

# AZIMUT

YACHTS

MAGELLANO  
—50—

SPECIFICA TECNICA  
TECHNICAL SPECIFICATION





## SPECIFICA TECNICA TECHNICAL SPECIFICATION

**Ultimo aggiornamento 1.9.2011.**

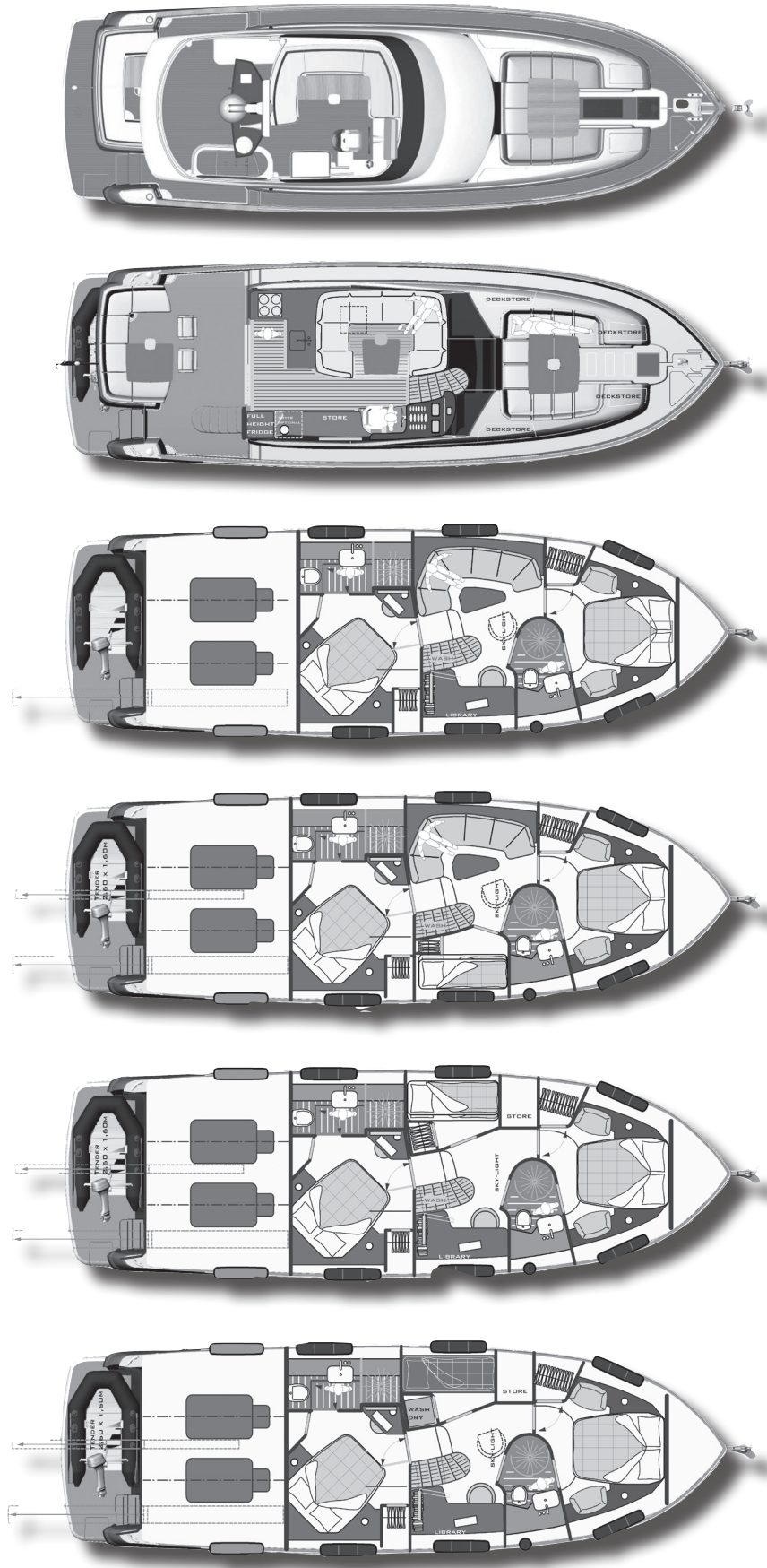
Si prega di far riferimento al proprio concessionario per conoscere le specifiche attualmente in uso.

**Most recent update: September 1, 2011.**

Please see your dealer to learn about specifications currently being used.

**MAGELLANOCOLLECTION**

# PIANI GENERALI / GENERAL ARRANGEMENT



I lay-out proposti rappresentano alcune delle possibili configurazioni e non necessariamente corrispondono alla versione standard.  
The lay-outs shown are some of the possible options and do not necessarily correspond to the standard version.

## CARATTERISTICHE TECNICHE

<b>Lunghezza fuori tutto: (incl. pulpito)</b>	<b>15.64 m</b>
<b>Lunghezza scafo: (incl. piattaforma bagno)</b>	<b>14.98 m</b>
<b>Lunghezza al galleggiamento: (a pieno carico)</b>	<b>14.10 m</b>
<b>Larghezza fuori tutto:</b>	<b>4.65 m</b>
<b>Larghezza al baglio:</b>	<b>4.65 m</b>
<b>Immersione alla chiglia: (escl. eliche)</b>	<b>1.01 m</b>
<b>Immersione: (incl. eliche, a pieno carico)</b>	<b>1.32 m</b>
<b>Altezza alla linea di galleggiamento: (incl. antenne, a pieno carico)</b>	<b>5.80 m</b>
<b>Dislocamento: (a pieno carico)</b>	<b>25 t</b>
<b>Dislocamento a secco:</b>	<b>19.30 t</b>
<b>Motorizzazione:</b>	<b>2 x 425 mHP (313 kW) Cummins QSB 5.9</b>
<b>Velocità massima: (a medio carico)</b>	<b>21 nodi</b>
<b>Velocità di crociera: (a medio carico)</b>	<b>16 nodi</b>
<b>Serbatoi carburante:</b>	<b>3.000 l</b>
<b>Serbatoi acqua dolce:</b>	<b>700 l</b>
<b>Serbatoi acque nere:</b>	<b>450 l</b>
<b>Serbatoi acque grigie:</b>	<b>225 l</b>
<b>Cabine:</b>	<b>2/3</b>
<b>Posti letto:</b>	<b>4/6</b>
<b>Servizi:</b>	<b>2</b>
<b>Materiale di costruzione:</b>	<b>VTR</b>
<b>Carena:</b>	<b>Semidislocante dual mode</b>
<b>Exterior styling &amp; concept:</b>	<b>Cor D. Rover</b>
<b>Interior Designer:</b>	<b>Azimut Yachts</b>
<b>Costruttore:</b>	<b>Azimut Yachts</b>
<b>Normativa UNI ISO 8666</b>	

