura in cristallo temprato incassato nella VTR, finitura a specchio  
2 bitte a mezzavia  
Luci di navigazione  
Scritte laterali  
N.2 imbarchi gasolio con copertura di protezione  
N.1 imbarco acqua dolce lato di dritta zona gavone ancora  
Passerella elettroidraulica inox a vista (STD)  
Gruetta (OPT)  
Nr.1 sbarco acqua nera lato sinistro.

### **PRUA**

Alloggiamento catena ancora  
Ancora DELTA 25 kg con 75 metri di catena, diam. 10 mm, su musone prodiero  
Verricello ARIES 1700W, 24V  
Barbotin 10mm  
Musone ancora in acciaio inox per ancora DELTA  
N.2 bitte di prua  
N.3 tergi lavavetri elettrici a due velocità con ritorno a posizione di riposo

Portabicchieri  
Tientibene.

### **POPPA**

Passacavi poppieri in acciaio inox integrati  
2 Bitte di poppa  
Vernice antivegetativa  
Porta di accesso al salone tonda in acciaio inox, cristallo temperato a due ante  
Plancetta / tenderlift, portata massima 450 kg (dimensioni: 3.45m x 1.1m) in teak  
Passerella elettroidraulica da 2.7 m estensibile (massima capacità di sollevamento 150 kg)  
Porta semi-automatica di accesso alla cabina marinaio da specchio  
di poppa  
Scaletta bagno inox-teak  
Gaffa d'accosto  
Presa/e banchina  
Doccia con acqua calda e fredda  
Pozzetto in teak  
Panca pozzetto  
Luci pozzetto dimmerabili.

### **LAYOUT INTERNO ED EQUIPAGGIAMENTI STANDARD**

#### **PONTE PRINCIPALE**

#### **PLANCIA**

Sedile guida a un posto regolabile  
Desk computer, luci di cortesia e di navigazione notturna (rosse)  
Timone in acciaio inox laccato  
Pannelli supporto strumentazione laccati  
Idroguida  
Timoneria regolabile in altezza  
La plancia include: comando verricello  
Contagiri  
Contaore  
Manometri olio motori  
Manometro olio invertitori  
Termometri acqua motori  
Amperometri  
Serie spie allarme motori  
Allarme acqua nel gasolio  
Spia shore-on  
Indicatore livello acqua dolce  
Indicatore livello gasolio  
Indicatore angolo di barra  
Comandi flaps  
comandi flaps con indicatori di assetto  
Comando stern-truster (opt)  
Joystick di manovra fly e plancia interna (controllo motori ed eliche di manovra) OPT  
Comandi tergi-lavavetri  
Interruttori per: vetri laterali apribili elettricamente, luci di navigazione, pompe di sentina, lavacatena, parallelo batterie, luci strumenti, tromba, controllo generatore  
Interruttori per estrattore sala macchine (funzionamento automatico e manuale a motori spenti)  
Strumentazione elettronica di navigazione interfacciata  
Pannello controllo (controllo e selezione sorgenti di energia con indicazioni luminose e strumenti analogici,

spie allarmi acqua sentina e alto livello serbatoi)  
presa tipo accendisigari a 12V  
Telecomandi motori elettronici CRUISE COMMAND  
Chiavi avviamento start-stop motori con tasto per funzione  
Syncro motori  
Quadro motori completo di allarmi ottici ed acustici  
Strumentazione VDO per livelli acqua e gasolio  
Amperometri alternatori.

### **SALONE**

Divano sinistro per 8 persone, con possibilità di conversione in letto (OPT) per 2 persone  
Moquette  
Porta salone a 2 ante in acciaio inox e vetro  
Illuminazione alogena  
Tende pacchetto a murata  
Finestrini timoneria apribili elettricamente  
Mobile destro in rovere decapé per storage o ice-maker (OPT)  
Divano destro a 2 posti, removibile per accogliere mobile per TV lift 32" (OPT)  
Tenda porta salone in tessuto (tenda a pacchetto OPT)  
Radio CD con telecomando e due altoparlanti  
Predisposizione impianto TV.  
Dinette  
Zona conversazione con posti per 5/6 persone  
Moquette  
Illuminazione alogena  
Divano pranzo lato di dritta con via di fuga dalla cab. armatore sotto i cuscini  
Tavolo in rovere decapé con parte centrale fissa e piano estensibile.

### **CUCINA**

Piano cottura in vetroceramica tre fuochi, 50/60 Hz, con ferma pentole  
Forno a microonde + grill (17 l)  
Lavastoviglie (OPT)  
Piano di lavoro in granulon (AQUAGUARD MARRONE) con due lavelli inox uno dei quali dotato di tagliere in teak (OPT)  
Cappa sopra i fuochi  
Frigo da 130 l (alimentatore automatico STD), freezer 56 l  
Mobiletti sotto piano di lavoro in rovere decapé con cassetto e vano portapentole  
Calpestio in legno rovere decapé  
Mobile per storage piatti, bicchieri e posate con mensola in cristallo  
Cambusa e vani di servizio nella discesa scala  
Lavasciuga (OPT), nella discesa scala.

### **CABINA SOTTOCOPERTA**

Cabina armatore  
Letto matrimoniale con gavone accessibile dall'alto  
Materasso, cuscini e copiletto  
Fascia giro letto in pelle, testa letto in rovere e pelle da cui si accede al vano cassaforte  
Armadio con interni in cedro naturale e ripiani interni  
Ampio armadio lato sinistro, con interni in cedro naturale  
Moquette  
Doppie tende oscuranti  
Uscita di emergenza dal cielino sopra il vanity  
Dinette con tavolino vanity sul lato di dritta  
Paratie in tessuto pregiato

Porte e telai in rovere decapé  
Accesso diretto al bagno armatore  
Luci di lettura Azimut  
Predisposizione per TV da 20" a 30"  
Ampie finestrate a scafo in parte apribili.

### **CABINA V.I.P.**

Letto matrimoniale  
Materasso, cuscini e copiletto  
Fascia giro letto in pelle  
Testa letto in rovere decapé e pelle  
Pensile sopra finestrate  
Un armadio per lato con interno in cedro naturale dotati di appenderia e piani  
Vano TV 20"  
Finestrate panoramiche  
Passo d'uomo con oscuramento e zanzariera  
Luci di lettura Azimut  
Porte e telai in rovere decapé  
Accesso diretto al bagno.

### **CABINA OSPITI DI DRITTA**

Letti singoli  
Comodino centrale con alloggiamento autoradio ed interruttori  
Armadio a murata con ripiani (interno in cedro naturale)  
Moquette  
Oblò rotondo diam. 300 mm  
Luce di lettura Azimut  
Pensile in rovere decapé sopra l'oblò  
Porte e telai in rovere decapé

### **SERVIZIO ARMATORE**

Accesso dalla cabina armatore  
Doccia separata con panca  
Colonna doccia con porta sapone e miscelatori  
Lavabo con top in granulon  
Pavimento in legno rovere decapé (STD)  
Estrattore aria  
Bidet (OPT)  
Impianto WC Tecma  
Tende veneziane in legno  
Accessori bagno  
Pensile sopra lavabo con specchio  
Oblò rotondo  
Ampio storage dietro WC  
Storage dietro il box doccia.

### **SERVIZIO OSPITI/GIORNATA**

Accesso dalla cabina VIP e dal corridoio  
Doccia tonda con plexi e carabottino in legno  
Colonna doccia con porta sapone e miscelatore  
Lavabo con top in vetro freddo  
Oblò rotondo  
Pavimento in legno rovere decapé  
Sistema TECMA  
Tende veneziane in legno  
Accessori bagno  
Pensile sopra lavabo con specchio.

### **CORRIDOIO DI ACCESSO ALLE CABINE / VANO SCALA**

Mobile predisposto per alloggiamento lavasciuga (in versione OPT) dotato in versione STD di piani interni.

## EQUIPAGGIAMENTO TECNICO STANDARD

### IMPIANTO ELETTRICO

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Tensioni a bordo: impianti 220V c.a. con frequenza di 50 Hz (110V c.a. / 60Hz per versione USA)  
Alimentazione impianti in c.c. 24V  
Alimentazione impianti motori in c.c. 24V  
24V c.c. da gruppi batterie  
12V c.c. ottenuta tramite riduttore di tensione  
Alimentatore dedicato al VHF.