Le prestazioni definite sono valide per un'imbarcazione in configurazione standard (equipaggiamenti standard installati) con carena eliche e timoni puliti. Inoltre si precisa, che tali prestazioni sono state rilevate con buone condizioni di mare e di vento (scala Beaufort indice 1, Scala Douglas indice 1); condizioni di mare diverse e peggiorative possono significativamente influenzare le prestazioni.

Marchio CE

Azimut si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza preavviso le specifiche tecniche delle sue imbarcazioni.

## DETTAGLI DI SCAFO E STRUTTURE

Il progetto strutturale della carena è stato approvato dal RINA. Questo implica ulteriore garanzia della qualità della struttura; ciò è altresì garantito dall'uso delle tecniche più avanzate e dei materiali usati. Materiali e tecniche di costruzione sono stati oggetto di ricerche finalizzate al miglior compromesso tra qualità, peso e rigidità. Scafo, coperta, vassoi e strutture sono realizzati in sandwich con anima in PVC ad alte prestazioni allo scopo di raggiungere la massima rigidità e resistenza all'impatto. Per tali componenti è stato adottato il sistema di laminazione in infusione, tecnica che consente di ridurre il peso migliorando al tempo stesso il controllo e la qualità della costruzione.

Si utilizza resina vinilestere per la laminazione dell'intero scafo. Questo tipo di resina è estremamente efficace nel prevenire l'osmosi grazie alle sue proprietà chimiche e meccaniche.

Su questa base Azimut è in grado di offrire 5 anni di garanzia contro l'osmosi.

Resina isoftalica di riconosciuta qualità è usata per tutto il rimanente processo di laminazione.

Le paratie strutturali sono in sandwich con anima in PVC.

Gli accoppiamenti principali (tipo scafo-coperta) sono effettuati mediante incollaggio strutturale.

## PROPULSIONE

Motori Produttore: Cummins

Modello: QSB 5.9

Tipo: Motore diesel – 6 cilindri in linea

Cilindrata complessiva: 5,9 Lt

Potenza massima: 313 kW, 3.000 rpm, 425 kW

Riduttore, invertitore: ZF, 85 IV

Rapporto di riduzione: 2,49 : 1

Trasmissione: V-drive integrato

Lunghezza dell'asse: 2940 mm

Angolo asse: 12°

Diametro asse: 55mm

Interasse: 1440 mm

Produttore eliche: Teignbridge – 4 pale – in NiBrAl

Diametro eliche: 750 mm

## TIMONERIA

### TIMONI

Timone a profilo tondo (Materiale: Inox)

Timoneria idraulica – Ruota timone regolabile

Elica di Prua 6,5 Kw Side Power D.250 24V).

## ESTERNI

### FLY BRIDGE

Il fly bridge è raggiungibile da scala esterna sul lato destro del pozzetto

Scala pozzetto formata da 4 gradini strutturali e 2 gradini sospesi con struttura in acciaio inox

Pavimentazione antisdrucciolo

Portello di accesso: stagno in alluminio e plexiglass

Frangivento in plexiglass fumé

Mancorrenti: inox (Tubo 30 X 1,5) conformi a NMMA (mancorrente poppa fly, mancorrente protezione accesso fly, battagliola Fly, mancorrente mobile fly)

Sedile pilota fisso lato di destra

Ruota timone (volante inox)

Divano a C sul lato sinistro, dotato di cuscineria; gavone sottostante

Tavolo in teak fisso

Mobile storage alla base dell'albero

Albero in vtr comprensivo di: luci di navigazione, antenne TV, GPS, VHF, segnalatore acustico

Doccia con miscelatore acqua calda/fredda sotto l'albero

Mobile con copertura in vtr e lavello con sola acqua fredda, alloggiamento BBQ (escluso) e storage (allestibile con frigorifero o

fabbricaghiaccio esclusi)

Alloggiamento zattera di salvataggio a vista sul lato sinistro dietro il divano

Coppia di altoparlanti stagni sull'albero collegati all'impianto stereo del salone

6 Ombrinali

Faro di profondità manuale

Zona prendisole a poppa

La plancia di comando include: Strumenti principali motore (termometro, contagiri), spie allarme, comandi accensione motori,

comandi verricello salpa ancora di prua, comando tromba e luci di navigazione, controllo elica di prua, attivazione faro, presa 12V

tipo accendisigari, contimetri catena, bussola magnetica, seconda stazione VHF

Autopilota

Strumentazione elettronica di navigazione: vedere paragrafo relativo.

## PRUA

Gavone raccogli catena ancora e parabordi con drenaggio acqua

Ancora Delta 25 kg acciaio zincato

Catena calibrata 10 mm, L= 75 m ad alta resistenza

Musone ancora e scudo di protezione

Verricello 1500 W

2 Bitte inox L. 300 mm tubo ovale

2 occhi di cubia a rulli

Impianto lavacatena

Pulsanti ancora (up, down, lavacatena)

Due divani frontestanti con cuscini e poggiaschiena

4 gavoni esterni (2 ombrinali) e 4 gavoni stagni sottopanca divanetto.