#### GENERATORE

EMI 5KW MDS-102 50Hz (installato in sala macchine con marmitta di espansione e separatore acqua/fumi).

#### PRESE BANCHINA

Versione STD: 1 presa banchina 220V 50A  
Versione con A/C: 2 prese banchina (servizi e A/C) 220V 50A.

#### BATTERIE

8 batterie 90Ah per utenze di servizio (EXIDE) 24V 360Ah 3600 cca  
4 batterie 90Ah per avviamento motori (EXIDE) 24V 180Ah 1800 cca  
1 batteria 70Ah per generatore (EXIDE) 12V  
Tutti i gruppi azionati da relais stacca batterie Soderep.

#### CARICA DELLE BATTERIE

1 carica batteria elettronico Dolphin 24V 80A per i gruppi avviamento e servizi  
1 carica batteria elettronico Dolphin 12V 10A per il generatore.

#### QUADRI ELETTRICI

Due quadri principali c.c., uno in sala macchine e l'altro in plancia. Due quadri a.c. uno in cucina ed uno in cabina marinaio  
Pannello emergenze in pozzetto (con comandi disalimentazione barca). Utilizzo di quadri stagni per la sala macchine con sportello di protezione  
Interruttori magnetotermici ad elevata affidabilità o di elementi fusibili per la protezione delle utenze.

#### ILLUMINAZIONE

Faretti alogeni 24V, 20W.

#### STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

In plancia:  
Display 80 (gps, radar,...)  
Autopilota 6002  
Tridata st 6002  
Flap bcs (d100)  
Manette rexroth  
Vhf r240  
2 Contagiri  
2 Analogici (livello gasolio e livello h2o)  
2 Indicatori Ic can  
Joystick.  
Sul fly  
Manette rextroth

Vhf r240  
Autopilota 6002  
Tridata st 6002  
2 Contagiri  
6 Analogici  
Flap bcs (d100)  
Joystick.

A causa delle continue evoluzioni delle apparecchiature elettroniche sopra citate, il sistema installato sulla vostra imbarcazione può essere cambiato senza preavviso.

#### IMPIANTO SENTINA

N.3 elettropompe a 24V automatiche (portata: 224 l/min) con possibilità di azionamento manuale dal quadro plancia. Ognuna dotata di doppio interruttore di alto livello collegato ad allarme ottico-acustico in plancia  
N.2 pompe manuali (portata: 49 l/min) che aspirano tramite deviatore nei tre comparti stagni  
Impianto di emergenza per esaurimento sentina sala macchine tramite derivazione da pompa raffreddamento motore (portata: 334 l/min).

#### IMPIANTO ACQUA DOLCE

N.1 serbatoio da 630l in acciaio inox  
N.1 tappo imbarco acqua su camminamento coperta lato di dritta e n.1 sfiato in gavone ancora  
N.1 autoclave a 24V da 45 l/min, installata in sala macchine  
N.1 boiler da 60 l a riscaldamento elettrico 220 V (o 110 V), posizionato in sala motori  
Impianto sezionabile tramite collettori tipo ACORN  
Linea acqua calda e fredda in tutti i bagni ed in cucina effettuata tramite miscelatori monocomando  
Linea acqua fredda in vano motori, sul flying bridge e in pozzetto  
OPT: desalinizzatore da 60 l/h a 220V-50Hz (o 110V-60Hz) completo di elettropompa e clarinetto valvole.

#### IMPIANTO ACQUA GRIGIA

N.2 collettori di scarico fuoribordo in PVC  
Scarichi bagno armatore e ospiti in serbatoio  
N.1 serbatoio da 103l, in PVC  
Scarichi cucina in serbatoio  
Elettropompe di travaso e scarico a 24 V, di tipo a membrana, a basso impatto acustico (automatica quella di travaso, con comando in plancia quelle di scarico).

#### IMPIANTO ACQUA NERA

Tipo TECMA  
Impianto lavaggio WC con acqua dolce  
Prese scarico acque nere a vista  
Pompa maceratrice FEIT PUMP  
Scarico in cassa  
N.1 serbatoio da 376 l in PVC  
Svuotamento serbatoio anche mediante aspirazione da tappo su camminamento coperta  
Possibilità di scarico diretto a mare (OPT su particolare richiesta).

#### IMPIANTO COMBUSTIBILE

N.2 serbatoi in alluminio da 1400 l cad.  
Imbarchi carburante con copertura

N.2 tappi di imbarco gasolio su camminamento coperta e n.2 sfiati su murata  
Serbatoi collegati tramite comunicante da 1" e valvole di intercettazione manuali  
Livello ottico su serbatoio di sinistra  
Livello stato su serbatoio di sinistra  
Intercettazione mandata carburante mediante elettrovalvole a 24V da 1", comandate a distanza o valvole manuali locali  
Filtri separatori acqua/gasolio per motori di tipo RACOR 900 singoli (OPT: doppi)  
Filtro gasolio per generatore di tipo NAUCO singolo (OPT: di tipo RACOR 500 singolo).

#### **IMPIANTO OLEODINAMICO**

N.1 timoneria elettroidraulica a 24V (pressione di esercizio: 55 bar) con idroguida  
N.2 flaps elettroidraulici a 24V (pressione di esercizio: 45 bar) con n.2 pistoni per pala (dimensioni pala: 800x450 mm)  
N.1 passerella elettroidraulica a 24V da 2.7 m  
OPT: n.1 gruettta elettroidraulica a 24V, portata max 250 kg (da installare sul flying bridge).

#### **SALA MACCHINE**

Accesso dal pozzetto  
Motori montati su silent block  
Alloggiamento STD per motori, generatore, pacchi batterie; OPT per compressori A/C, desalinizzatore e kit impianto cambio olio  
N.2 scarichi gas motori subacquei con condotte strutturale in VTR (Ø 250 mm), tubo by-pass di minima (Ø 90 mm) e collettori in acciaio inox (coibentati)  
N.2 prese aria  
N.1 estrattore a 24V (portata: 40 m<sup>3</sup>/min)

N.2 prese acqua mare motori da 3", con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica  
N.2 prese acqua mare per ausiliari (generatore e A/C) da 1", con valvola di intercettazione e filtro a maglia metallica  
Piano pagliolato in materiale plastico ad alta resistenza (telaio in acciaio inox AISI 304)  
Insonorizzazione .

#### **IMPIANTO ANTINCENDIO**

Controllato da pannello emergenze in pozzetto che comanda direttamente: Staccabatterie motori  
Chiusura elettrovalvole mandata carburante  
Spegnimento estrattori  
Scarica estintori  
Versione STD: N.2 bombole a polvere da 12 Kg con ugelli diffusori su motori ed invertitori (bombole omologate per il mercato nazionale come previsto da direttiva 2003/44/CE, ISO9094)  
Versione USA: N.1 bombola tipo SEAFIRE FD-1000M (gas utilizzato: FM-200) in sala macchine per scarica locale.  
Centralina SEAFIRE "Engine shut down system" per lo spegnimento automatico dei motori, generatori, estrattori contestualmente alla scarica del gas.


#### **DOTAZIONI**

N.1 mezzo marinaio  
N.8 parabordi  
Cuscineria  
Coprifinestrature a rete laterali e per parabrezza  
Copri strumenti flybridge  
Set piatti, bicchieri e posate per 8 persone  
Set pentole in acciaio inox  
Cime per ormeggio (5 pezzi da 12 m, 20 mm di diametro, 6x12 m per versione USA)  
Cime per parabordi (8 pezzi da 3 m, 8 mm di diametro).