## CAMMINAMENTI

Imbarco gasolio: 2 tappi imbarco

Imbarco acqua dolce

Presa scarico acque nere

2 Bitte sul capodibanda

Pavimentazione STD: antisdrucciolo

Pulpito in acciaio inox

Capodibanda

2 occhi di cubia

## POPPIA

Pozzetto  
Accesso a pozzetto da cancelletto in plexiglass  
2 Bitte inox a fungo  
2 isole di tonneggio con tasche per cime  
Porta in acciaio inox e vetro piano temperato 2 ante scorrevoli  
Divano a C per 5 persone, dotato di cuscineria e schienale con 3 gavoni sottopanca  
Accesso vano motori da portello in pavimento pozzetto  
Portellone sbarco motori  
Pavimentazione antiscivolo  
Mancorrenti perimetrali  
Ombrinali  
Alloggiamento braccio gruetta  
Illuminazione: faretti stagni inseriti nel ciellino pozzetto  
Mobiletto integrato nella scala del fly con ampio gavone predisposto per fabbrighiaccio (escluso)  
Comando antincendio.

## PLANCETTA

Passerella telescopica in acciaio e teak; 2,5 m (no sollevamento); portata 160 kg - posizione: lato di dritta a scomparsa  
Meccanismo di alaggio e varo del tender con gruetta telescopica manuale a scomparsa in alluminio e acciaio inox (portata max 80kg; lunghezza max suggerita per il tender + motore: 240 cm)  
Gavone per 2 prese banchina (1 std)  
Luci plancetta di poppa  
Pavimentazione antiscivolo  
Scala bagno telescopica manuale inox 4 gradini e maniglia abbattibile  
Doccetta con acqua calda e fredda lato destro  
Alloggiamento a vista del tender  
Bottazzo a poppa con mandorla in acciaio inox.

## INTERNI

### COPERTA

Plancia comando  
Sedile guida con regolazione manuale con braccioli  
Vano storage sottosedile  
Poggiapiedi a ribalta  
Vano ciellino con predisposizione per touchscreen  
Finestrino manuale  
Ruota del timone  
La plancia include: Comandi: Controllo elica di prua, telecomandi elettronici MINI COMMAND, attivazione verricello salpa ancora di prua, interruttori tromba, luci di navigazione, tergi, attivazione pompe di sentina, svuotamento serbatoi acque nere e grigie, ventilazione sala macchine, presa accendisigari  
Interruttore lavacatena  
Indicatore livello serbatoio gasolio, acque nere, acque grigie, acqua dolce  
Strumentazione controllo motori: accensione motori, contagiri, contaore, manometri e termometri motori, amperometri, spie allarmi  
Strumentazione elettronica di navigazione: vedere paragrafo relativo.

### SALONE

Mobili in noce canaletto satinato  
1 divano lato sinistra a 6/8 posti  
Tavolo da pranzo per 6 persone sul lato sinistro con tientibene, portabicchieri e vano storage per eventuale winecooler (OPT)  
Mobile contenitore a 3 ante sistemato sul lato destro con alloggiamento per vasellame e cassette nell'anta centrale, vano poggiatesta per eventuale Bose Lifestyle 3.2.1 (OPT).  
Luce diretta a ciellino  
Impianto TV con antenna prese in salone ed in cabina armatore  
Rivestimenti ciellino e pareti in tessuto; ciellini con inserti in noce  
Tende veneziane per finestre laterali e tenda scorrevole per porta salone  
Calpestio in moquette.

### CUCINA

Cucina posizionata all'ingresso della barca dal pozzetto; cucina a L sul lato sinistro e mobile frigo sul lato destro  
Mobili in noce canaletto satinato  
Piano di lavoro in acciaio (tela di lino) con un lavello, miscelatore acqua calda e fredda abbattibile  
Gavone a pozzetto nell'angolo del top  
2 cassette portaposate sottotop  
Piano cottura in vetroceramica, 3 piastre, con fermapentole inox  
Cassetto sotto forno  
Estrattore 24V per aspirazione cucina  
Forno microonde + grill  
1 pensile  
Tientibene a ciellino  
Finestrino apribile manualmente  
Portarifiuti per raccolta differenziata sotto al lavello  
Frigo + freezer a colonna 190 lt.

### SOTTOCOPERTA

Cabina armatore  
Situata a centro barca  
Letto matrimoniale situato in diagonale con testaleto lato di dritta; gavone e 2 cassette  
Testaleto con vano storage per cassaforte (esclusa)  
Testaleto imbottito con 2 appliques  
Boiserie

Tavolo vanity con pouff e specchio su lato sinistro  
Doppio armadio; 1 con appendiabiti e cassetto sottostante e 1 con ripiani  
Ampia finestratura sul lato destro con un oblò apribile  
Illuminazione a faretti  
Pavimentazione in moquette  
Accesso diretto al bagno  
Tenda veneziana per finestratura  
Antenna TV.

### BAGNO ARMATORE

Situato sul lato sinistro della cabina armatore. Accesso da cabina armatore  
Top in legno noce con top lavello laccato  
WC TECMA  
Rubinetto con miscelatore cromato  
Vano doccia separato con seduta  
Colonna portadoccia  
3 pensili a ciellino  
Specchiera con faretti  
Ampia finestratura sul lato sinistro con 1 oblò apribile e tenda veneziana  
Pavimentazione in laminato di fibre naturali  
Estrazione bagno: aspirazione forzata (da ciellino doccia).