#### **LEGAL NOTICE**

Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motoryacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

## TECHNICAL DATA

<b>Length overall:</b> (incl. pulpit)	<b>60' 2"</b>
<b>Hull length:</b> (incl. platform)	<b>58' 5"</b>
<b>Waterline length:</b> (at full load)	<b>46' 10"</b>
<b>Beam overall:</b>	<b>16' 6"</b>
<b>Beam:</b> (at main section)	<b>16' 3"</b>
<b>Draft to keel:</b> (excl. props)	<b>3' 5"</b>
<b>Draft:</b> (incl. props at full load)	<b>4' 6"</b>
<b>Height above waterline:</b> (incl. mast at full load)	<b>17' 2"</b>
<b>Displacement:</b> (at full load)	<b>28.8 t</b>
<b>Dry displacement:</b>	<b>23.5 t</b>
<b>Engines:</b> powered by  <b>2 x 800 mHP (588 kW)</b> <b>MAN V12 Common Rail</b>	
<b>Maximum speed:</b> (at half load)	<b>32 knots</b>
<b>Cruising speed:</b> (at half load)	<b>28 knots</b>
<b>Fuel capacity:</b>	<b>740 US gls</b>
<b>Water capacity:</b>	<b>166.45 US gls</b>
<b>Holding tank capacity:</b>	<b>99 US gls</b>
<b>Grey water capacity:</b>	<b>27.7 US gls</b>
<b>Cabins:</b>	<b>3 + 1*</b>
<b>Berths:</b>	<b>6 + 2*</b>
<b>Head compartments:</b>	<b>2 + 1*</b>
<b>Building material:</b>	<b>GRP</b>
<b>Keel:</b>	<b>V-shape with angle of deadrise 15.5° aft</b>
<b>Exterior styling &amp; concept:</b>	<b>Stefano Righini</b>
<b>Interior Designer:</b>	<b>Carlo Galeazzi</b>
<b>Builder:</b>	<b>Azimut Yachts</b>

### Regulations UNI ISO 8666 \* Crew cabin (optional)

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved

Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time.

## DETAILS OF THE HULL

The structural design for the hull has been approved by the RINA. This offers a further guarantee of the structural quality, which is also assured by cutting-edge materials and technology.

Planing keel in GPR with deadrise of 15.5° at the stern and 23.5° amidships. Longitudinal support chines. 2 spray rails.

Fibreglass structure with multiaxial fabrics and powder bonding agent. Infusion stratification method. Use of neopentilic isophthalic spray gelcoat. Use of expanded PVC for sandwich structures on the hull, deck and superstructures.

Engine room anti-collision bulkheads, fore, are made of structural wooden sandwich. Use of DCPD resin for the inner layers of the hull and for the superstructures. Vinylester resins used (osmosis resistance and print through marking) for the outer coats of the hull. On the strength of this, Azimut is able to offer a 5-years warranty against osmosis.

## ENGINES

MAN R6 6L

Unit displacement 2.14 l

Overall displacement 12.82 l

Stroke 166 mm

Bore 128 mm

Max. power output 588 kW @ 2300 rpm (800 mHP)

Dry weight 1305 Kg

## SPEED REDUCTION GEAR/MARINE GEAR

ZF 325A

Reduction ratio 1:2.037

Dry weight 130 kg

## TRANSMISSION

Shaft line configuration

Shaft length 3177 3177 mm

Shaft angle 10.3 10.3°

Shaft diameter 70 mm

Distance between centres 1400 mm

Construction material MARINOX

Stern tube PSS 4" 1/2.

## PROPELLERS

Steering manufacturer SBM

Round Profile Model

Props manufacturer Italian Propellers

4 blades

Diam. 60 mm

Pitch 1070 mm

NiBrAl designed and built to optimise hull performance and to guarantee outstanding comfort during navigation.

## RUDDERS

NiBrAl alloy, surface suitable to assure excellent characteristics for manoeuvring.

## BOW THRUSTER

6.5 kW Side Power.

## EXTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT

### FLY BRIDGE

External access via GPR stairway with teak steps up to fly bridge

Fore windbreak in stainless steel and fumé Plexiglas

Pilot seat sofa (two seat)  
Unit with fridge and sink with running cold water  
"C-shaped" sofa + relaxation area  
2 storage lockers: 1 under the sofa and one on the front of the dashboard  
GRP radar arch with crystal insert, for antennas, GPS, navigation lights, flagpole  
Stainless steel handrails  
Steering wheel in stainless steel (painted white) and height-adjustable steering  
Controls for: acoustic alarm, winch, trim tabs, chain washdown, service switches  
Chain metre counter indicator  
Manually adjustable searchlight  
Watertight radio/CD player connected to 2 speakers on the roll bar and 2 in the cockpit + remote control in cockpit  
Table  
The wheelhouse includes: Navigation instrumentation  
12V cigarette lighter-type socket  
CRUISE COMMAND Single-lever electronic remote controls  
Engine start/off buttons  
Engine instruments with optical-acoustic alarms  
VHF radiotelephone  
Rev counter  
Alarm LEDs  
Trim tabs controls.

#### **DECK/DECK HOUSE**

Stainless steel handrails  
High resistant stainless steel and PVC guard  
Non-slip surface  
Anchor peak  
Two midship cleats  
Navigation lights  
2 fuel fillers with protection cover  
Fresh water filler, starboard side in the anchor cover area  
1 black water discharge on the port side.

#### **BOW**

Anchor chain compartment  
25kg DELTA anchor, 75 m chain (dia. 10 mm)  
1700W 24V winch  
Stainless steel anchor nose  
2 fore cleats  
3 electric wipers with windshield washer  
Drinks holders  
Handrails.

#### **STERN**

Integrated fairleads in stainless steel  
Two stainless steel cleats, aft  
Antifouling paint  
Double saloon door in stainless steel and tempered crystal glass  
Bathing platform/teak tender lift, maximum lifting capacity 450 kg (dimensions: 3.45m x 1.1m) with teak laid floor  
Telescopic electro-hydraulic gangway (length 2.7 m), lifting capacity 150kg  
Transom semi-automatic access door to crew cabin

Bathing platform steps in stainless steel and teak  
Mooring hook  
Shore power socket/s  
Shower with hot/cold water  
Teak laid cockpit floor  
Cockpit bench  
Dimmers for cockpit light.

### **INTERNAL LAYOUT AND STANDARD EQUIPMENT**

#### **MAIN DECK**

##### **HELM STATION**

Adjustable single pilot seat  
Desk for computer, courtesy and night-time navigation lights (red)  
Brown-painted rudder in stainless steel  
Power steering  
Height-adjustable steering wheel  
The helm station includes: winch control  
Rev counter  
Hour meter  
Engine oil pressure gauge  
Marine gear oil pressure gauge  
Engine water thermometers  
Ammeters  
Engine alarm led series  
Alarm for water in the fuel  
Shore-on led  
Fresh water tank level gauge  
Fuel level gauge  
Rudder angle indicator  
Trim tabs control with indicators  
Washer-wiper controls  
Switches for: side windows that can be electrically opened, navigation lights, bilge pumps, chain washdown, battery parallel connection, instrument lights, horn, generator  
Switches for fans in the engine room (automatic and manual functioning with engines off)  
Electronic interfaced navigation instruments  
Control panel (control and selection of the power sources with bright indications and analogue instruments, bilge water alarm LEDs and high tank level)  
12V cigarette lighter-type power socket  
CRUISE COMMAND electronic remote controls  
Engine start/off keys with button for engine Syncro operation  
Engine panel complete with optical and acoustic alarms  
Water and fuel level gauges  
Alternator ammeters.

##### **SALOON**

8-seat sofa on the port side  
Carpet  
Halogen lights  
Curtains on bulkheads  
Storage unit in decapé oak on starboard side (STD) for 32" TV lift (OPT)

2-seat sofa on starboard side (removes for unit insertion) (OPT)  
Curtain for saloon door  
Radio/CD player with remote control and two speakers  
Ready for TV system installation.

#### **DINETTE**

Relaxation area for 5-6 persons  
Carpet  
Halogen lights  
Emergency exit hatch from owner's cabin under divan seat cushions  
Decapé oak table with fixed centre panel and extending top.

#### **GALLEY**

3 burner ceramic-glass hob with fiddle rail  
Microwave oven + grill  
Worktop in granulon with two stainless steel sinks  
Extractor hood  
130 l fridge with 220 V automatic power supplier + 56 l freezer  
Cabinets and drawer in decapé oak under worktop  
Walkway in decapé oak  
Cabinet for china, glasses and cutlery storage with crystal glass shelf  
Store room and service compartments adjacent to the cabin staircase.