### CABINA VIP SITUATA A PRUA

Letto matrimoniale fisso centrale con 2 cassette e gavone sottostante  
Testa letto imbottito con due appliques  
Due poltrone sui lati del letto  
Boiserie  
Passauomo di uscita sul prendisole prua  
Armadio con appendiabiti e mensole sul lato sinistro  
Ampie finestre su entrambi i lati con oblò apribili  
Pavimentazione in moquette  
Faretti a ciellino  
Accesso diretto al bagno ospiti  
Tende veneziane  
Skylight (finestratura a ciellino con tenda manuale).

### BAGNO VIP (OSPITI)

Situato a poppavia della cabina VIP, su lato di dritta  
Accesso diretto da cabina VIP oppure da dinette  
WC TECMA  
Top in legno noce con top lavello laccato  
Rubinetto miscelatore cromato  
Doccia: box circolare non separato  
Specchiera con faretti  
Pensile a 2 ante scorrevoli sopra top lavabo  
1 oblò apribile tondo con tenda veneziana  
Pavimentazione in laminato di fibre naturali  
Estrazione bagno: aspirazione forzata (da ciellino doccia).

### LOWER DECK CENTRALE

Accesso dal salone mediante scala in moquette con luci segnappasso, mancorrenti e gavone storage (allestibile con lavasciuga esclusa); illuminazione diretta da parabrezza e gavone su lato di dritta con quadri elettrici.

### DINETTE

Ampio divano a L sul lato sinistro con cuscini  
Boiserie  
Ampia finestratura sul lato sinistro  
Luce diretta a ciellino  
Presenza di luce naturale da parabrezza  
Tientibene  
Portabicchieri.  
Studio  
Scrivanina con piano e scomparto sottostante  
Cassette  
Libreria  
Pouf  
Ampia finestratura con oblò apribile.

### TERZA CABINA LATO SINISTRO (OPT - IN ALTERNATIVA ALLA DINETTE)

Due letti sovrapposti  
Ampia finestratura con oblò apribile  
Luci di lettura  
Un armadio interno  
Un armadio storage esterno alla cabina  
Moquette e tende veneziane.

### TERZA CABINA LATO SINISTRO IN VERSIONE LAUNDRY (OPT - IN ALTERNATIVA ALLA DINETTE)

Colonna armadio attrezzata con lavatrice ed asciugatrice separate  
Piano di lavoro con storage sottostante  
Un letto a ribalta  
Un armadio storage accessibile dall'esterno.

### TERZA CABINA LATO DESTRO (OPT - IN ALTERNATIVA ALLO STUDIO)

Due letti sovrapposti  
Ampia finestratura con oblò apribile  
Luci di lettura  
Un armadio

Moquette e tende veneziane.

## IMPIANTO ELETTRICO

### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

I voltaggi a bordo sono: 220V – 50 Hz A.C. / 24V (12V per apparati VHF e presa accendisigari). I pannelli principali sono installati in plancia e sala macchine. Gli interruttori magnetotermici a protezione delle utenze a 220V ed a 24V si trovano nel pannello disposto a sinistra sulla scala di discesa dal salone al lower deck. Qui si trovano, inoltre, i selettori delle sorgenti 220VAC banchina o generatore. Sui pannelli principali in sala macchine si trovano ulteriori interruttori magnetotermici di protezione delle varie utenze a 24V DC e 220V AC alloggiati in due quadri sulla paratia di prua ed un quadro a poppa in posizione centrale.

### SORGENTI DI ENERGIA

#### GENERATORE

Generatore Emi 3,5 kW 50 Hz

#### PRESA BANCHINA

Una da 50A posizionata a poppa

#### BATTERIE

Gruppo da 24V per 270 Ah per servizi  
Gruppo da 24V per 90 Ah per motori  
Batteria 12V 50 Ah, per generatore  
80A caricabatterie elettronico (220 / 110V)  
10A caricabatteria generatore (220 / 110V)  
Prese a.c.: Tipo EU Std  
Prese d.c.: tipo accendisigari (plancia, fly).

#### PRESE E LUCI

Illuminazione a 24V  
Luci esterne a 24V stagne  
Prese Tv in dinette e cabina armatore.

### STRUMENTAZIONE ELETTRONICA DI NAVIGAZIONE

#### PLANCIA

Strumentazione elettronica di navigazione: strumentazione di bordo Raymarine  
GPS  
Plotter cartografico: RayChart C90 Display multifunzione 9"  
Bussola magnetica HELMSMAN 12/24V  
Raymarine ST6002 Autopilot  
Ray 240E Radio VHF DSC Classe D (include il VHF SoS).

#### FLY

Strumentazione elettronica di navigazione: GPS  
Autopilota Raymarine ST6002 + Flush Mount CU  
Bussola magnetica  
Display ST60 Tridata  
Contametri catena  
Telecomandi elettronici MINI COMMAND  
VHF seconda stazione RAY 240E EU  
2 altoparlanti collegati a radio salone  
A causa dei continui aggiornamenti dell'elettronica la configurazione indicata può subire variazioni.

### IMPIANTO SENTINA

3 pompe elettriche 24V - (dinette, cabina armatore, sala macchine)  
Portata: 2 pompe da 237 l/min ed 1 da 135 l/min  
1 pompa manuale di emergenza in cabina armatore. Portata: 49 l/min  
1 pompa semiautomatica con comando in plancia. Portata 135 l/min  
3 allarmi di livello  
Esaurimento rapido sala macchine da pompa acqua motore.

### IMPIANTO ANTINCENDIO

Tiranti in pozzetto e tasto emergenze  
N. 2 bombole omologate RINA a polvere 12 Kg con ugelli su motori e inventori

### IMPIANTO GASOLIO

Due serbatoi comunicanti da 1500 l ciascuno (cap. totale 3000 l), in alluminio (PARALUMAN)  
Indicatore elettronico in plancia (serb. Dx e Sx)  
2 Indicatori ottici sui serbatoi (serb. Dx e Sx)  
STD: 2 Filtri (decantatori) singoli (RACOR 900) per motori + 1 filtro NAUCO per Generatore  
2 imbarchi su camminamento  
2 sfiati su murata  
Intercettazione a distanza del gasolio (motore e generatore) mediante elettrovalvola 24V  
Rubinetto di spillamento carburante su serb. sx.