#### **LOWER DECK CABINS**

##### **MASTER CABIN**

Queen-size bed with locker accessible from top  
Leather bed rim, oak and leather headboard  
Wardrobe with interior  
Dinette with integrated vanity on starboard side  
Carpet  
Double curtains for windows  
Emergency exit via ceiling above the vanity unit  
Doors and frames in decapé oak  
Direct access to the master head compartment  
Azimut reading lights  
Ready for TV installation  
Wide windows in the hull that can be partially opened.

##### **VIP CABIN**

Queen-size lift-up storage bed  
Leather bed rim  
Decapé oak and leather headboard  
Shelves above the windows  
One wardrobe on each side, with dress hangers and shelves. Wardrobe interiors in natural cedar wood  
Panoramic windows  
Deck hatch with shade and mosquito net  
Azimut reading lights  
Decapé oak doors and frames  
Direct access to head compartment.

##### **STARBOARD GUEST CABIN**

Twin beds  
Central nightstand and switches

Built-in wardrobe with shelves (interior in natural cedar wood)  
Carpet  
Round porthole  
Azimut reading lights  
Shelf above the porthole in decapé oak  
Doors and frames in decapé oak.

##### **MASTER HEAD COMPARTMENT**

Access from master cabin  
Separate shower with bench  
Shower column with soap tray and mixer taps  
Decapé oak wooden floor  
Air extractor  
TECMA WC  
Venetian blinds in wood  
Round porthole  
Storage cabinet behind the WC  
Storage behind the shower  
Shelf above sink with mirror.

##### **GUEST/DAYTIME HEAD COMPARTMENT**

Access from VIP cabin and from corridor  
Round Plexiglas shower with wooden grating  
Shower column with soap tray and mixer tap  
Round porthole  
Decapé oak wooden floor  
TECMA WC  
Venetian blinds in wood  
Shelf above sink with mirror.

##### **CABIN ACCESS CORRIDOR/STAIRWAY**

Cabinet with shelves.

#### **STANDARD TECHNICAL EQUIPMENT**

##### **ELECTRICAL SYSTEM**

##### **MAIN FEATURES**

50 (110V AC / 60Hz for USA version)  
system supply in 24 V DC  
engine system supply in 24 V DC  
24V DC from battery group  
12V DC. obtained by a power reducer  
dedicated supplier for VHF.

##### **GENERATOR**

EMI 5KW MDS-102 50 Hz (installed in the engine room with expansion muffler and water/smoke separator).

##### **SHORE POWER SOCKETS**

STD version: 1 shore power socket 220V 50 A  
A/C version: 2 shore power sockets (services and A/C)  
220 V 50 A.

##### **BATTERIES**

8 batteries (95 Ah) for service users  
4 batteries (95 Ah) for engine start-up  
1 battery (75 Ah) for generator  
All groups are activated by Soderep battery cut-out relays.

## **BATTERY CHARGER**

- 1 Dolphin 24 V 80 A electronic battery charger for the starter and service groups
- 1 Dolphin 12 V 10 A electronic battery charger for the generator.

## **ELECTRIC PANELS**

- Two main control panels (AC), one in the engine room, the other one in the helm station
- 2 AC panels: 1 in the galley, the other one in the crew cabin
- Emergency panel in the cockpit with controls to cut off power to the boat
- Watertight panels for the engine room with protective hatch
- Electrically operated devices protected by high reliability thermomagnetic switches or fuses.
- Lighting
- Halogen spots (24V, 20W).

## **ELECTRONIC INSTRUMENTS**

### **WHEELHOUSE**

- IS 12 Combi display (log.,eco.,temp.)
- RS 81 VHF radiotelephone
- CX 34 7" Chart plotter
- AP 16 autopilot.

### **FLY BRIDGE**

- IS 12 Repeater (log., eco., temp.)
- AP16 autopilot
- Second AHK 81 VHF station).

Due to continuous developments of electronics, the electronic system installed on board may be modified without any notice.

## **BILGE SYSTEM**

- 3 24 V motor pumps (capacity: 224 l/min) with the possibility of manual activation from the helm station panel. Each pump is fitted with a double switch connected to an optical-acoustic alarm in the helm station
- 2 manual pumps (capacity: 49 l/min) to draw water from the three sealed compartments
- Emergency bilge exhaust system in the engine room from the engine cooling pump. (capacity: 334 l/min).

## **FRESH WATER SYSTEM**

- 1 650l PVC tank
- 1 water filler plug on the deck walkway, starboard side and 1 vent in anchor peak
- 1 24 V water pressure pump 45 l/min, in the engine room
- 1 60 l water heater with 220 V (or 110 V) electric heater, in the engine room
- Hot and cold water line in each head and in the galley, distributed via mixers
- Cold water water line to engine room, fly bridge and cockpit.

## **GREY WATER SYSTEM**

- 2 PVC outboard raisers
- Master and guest head discharge into the tank
- 1 PVC tank ,107 l
- Galley discharge into the tank
- Electrically operated (24 V) diaphragm type transfer and discharge pumps with low noise operation (transfer pump is automatic, discharge pumps are controlled from the helm station).

## **BLACK WATER SYSTEM**

- TECMA system
- WC fresh water wash system
- Macerator pump
- Discharge in holding tank
- 1 376 l PVC holding tank
- Tank emptying even by suction from the cap on the deck walkway.

## **FUEL SYSTEM**

- 2 stainless steel tanks: 1400 l each
- 2 fuel filler caps on the deck walkway and 2 vents in bulwark
- Tanks connected by one 1" pipe and manual shut-off valves
- Visual level gauge on port tank
- Level switch on port tank
- Fuel deliveries wiretap by 1" 24 V solenoid valves, with remote control or manual local valves
- Water/fuel separator filters for engines
- Fuel filter for generator.

## **FLUID POWER SYSTEM**

- One 24 V electrohydraulic steering system (working pressure: 55 bar) with power steering
- 2 24 V electro-hydraulic trim tabs (working pressure: 45 bar) with two rams per blade (blade dimensions: 800x450 mm)
- 1 24 V electro-hydraulic gangway (2.7 m).

## **ENGINE ROOM**

- Access from cockpit
- Engines installed on the silent block
- STD engine compartment, generator, battery packs;
- OPT for A/C compressors, water maker and oil change kit
- 2 underwater engine exhaust outlets with structural GRP pipes (ø 250 mm), minimum by-pass pipe (ø 90 mm) and manifolds in stainless steel (with protective cover)
- 2 air intakes
- 1 24 V extractor (capacity:40 m<sup>3</sup>/min)
- 2 3" engine sea water intakes, with shut-off valve and metal mesh filter
- 2 1" ancillary sea water intakes (A/C and generator), with shut-off valve and metal mesh filter
- Dunnage floor in high resistant plastic material (stainless steel frame)
- Sound proofing.

## **FIRE FIGHTING SYSTEM**

- Controlled by the emergency panel in the cockpit, which includes: Engine battery cut-out

Fuel delivery solenoid valve shut-off  
Extractor switch off  
Fire extinguisher discharge

#### **STD VERSION**

2 12 kg powder canisters with spray nozzles on engines and marine gears

#### **USA VERSION**

1 SEAFIRE FD-1000M canister (gas used: FM-200) in the engine room for local discharge. SEAFIRE junction box "Engine shut down system" for to switch off engines, generators, extractors and fans automatically at the same time as gas discharge.

#### **ACCESSORIES**

1 boat hook  
8 fenders  
Cushions  
Mesh covers for side windows and windshield  
Covers for fly bridge instruments  
Dishes, glasses and cutlery set for 8 persons  
Stainless steel pots set  
Mooring lines (5 12 m pieces, diameter 20 mm)  
Fender lines (8 3 m pieces, diameter 8 mm).

#### **LEGAL NOTICE**

This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the Shipyard to any person or be incorporated into any contract. Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are just a rough guide and they are not contractual and refer to standard models of motor yachts built by the Shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, technical/commercial changes subsequent to the date of issue, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the Shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.

**AZIMUT**  
YACHTS

a brand of  
**AZIMUT | BENETTI**  
GROUP

[WWW.AZIMUTYACHTS.COM](http://WWW.AZIMUTYACHTS.COM)