### LEGAL NOTICE

Questa Brochure non costituisce in qualsiasi modo offerta con valenza contrattuale per la vendita di imbarcazioni del cantiere a persone o società. Tutte le informazioni contenute nella Brochure, ivi compreso senza limitazione dati tecnici, prestazionali, illustrazioni e disegni, sono meramente indicative e non contrattuali e riferite a modelli standard dei motoryacht del cantiere aggiornate alla data di emissione della Brochure. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto di acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide sono contenute nel contratto di vendita. Questo documento si basa sulle informazioni disponibili al momento della sua pubblicazione. Malgrado l'impegno posto ad assicurare la maggior accuratezza possibile, le informazioni in esso contenute possono non coprire tutti i dettagli e le modifiche tecnico-commerciali intervenute successivamente al momento della stampa, o descrivere caratteristiche non presenti, ovvero non prevedere tutte le ipotesi che potrebbero verificarsi. Eventuali illustrazioni, fotografie, schemi ed esempi mostrati nella brochure sono intesi unicamente ad illustrare il testo. A causa delle diverse caratteristiche di ciascuna imbarcazione, il cantiere declina ogni responsabilità per l'uso effettivo in base alle applicazioni illustrate.

### IMPIANTO ACQUA DOLCE

Un serbatoio da 700 l in acciaio inox situato sotto il letto della cabina VIP  
Imbarco acqua da prua (zona di tonneggio)  
Sensore di livello con indicatore elettronico in plancia  
1 sfiato serbatoio su murata  
Autoclave con silent blocks 24V (45 lt/min) in sala macchine  
Boiler 60 lt 220V - 800W  
Predisposizione per attacco impianto idrico diretto a banchina (OPT)  
Linea acqua calda e fredda: bagni, cucina, doccetta piattaforma bagno, doccia fly; solo acqua fredda lavello fly; solo acqua fredda in vano motori  
Lavaggio WC ad acqua dolce  
Impianto sezionabile tramite collettori tipo ACORN.

### IMPIANTO ACQUE NERE

2 serbatoi comunicanti da 225 l in polietilene sotto bagno VIP  
Sensore di livello a 2 livelli  
2 sfiati serbatoio a murata con filtri antiodore (uno per ogni serbatoio)  
1 Pompa maceratrice  
Aspirazione da camminamento coperta  
WC Tecma (con pompa maceratrice). Tutti i WC scaricano in cassa  
Scarico a mare da cassa (solo manuale).

### IMPIANTO ACQUE GRIGIE

Serbatoio da 225 l in polietilene, situato sotto la dinette lower deck  
Scarichi acque grigie diretti fuori bordo da collettori scarico a murata (per lavello cucina e fly)  
Sensore di livello a 3 livelli, indicatore allarme in plancia  
Scarico Acqua: da cassa (automatico / manuale)  
Pompa a membrana  
Scarichi condense fan-coils in serbatoio di raccolta ausiliario e cassa principale.

### IMPIANTO ACQUA MARE

Impianto raffreddamento motori: 2 prese a mare dinamiche 2"  
Impianto raffreddamento generatore: scarico sommerso: 1 presa a mare dinamica (1") con filtro e valvola  
Impianto raffreddamento condizionatore: scarico sommerso: 1 presa a mare dinamica (1") con filtro e valvola  
Lavacatena: acqua di mare.

### SCARICO MOTORI

Sistema scarico gas: scarico motori immerso e by-pass di minima su specchio di poppa  
Collettori di scarico in acciaio inox coibentati  
Condotti di scarico: marmitta strutturale in VTR  
Separatori acqua/fumi per generatore con scarico laterale.

### SALA MACCHINE

Accesso da portello in pavimento pozzetto  
Alloggiamento batterie: 1 cassa poppa sul lato destro (batterie servizi) ed 1 cassa a poppa sul lato destro (batterie motori)  
Insonorizzazione  
Intruder fisso su specchio di poppa.

### VENTILAZIONE

Locali: aerazione bagno armatore: aspirazione forzata 24V  
Aerazione bagno VIP: aspirazione forzata 24V  
Aerazione cucina: aspiratore 24V.  
Sala macchine: prese aria a scafo (griglia + filtri separatori)  
Immissione naturale / forzata: con numero 2 ventole 24V D. 300 mm  
Estrazione forzata: con numero 2 ventole 24V D. 300 mm.

### IMPIANTO IDRAULICO

Impianto idraulico per passerella

### MISCELLANEA

Set piatti, bicchieri, posate per 8 persone  
Set pentole acciaio inox mod. Super Yacht  
1 mezzo marinaio  
Copri-finestrature a rete per parabrezza e finestre laterali tuga  
Copri-strumenti fly  
5 cime per ormeggio da 12 m, diam. 20 mm  
8 cime per ormeggio da 3 m, D. 8 mm  
6 parabordi dimensioni 700 x 240 - bianchi  
6 copri-parabordi blu H. 830 c/marchio Azimut  
2 chiavi per tappi di imbarco  
3 telecomandi Opacmare  
2 set di chiavi porta salone  
Manuale + Borsone

## TECHNICAL DATA

<b>Length overall: (incl. pulpit)</b>	<b>51' 3"</b>
<b>Hull length: (incl. platform)</b>	<b>49' 1"</b>
<b>Waterline length: (at full load)</b>	<b>46' 3"</b>
<b>Beam overall:</b>	<b>15' 3"</b>
<b>Beam: (at main section)</b>	<b>15' 3"</b>
<b>Draft to keel: (excl. props)</b>	<b>3' 3"</b>
<b>Draft: (incl. props at full load)</b>	<b>4' 4"</b>
<b>Height above waterline: (incl. mast at full load)</b>	<b>19'</b>
<b>Displacement: (at full load)</b>	<b>25 t</b>
<b>Dry displacement:</b>	<b>19.30 t</b>
<b>Engines:</b>	<b>2 x 425 mHP (313 kW) Cummins QSB 5.9</b>
<b>Maximum speed: (at half load)</b>	<b>21 knots</b>
<b>Cruising speed: (at half load)</b>	<b>16 knots</b>
<b>Fuel capacity:</b>	<b>792 US gls</b>
<b>Water capacity:</b>	<b>185 US gls</b>
<b>Holding tank capacity:</b>	<b>119 US gls</b>
<b>Grey water capacity:</b>	<b>59.43 US gls</b>
<b>Cabins:</b>	<b>2/3</b>
<b>Berths:</b>	<b>4/6</b>
<b>Head compartments:</b>	<b>2</b>
<b>Building material:</b>	<b>GRP</b>
<b>Keel:</b>	<b>Semidisplacement dual mode</b>
<b>Exterior styling &amp; concept:</b>	<b>Cor D. Rover</b>
<b>Interior Designer:</b>	<b>Azimut Yachts</b>
<b>Costruttore:</b>	<b>Azimut Yachts</b>

## Regulations UNI ISO 8666

The levels of performance described apply to a standard craft (with standard equipment installed) with clean hull, propeller and rudders. Moreover, it is specified that such levels of performance were achieved under favourable sea and wind conditions (1 on the Beaufort scale and 1 on the Douglas scale); in the case of diverse or less favourable sea conditions performance levels may vary considerably.

EC Approved

Azimut reserves the right to modify the specification and characteristics of its vessels at any time.

## HULL DETAILS AND STRUCTURES

The keel structural project has been approved by RINA. This means one guarantee about the quality of the structure and this is also confirmed by the fact that the most developed techniques and best materials are used.

Hull, main deck and inner-liners are made by using infusion techniques, reducing the weight and increasing the quality level.

Vinylester resins are used for the lamination of the hull. This kind of resins assure a great osmosis resistance. On the strength of this Azimut is able to offer a 5 years warranty against osmosis.

High quality isophthalic resin is used for the whole left lamination process.

Structural bulkheads are made of sandwich with a PVC core.

## PROPULSION

Engine producer: Cummins

Model: QSB 5.9

Type: Diesel – inline6 cylinder engine

Overall displacement: 5,9 Lt

Max power output: 313 kW, 3.000 rpm, 425 kW

Speed reduction gear: ZF, 85 IV

Reduction ratio: 2,49 : 1

Transmission: Integrated V-drive

Shaft length: 2940 mm

Shaft angle: 12°

Shaft diameter: 55mm

Distance between centres: 1440 mm

Props manufacturer: Teignbridge – 4 blades – in NiBrAl

Props diameter: 750 mm

## STEERING

## RUDDERS

In stainless steel with hydraulic system

Adjustable pilot wheel

## BOW THRUSTER

6,5 Kw Side Power D.250 24V.

## EXTERNAL LAYOUT

### FLY BRIDGE

Access from the cockpit by a GRP external ladder positioned at starboard in the cockpit

Ladder with 4 steps integrated in the GRP structure and 2 steps in teak and stainless steel

Non skid floor

Waterproof access hatch in aluminium and plexiglass

Plexiglass windshield

Stainless steel handrails.

Fixed seat for 1 person starboard side

Steering wheel control

C-shaped sofa port side with cushions, underneath storage area

Fixed teak table

Storage cabinet at the mast base

GRP mast includes: Navigation lights

Antenna TV, GPS, VHF

Horn

Hot and cold water blending shower tap under the mast

Cabinet with GRP top and sink with fresh water, storage for BBQ (excluded), additional storage for freezer or icemaker

(excluded)

Area equipable with life raft on port side, behind the sofa

Two watertight loudspeaker in the mast, connected with the salon stereo system

Aft sunbathing area

The pilot console includes:

- Main engines control instrumentation

- Alarm leds

- Engine Start-up

- Fore anchor-winch controls

- Horn control

- Bow thruster control

- Socket 12V cigar lighter

- Chaincounter

- Allround manual searchlight 24V

- Magnetic compass

- Second VHF station

- Autopilot

Navigation electronics: see related paragraph.

## BOW

Anchor peak with drainage and fenders compartment

Delta Anchor 25 kg in steel zinc coated

Anchor chain 10 mm, L= 75 m high resistance

Stainless steel anchor roller and protection plate

Winch 1500 W

2 Cleats in stainless steel

2 roller hawsepipe

Chain washdown

Anchor winch control (up, down, washdown)

2 counterfacing sofas with cushions and backrest

4 storage compartments (2 with drainage) and other 4 watertight storage compartments under the bench.

## WALKWAYS

Fuel fillers: n. 2

Fresh water filler: n. 1

Black water discharge intake: n. 1

2 Cleats on the caprail  
Non-skid floor  
Handrails in stainless steel  
Caprail  
2 roller hawsepipe.

#### STERN

#### COCKPIT

Access to the cockpit from a stainless steel and plexiglass wicket  
2 stainless steel bittes  
2 mooring areas with ropes storage pockets  
Saloon access door with 2 stainless steel-crystal shutters  
C-shaped cockpit bench for 5 people, with cushions and three storage compartments  
Engine compartment access from cockpit floor  
Engine unloading hatch  
Non-skid floor  
Handrails  
Drainage  
Storage for manual cradle arm  
Lighting watertight spots on the ceiling  
GRP cabinet integrated in the ladder to the flybridge – storage equipable with icemaker (excluded)  
Fire fighting emergency pannel.

#### PLATFORM

Telescopic electro-hydraulic gangway in Steel and teak 2,5 m (no lifting) - 160 kg – position: starboard side  
Tender launch and hauling mechanism with telescopic manual cradle in alluminium and stainless steel (lifting capacity max 80kg max tender length + engine: 2,4 m)  
Compartments for 2 shore plugs (1 std)  
Lighting  
Non-skid floor  
Stainless steel bathing ladder with four steps and folding grabrail  
Hot and cold blending shower tap starboard side  
Aft bumper in stainless steel.

#### INTERNAL LAYOUT

#### MAIN DECK

#### HELM STATION

Adjustable pilot seat with arms  
Storage compartment under the seat  
Foldable footrest  
Ceiling compartment equipable with device control touchscreen (excluded)  
Openable window  
Pilot wheel.  
The helm includes:  
- Bow thruster control  
- Electronics remote controls MINI COMMAND  
- Bow anchor winch control  
- Horn, navigation lights, windshield wiper and washer controls  
- Bilge pumps activation  
- Black and grey water discharge control  
- Engine room ventilation control  
- Cigar lighter socket  
- Chain-washer control  
- Fuel level, black water, grey water and fresh water indicators.  
Engines control instrumentation: engines start up, rev. counter, hour counter, engines thermometers and manometers, ammeters, alarms  
Navigation electronics: see related paragraph.

#### SALON

Canaletto walnut furniture  
1 C-shaped sofa port side for 6/8 people  
Dining table for 6 people port side, with grabrail, glassholder and storage compartment in the table leg, equipable with wine cooler (excluded)  
Salon furniture on starboardside with drawers and crockery lodging  
TV system with antenna (sockets in salon and master cabin)  
Fabric upholstery on ceiling and bulwork, ceiling with walnut inserts  
Venetian blinds on side windows and sliding curtains for the aft entrance doors  
Carpeting.

#### GALLEY

Galley positioned at the entrance, L shaped furniture on port side and refrigerator cabinet on starboard side  
Canaletto walnut furniture  
Stainless steel working surface with sink and folding shower tap with hot and cold blending  
Storage compartment in the corner  
2 drawers for the cutlery underneath the top  
3 burn ceramic-glass hob with stainless steel fiddle rail  
Drawer under the oven  
Air extractor 24V  
Microwave oven + grill  
1 ceiling cabinet  
Grabrails in the ceiling  
Openable window

Garbage disposal under the sink  
Refrigerator + freezer 190 lt.

#### LOWER DECK

#### MASTER CABIN LOCATED MIDSHIP

1 double bed with headboard and 2 drawers  
Headboard storage compartment equipable with safe (excluded)  
Soft headboard with 2 appliques  
Boiserie  
Vanity with pouff and mirror on port side  
N 2 wardrobes; 1 with hanging space and drawer, 1 with shelves  
Wide scenic window on starboard side with openable porthole  
Spot lights  
Carpeting  
Head access from the master cabin  
Venetians blinds  
TV antenna.

#### MASTER HEAD COMPARTMENT

#### ENTRANCE BY MASTER CABIN, POSITIONED ON PORT SIDE

Lacquered sink top and walnut furniture top  
WC Tecma  
Mixer tap  
Shower box with flat door and seat  
Shower Holder Column  
3 ceiling cabinets  
1 mirror with spot lights  
Wide scenic window on port side with 1 openable portole and venetians blinds  
Natural laminated floor  
Air extreactor: (in the shower box ceiling).

#### VIP CABIN ON BOW

1 double bed with two drawers and a central storage compartment underneath  
2 armcharis  
Boiserie  
Deck hatch  
1 Wardrobe with hanging area and shelves on port side  
Wide horizontal windows on both side with openable portholes  
Carpeting  
Spot lights  
Head access from the Vip cabin  
Venetians blinds  
Soft headboards with 2 appliques  
Skylight.

#### VIP/GUEST HEAD ON STARBOARD SIDE

Entrance from the VIP cabin or from the lower deck salon  
WC Tecma  
Lacquered sink top and walnut furniture top  
Mixer tap  
Shower: rounded box  
1 mirror with spot lights  
Ceiling cabinets with 2 sliding pannels  
1 openble porthole with venetians blinds  
Natural laminated floor  
Air extractor: (in the shower box ceiling).

#### LOWER DECK CENTRAL AREA

Entrance by a ladder from the maindeck fitted with handrails and storage compartment equipable with wash-dryer machine (excluded); direct natural lighting from the windshield and storage compartment for the electric panel.

#### SECOND DINETTE

Wide L-shaped sofa on port side with cushions  
Boiserie  
Wide scenic windows on port side with 1 openable porthole  
Spot lights  
Direct natural lighting from the above windshield  
Grabrails  
Glass holders.

#### THIRD CABIN ON PORT SIDE (OPT - IN LIEU OF SECOND DINETTE)

2 pulman beds  
1 wide scenic window with openable porthole  
Reading light  
1 wardrobe  
1 outside extra cabinet full height  
Carpeting and venetians blinds.

#### UTILITY ROOM/LAUNDRY ON PORT SIDE (OPT – IN LIEU OF SECOND DINETTE)

Cabinet with washer and dryer  
Working surface with underneath storage  
1 folding bed  
1 outside extra storage compartment.  
Studio  
Desk with underneath compartment  
Drawers  
Librery

Pouf  
Wide scenic window with openable porthole.

### THIRD CABIN ON STARBOARD SIDE (OPT – IN LIEU OF THE STUDIO)

2 pulman beds  
Wide scenic window with openable porthole  
Reading lights  
1 wardrobe  
Carpeting and venetians blinds.

### ELECTRIC SYSTEM

#### MAIN CHARACTERISTICS

Tension on board 220V – 50 Hz A.C. , 24V d.c., 12V d.c.  
Main electric panels are installed in helm station and engine room  
24V and 220V breakers panel on the ladder to the lower deck port side. In the same panel energy source selector (shore or generator)  
DC 24V breakers and AC 220 V breakers in two panels positioned in the engine room.

### ENERGY SOURCES

#### GENERATOR

Generator Emi 3,5 kW 50 Hz.

#### SHORE PLUG

1 - 50A positioned on the transom.

#### BATTERIES

1 group 24V, 270 Ah for services  
1 group 24V, 90 Ah for engines  
1 battery 12V, 50 Ah, for generator  
80A electronic battery charger (220 / 110V)  
10A generator battery charger (220 / 110V)  
A.c sockets: std Eu.  
D.c. sockets: in main helm and fly.

#### PRESE E LUCI

24V lighting  
24V waterproof external lights  
TV plugs in dinette and master cabin.

### NAVIGATION INSTRUMENTATION

#### WHEEL HOUSE

Raymarine electronics  
GPS Chart Plotter Raymarine C90 Display multifunction 9"  
Magnetic compass HELMSMAN 12/24V  
Raymarine ST6002 Autopilot  
Ray 240E Radio VHF DSC Classe D.

#### FLY

Raymarine ST6002 Autopilot+ Flush Mount CU  
Magnetic compass  
Display ST60 Tridata  
Electronic remote controls MINI COMMAND  
VHF second station RAY 240E  
2 loudspeakers connected with the salon radio/cd player  
Engines starters.  
Due to the ongoing updating of the electronic instrumentation, what is mentioned above can be changed without any warning.

#### BILGE SYSTEM

3 electric pumps 24V - (dinette master cabin, engines room). N.2 237 l/min and N.1 135 l/min  
N. 1 manual emergency pump in master cabin. 49 l/min  
N. 1 semiautomatic pump 24V 135 l/min with control on main helm  
3 level alarms  
Bilge water discharge through engines.

#### FIRE-FIGHTING SYSTEM

Controls in cockpit  
N. 2 12 Kg powder cylinders.

#### FUEL SYSTEM

Two connected tanks in stainless steel, 1500 l capacity each  
Right tank fuel level electronic indicator in main helm  
Two optical fuel level indicator on both tanks  
2 single Filters (RACOR 900) for the engines + 1 filter NAUCO for the generator

2 intakes on the walkways  
2 air escapes  
24V electrovalve for emergency lock of the fuel system (engines and generator)  
auxiliary fuel outlet on port tank.

### FRESH WATER SYSTEM

N.1 stainless steel 700 l tank positioned underneath the VIP bed  
Water filler on bow  
Tank level indicator in main helm  
Tank breather  
Water pressure pump with silent blocks 24V ( 45 lt/min ) in engine room  
60 l water heater 220V – 800W  
Predisposition for shore water plug  
Hot/cold water line: heads, galley, shower tap on bathing platform, shower tap on fly;  
only cold water on fly sink and engine compartment  
Fresh water WC washing  
Divisible system through ACORN fittings.

### BLACK WATER SYSTEM TANK

N.2 polyetilene 225 l tanks underneath the guest head  
Level sensor  
Tank breathers (one for each tank) with filters  
N.1 macerator pump  
Extraction from the side deck  
WC Tecma (with macerator pump). All WC discharges in the tanks  
Discharge into the sea (Manual).

### GREY WATER SYSTEM

N.1 polyetilene 225 l tank underneath the second dinette on the lower deck  
Outboard grey water discharges  
Level sensor with indicator in main helm  
Water discharge from the tank (automatic/manual)  
Grey water discharge Pump  
Fan-coils discharge into the grey water tank.

### SEA WATER SYSTEM

Engines cooler system  
Generator cooler system with underwater exhaust  
Air conditioning cooler system with underwater exhaust  
Chain washdown.

### ENGINE EXHAUST

Submerged by-pass exhaust system  
Stainless steel exhaust pipes  
engine exhausts with structural ducts in GRP  
Water/smoke separator with side exhausting for generator.

### ENGINE ROOM

Access from the cockpit  
Storage for batteries (1 box for services batteries starboard side and 1 box for engines batteries port side)  
Soundproof insulation  
Fixed intruders on transom.

### VENTILATION

Compartments: Master head: 24 V extractor  
VIP head: 24 V extractor  
Air extractor in galley.  
Engine room: Air intakes  
Engine room ventilation/air extraction guaranteed by two fans and two extractors.

### HYDRAULIC SYSTEM

Opacmare hydraulic gangway.

### MISCELLANEOUS

Pots set, china, glasses and cutlery with Azimut brand for 8 people  
Set of stainless cooking pans  
1 boat hook  
Canvas cover for windows and windshield  
Instrumentation covers on fly  
Mooring lines ( 5 parts 12 m lenght, diam. 20 mm, 8 parts 3 m length, diam. 8 mm)  
6 fenders 700 x 240 - white  
6 fender covers with Azimut logo  
Owner's manual plus Azimut bag  
2 chiavi per tappi di imbarco  
3 remote controls Opacmare  
2 set of keys for the entrance door.

### LEGAL NOTICE

This Brochure shall not constitute in any circumstance whatsoever any offer by the Shipyard to any person or be incorporated into any contract. Any and all information contained in this Brochure, including without limitation all technical data, performance, illustrations and drawings, are just a rough guide and they are not contractual and refer to standard models of motor yachts built by the Shipyard and have been updated by the shipyards as of the date of issue of the Brochure. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual. This Brochure is based on information available at the date of issue. Notwithstanding all efforts to insure accuracy, the information contained in the Brochure may not cover all details, technical/commercial changes subsequent to the date of issue, nor accurately foresee or report all possible scenarios. Displays, photos, schemes, designs or examples contained in this brochure are solely and exclusively reproduced to highlight the information contained. Due to the different characteristics of each yacht, the Shipyard declines any and all liability for any use thereof on the basis of the information contained in this Brochure.

